



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ~~35~~ -ПР /2008г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл.40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: “Обходен път на гр. Враца участък път Е-79 от км 141+300(0+000) до км 147+820 (6+386)

местоположение: Община Враца

възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. “Македония” №3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение включва два варианта като решения:

I вариант – „червен” с дължина около 6.1 км, като началото на участъка е при км 141+300 на път I-1 “Монтана – Враца”, а края - при км 6+099,579, като се свързва с изградената вече отсечка от обходния път на Враца, завършваща на кръстовището с път II-15 “Враца-Оряхово”. Трасето започва като се отделя от път I-1 „Монтана – Враца” при км 141+300 на път I-1 с пътен възел “Тромпет” и минава под него с подлез при км 0+708,49. Пътят пресича ж.п. линия “Видин-София” при км 1+416,19, като се съобразява с бъдещото трасе на ж.п. линията и ще преминава под нея посредством подлез. Пресича с кръстовище път IV 10109 при км 2+146,19 а след него и път I-1 „Враца- Криводол” при км 3+519,45, с пътен надлез и пътен възел “полудетелина”. Пресича с кръстовище съществуващата връзка с пречиствателната станция като минава на юг от нея, пресича с надлез четирилентов път II-15 “Враца-Оряхово” и се включва в изградения участък от обходния път.

II вариант – „син” с обща дължина около 5.9 км, като началото е от км 141+300 на път I-1 “Монтана – Враца”, също както е при червения вариант. При км 1+601,31 пресича жп линията „Видин – София”, като се съобразява с бъдещото трасе на скоростната ж.п. линия. „Синият” вариант пресича с кръстовище път IV 10109 при км 2+377,45 на около 300 м северно от кв. Кулата. След него пресича и път I-1 „Враца – Криводол” при км. 3+516,22, на около 100м южно от чешмата “Джуджан”, като минава над него с пътен надлез и пътен възел тип “полудетелина”. Пресича с кръстовище съществуващата връзка с пречиствателната станция и преминава през четирилентовия път II-15 Враца – Оряхово чрез надлез. Завършва, като се включва в изградения участък от обходния път при км 5+868,758.

„Синият” вариант е предпочитан за бъдещо трасе на обходен път на гр. Враца с оглед по-малка строителна дължина.

Инвестиционното предложение **не попада** на територията на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/. Най-близко разположените защитени зони са: “Врачански балкан”, с код BG0000166, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и с код BG0002053, за опазване на дивите птици, включени в списъците от защитени зони, приети с Решение № 122/ 02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр.21/2007 г.).

В близост са разположени защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии – Природен парк (ПП) “Врачански балкан”и Резерват “Врачански кръст”.

Инвестиционното предложение представлява „разширение” по смисъла на §1, т.28 от ДР на ЗООС на обект, включен в Приложение №1 на ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. С реализацията на инвестиционното предложение трафикът на моторни превозни средства (МПС) ще се изведе извън жилищната зона на гр. Враца, с което ще се постигне повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на шумовите нива и подобряване сигурността на движение на МПС.
2. С изграждането на обходен път на град Враца, като алтернатива на път Е-79 ще бъдат спазени нормативните изисквания и стандарти на Р България за „главен път” със статут Европейски коридор № IV, свързващ Западна и Централна Европа с Румъния, България и Гърция.
3. Инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, тъй като:
 - 3.1. реализацията му няма да засегне (пряко или косвено) природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони.
 - 3.2. няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в защитените зони.
 - 3.3. не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
4. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.
5. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда извършване на други дейности и изграждане на допълнителни обекти, в т.ч. жилищно строителство, водопроводна и канализационна мрежа и пречистване на отпадъчни води.
6. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.
7. Реализирането на „син” вариант е предпочитано и от „Балкан Агро-Авиация” АД - гр. Враца. Съгласно писмо изх.№26-00-17(4)/15.04.2008г. на изпълнителния директор на дружеството този вариант е предпочитан от гледна точка на нормите за безопасност на полетите от селскостопанското летище и постоянното увеличаване на техния брой.
8. За инвестиционното предложение е уведомен кмета на град Враца. Няма данни за постъпили писмени възражения, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Враца до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

Дата: 12.12.2008г.

