



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ № 36-ПР /2008г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл.93, ал.2 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС)

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** "Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел"
местоположение: Общини Аврен, Дългопол, Руен, Сунгурларе
възложител: Национална компания „Железопътна инфраструктура” - гр. София 1233, бул. "Княгиня Мария Луиза" №110

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция, удвояване, електрифициране и модернизиране на 52 км от железопътното трасе на жп линията Карнобат – Синдел, с цел постигане на 130км/час. Предложението обхваща следните невъведени в експлоатация междугария от линията: Лозарево – Прилеп; Люляково – Дъскотна – Търнак – Аспарухово – Комунари и Юнак – Синдел.

Междугарие Юнак – Синдел: железопътната линия ще се изгради по ново трасе, като гара Юнак се преустройва в разделителен пост, а гара Синдел се преустройва, с цел събиране на движението на две направления - от София през Горна Оряховица и от и по посока Карнобат. В участъка е предвидено изграждане на два нови моста на р. Провадийска при км 119+020 и два нови пътни надлеза: на пътя Провадия – Синдел при км 120+393 и на пътя Девня – Синдел при км 122+295.

За участъка - гара Аспарухово, Аспарухово – Комунари и гара Комунари (разположени в община Дългопол) са извършени отчуждителни процедури, като при Аспарухово – Комунари са изградени водостоките по новото трасе. Предвидено е преустройство на коловозното развитие на жп гара Комунари.

Участъци Люляково – Дъскотна; Дъскотна – Търнак и Търнак – сп. Струя попадат на територията на община Руен. В по-голямата си част участъкът Люляково – Дъскотна е по ново трасе. Предвидени са 7 железопътни моста с дължина 1052,4м и два пътни надлеза в района на спирките Листец и Дъскотна. Съществуващата жп линия от Люляково до Дъскотна е с дължина 11 280м, като с реализирането на предложението трасето ще се скъси с 2 037м. В участъка се експлоатира жп варианта с двупътен тунел №2.

В участъка Дъскотна – Търнак и гара Търнак се предвижда изграждането на: нова спирка – Дъскотна; 7 жп моста, 2 пътни надлеза, 1 жп естакада и 1 селскостопански надлез. В гара Търнак се предвижда ново приемно здание и коловозно развитие. В участъка Търнак – сп. Струя двойната жп линия е предвидена по ново трасе, а от сп. Струя до км 77+670 жп линията е в експлоатация.

Съществуващият участък Лозарево – Прилеп е с дължина 12 692м. В същия се изгражда двоен железопътен тунел с дължина 2 614м, с което разстоянието между Лозарево и Прилеп ще се скъси до 7 070м. В този участък се извършва корекция на р. Патомишка и се удължава тунел 1 при портал 2 по открит способ

Площта, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Предвидено доизграждане на 52 км от железопътната линия Карнобат – Синдел ще засегне следните защитени зони: “Камчийска планина”, с код BG0002044 за опазване на дивите птици и три защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна “Екокоридор Камчия-Емине” с код BG0000393, “Камчийска и Еменска планина” с код BG0000133, “Река Долна Луда Камчия” с код BG0000137.

Инвестиционното предложение представлява „разширение”, по смисъла на т. 28 от §1 на Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда, на обект по Приложение № 1 (т. 22, б. ”а”) на Закона и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в гореописаните защитени зони, тъй като:

1. Се очаква пряко отрицателно въздействие върху защитените зони поради заявената от възложителя необходимост за определяне на ново трасе и изграждане на изкуствени съоръжения (мостове, подлези, водостоци, коловози, естакади и др.).

2. Трасето на жп. линията пресича посочените защитени зони, което предполага **увреждане или унищожаване** на природни местообитания, предмет на опазване в тях. В защитени зони “Долна Луда Камчия” и “Камчийска и Еменска планина” има вероятност да бъдат засегнати крайречни местообитания, тъй като жп. линията пресича или следва сравнително дълги речни участъци.

3. Реализацията на инвестиционното предложение предвижда **корекция** на р. Долна Луда Камчия, което предполага трайна промяна на ключови характеристики на речната екосистема.

4. Линейният характерът на инвестиционното предложение предполага **фрагмен-тация** на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

5. Съществува вероятност да бъдат увредени или унищожени местообитания на **видове**, предмет на опазване в защитените зони.

6. Има вероятност реализацията на инвестиционното предложение да окаже бариерен ефект при размножителни, хранителни и сезонни миграции на видовете животни, предмет на опазване в зоните.

7. Съществува вероятност за **безпокойство** на опазваните **животински видове**, в периода на строителство и експлоатацията, което предполага промени във видовия им състав в посока увеличаване на числеността на синантропните видове.

8. По време на строителството е възможно да бъдат унищожени местообитания на видове **птици**, както и намаляване числеността на популациите им.

9. Възможни са **кумулятивни** въздействия върху защитените зони в резултат от строителството и експлоатацията на жп. линията и на други инвестиционни предложения в същите зони.

10. Се очаква негативните въздействия по време на експлоатацията да бъдат **дълготрайни**.

I. На основание чл. 31, ал. 4 от ЗБР и съгласно чл. 34, ал. 1 и чл. 40, ал. 5 от Наредбата за ОС, оценката за степента на въздействие върху защитените зони да се представи под формата на приложение към доклада по ОВОС, неразделна част от него. **Поставям следните изисквания към обхвата на оценката за степента на въздействие върху защитените зони:**

1. Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС.

2. Да се представи описание на природните местообитания, които ще бъдат засегнати в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.

3. Да се включи оценка за възможното увреждане и фрагментация на приоритетни местообитания, която да бъде представена като отношение на увредена площ от опазваните местообитания, спрямо тяхната обща площ в дадената защитена зона и в цялата мрежа от защитени зони, съгл. изискванията чл. 32, ал.2 от ЗБР.

4. Да се включи оценка за **промяна на видовия състав и числеността на популациите на видове животни (риби, влечуги, бозайници и др.)**, предмет на опазване в защитените зони, следствие строителството и експлоатация на инвестиционното предложение.

5. Да се включи оценка за **промяна на видовия състав и числеността на популациите на видовете птици** в защитена зона "Камчийска планина", следствие строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

6. Да се включи оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение по отношение на очакваното **безпокойство** на животни, включително птици, въздействия върху местата им за размножаване, хранене, почивка и др.

7. Да се отчете **кумулятивния ефект** от всички по-горе изброени въздействия върху местообитанията и видовете, подлежащи на опазване в зоните, включително и анализ и оценка за целия участък Карнобат Синдел, поради факта, че част от линията е вече построена.

8. Да бъдат предложени и оценени **алтернативни варианти** по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС.

9. Да бъдат предложени и **оценени мерки за намаляване** на отрицателните въздействия, които да отразяват спецификата на зоните, предметите на опазване в тях и характеристиките на инвестиционното предложение.

При определяне степента на въздействие на обекта да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони с оглед благоприятното им природозащитно състояние.

II. Оценката за степента на въздействие върху защитените зони да бъде извършена от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 31, ал. 20 от ЗБР и чл.9, ал.1 от Наредбата за ОС. На основание на чл. 20, ал. 3, т. 8 и във връзка с чл. 40, ал. 5 от Наредбата определям **необходимата компетентност на експертите**, която да бъде в областта на **фитоценологията, обща зоология, орнитологията**.

Решението може да бъде обжалвано пред **Върховния административен съд** по реда на **Административнопроцесуалния кодекс** в **14-дневен срок** от съобщаването му.

МИНИСТЪР:



Дата: 12.12.2008г.