



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ~~.....~~⁷ -ПР /2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), във връзка с чл. 31 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, и внесена от възложителя информация по Приложение № 2 от НУРИОВОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение “Автомогистрала “Марица”, участък “Свиленград – Капитан Андреево” от км 114+000 до км 117+125”

местоположение: землище на с. Капитан Андреево, Община Свиленград

възложител: Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”, бул. “Македония” 3, гр. София

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда частична промяна на утвърдено трасе на автомагистрала (АМ) “Марица” в участъка от км 114+000 до км 117+126, с която е оптимизиран избрания и одобрен вариант с цел разделяне на потоците леки коли и автобусите от товарното движение.

Началото на трасето започва от км 114+000 – северно от с. Капитан Андреево, което е продължение на проектирания и влязъл в строителство участък от АМ “Марица” от км 108+000 до км 114+000. С лява хоризонтална крива трасето заобикаля селото от изток, при км 115+875 минава над р. Калъмица с мост и с дясна крива се насочва към Граничния контролно-пропускателен пункт (ГКПП). При км 116+336 трасето минава над съществуващата жп линия България – Турция. Краят на участъка е при км 117+126.31, като последните 120 м са върху съществуващия път I-8. Предвидени са: ТИР връзки при км 116+400 и надлез на ТИР връзката при км 116+740; пътен възел тип “тромпет” при км 114+050; реконструкция на селскостопански пътища и селскостопански надлез при км 114+500 и км 115+725.

Инвестиционното предложение попада на територията на потенциална защитена зона “Сакар”, с код BG0000212, по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата фауна и флора.

За автомагистрала “Марица” от км 73+320 до км 117+080, включващо и посочения по-горе участък със ситуационна промяна, е издадено Решение по ОВОС № 48-27/1997 г., с което, по реда на действащата тогава нормативна уредба, е разрешена реализацията на обекта. Инвестиционното предложение представлява разширение, по смисъла на т. 28 от

§1 на Допълнителните разпоредби на ЗООС, на обект в процес на изграждане по т. 22, б. "б" от Приложение № 1 на ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. Инвестиционното предложение предвижда частични промени в последните 3.126 км от одобреното трасе на АМ "Марица". С новите връзки и възли и реконструкции ще се осигури облекчаване на пропускателния режим на ГКПП чрез обезопасяване на транспортните потоци при запазване на скоростта им, с което ще се намали риска от инциденти.

2. При изместването на трасето ще се разчисти строителна площадка от 27.11 ха. В процеса на строителство ще бъдат засегнати предимно селскостопански площи. Предвидено е изветният хумус да се съхранява на временни площадки, част от него да бъде използван за рекултивация и полагане на откосите, а останалите количества хумус ще се депонира и използва по предназначение. Предвиден е проект за ландшафтно оформяне.

3. Основният тип ландшафт няма да се промени, доколкото трасето се развива в урбанизиран район, в който, вследствие на човешката дейност, съществува предимно агроландшафт.

4. По време на строителството ще се ползват трошенокаменни материали и хумус за рекултивация. По време на експлоатацията не се предвижда използването на други природни ресурси, полезни изкопаеми, повърхностни или подземни води.

5. Конкретното местоположение и площите за временни дейности при строителството ще бъдат определени с проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС), като има възможност те да бъдат разположени във всеки един участък на пътната отсечка в рамките на ограничителната строителна линия от двете страни на автомагистралата и да не се засягат допълнителни площи.

6. Направено е проучване за видовете отпадъци по време на строителството и възможностите за тяхното третиране. Организацията по събиране, извозване и депониране на различните видове отпадъци по време на строителството, са задължение на фирмата изпълнител на проекта.

7. Резултатите от извършеното моделиране с програмен продукт «ТРАФИК ОРАКЪЛ» показват, че замърсяването на приземния въздух ще бъде сравнително ниско и няма да надвишава съответните норми с изключение на азотни оксиди, което е свързано основно с върховото натоварване на пътя в определени часове. Вероятността от слънчев смог или ефекти от други вторични замърсявания е много ниски поради сравнително малкия процент на тихо време и благоприятните условия за разсейване на емитираните замърсители във въздуха.

8. Най-близко разположените до трасето на автомагистралата жилищни сгради са в северната част на с. Капитан Андреево на разстояние от около 250-300 м от трасето на пътя и на около 300-350 м от пътния възел при км 114+050. Възможно е да се получи звуков дискомфорт при тези жилищни сгради по време на експлоатацията през нощта, но ще бъде минимален, тъй като ще се елиминира влиянието от главния път I-8, който в момента преминава през селото.

9. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

10. Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона «Сакар», тъй като:

10.1. Местоположението на инвестиционното предложение е в периферната част на защитената зона и не се очаква нарушаване на нейната цялост.

10.2. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на малка площ, която няма да отнеме значителен процент от територията в защитената зона.

10.3. Трасето на участъка ще преминава редимно през обработваеми земи – ниви и няма да засяга местообитания, предмет на опазване в защитената зона.

10.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

10.5. Премостването на реката ще осигурява свободно преминаване на видове, предмет на опазване в зоната, като ще бъде предотвратена евентуална фрагментация на местообитания.

11. Възложителят е уведомил писмено кметовете на Община Свиленград и на Кметство с. Капитан Андреево, а засегнатото население - чрез обява, поставена на обществено достъпно място от Общинска администрация - Свиленград. Няма данни за изразени устно или депозиран писмено възражения от страна на засегнатото население.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба и по изпълнение на условията в Решение по ОВОС № 48-27/1997 г. на министъра на околната среда и водите.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Хасково до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

МИНИСТЪР:
(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)



Дата: 18.04.2008г