



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 49.-ПР / 2008...г.

### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 от Закон за биологичното разнообразие и чл.40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

### РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** “Ремонт, реконструкция и модернизация на Летище Пловдив”

**местоположение:** Община Родопи - поземлени имоти №000184 и №000185, м. „Капсидата”, землище на с. Крумово и имот №000262, м. „Източен бейкър”, землище на с. Ягодово

**възложител:** Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” – Министерство на транспорта, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” №9

#### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

Летище Пловдив е с пропускателна възможност 150 пътника на час, като съществуващия перон разполага с 8 стоянки за самолети, с дължина 550 м и ширина 112м. Дължината на пистата е 2 500м и ширина 50 м.

Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира на територията на съществуващото летище, като се предвижда: ремонт, реконструкция и разширение на перона с дължина 250 м и ширина 125м за 4-6 броя нови стоянки за среден тип самолети; изграждане на нов пътнически терминал за обслужване на 1000 пътника на час; разширение на паркинг зоната; изграждане на нова техническа сграда за аварийно-спасителна и самолето-обслужваща техника; реконструкция на електрозахранващата система. Разположението на паркинга е северно от новопроектирания терминал, с разчетени паркоместа за автомобили, автобуси до 1000 пътници (пристигащи и заминаващи).

Имотите, в които ще се реализира инвестиционното предложение не попадат в границите на защитени зони (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената ЗЗ е „Река Чая”, с идентификационен код BG0000194 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, която е включена в Списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ бр.21/09.03.2007г.).

Инвестиционното предложение представлява „разширение” по смисъла на т.28 от §1 на Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

## МОТИВИ:

1. Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ – „Река Чая”, тъй като:
  - 1.1. Предложението ще се реализира на територията на съществуващото Летище Пловдив, към което има изградена инфраструктура (транспортна инфраструктура, площадкова електрозахранваща мрежа, битово-фекална, промишлена и дъждовна канализация, водоснабдяване с вода за питейни и промишлени нужди);
  - 1.2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона.
  - 1.3. Не се очаква пряко или косвено въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаната ЗЗ, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментирането им.
  - 1.4. Не се очаква намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване.
2. Инвестиционното предложение не предвижда развитие и реконструкция на съществуващата пистова система и не изменя технологията на опериране на летището.
3. При експлоатацията на Летище Пловдив, след неговата реконструкция и разширение, не се очакват наднормени замърсявания на атмосферния въздух от въздухоплавателните средства и наземна обслужваща техника. Със здравно заключение изх. №7420/28.07.2008г. РИОКОЗ-Пловдив съгласува терен за разполагане на обект – движение и транспорт, обслужващи дейности към Летище Пловдив, съгласно Наредба №7/1992г. за *хигиенните изисквания за здравна защита на селищна среда*.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение не налага изграждане на нова пътна инфраструктура и промяна на обходните пътища на Летище Пловдив. Транспортният достъп се осъществява от съществуващ второкласен асфалтобетонен път, отклонение от път II-86 „Пловдив – Асеновград”.
5. За осъществяване на инвестиционното предложение не се предвижда използването на допълнителни площи.
6. Необходимото количество вода за питейно-битови и промишлени нужди ще се осигури от централния водопровод на гр. Пловдив.
7. Предвидено е отпадъчните води да се заустват в канализационен колектор Ф 1000 на „Агрива” АД, преминаващ през територията на Летище Пловдив, което се извършва и към момента.
8. Осъществяването на предложението не засяга съоръжения, експлоатирани от „ВиК” ООД – Пловдив и „Ситигаз България” АД.
9. При строителството и експлоатацията на предложението не се очаква влошаване на състоянието на подземните води, както и нарушаване на геоложката основа под съоръженията.
10. Площадката на Летище Пловдив не попада в границите на санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
11. В близост до площадката няма данни за наличие на архитектурни, археологически и исторически паметници.

12. За инвестиционното предложение е уведомен писмено кмета на Община Родопи, а чрез него и засегнатото население. Съгласно писмо на кмета на общината (изх. №08-00-4/31.07.2008г.) в общината няма постъпили възражения към проекта.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Пловдив до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

**МИНИСТЪР:**

**(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)**



Дата: 04. 09. 2008 г.