



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 6 – 2/2007 г.

На основание чл.99, ал.2 от Закона за опазване на околната среда и чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: “Реконструкция на път III-534 Елена Твърдица”, участък от км 7+899,51 до км 41+899 (по новата номенклатура път III-662 от км 60+673 до км 26+673,51)

Възложител: Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”
Седалище: гр. София, бул. “Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващ път III-534 Елена–Твърдица, участък от км 7+899,51 до км 41+899, който е спрян за движение на моторни превозни средства от 15 години, поради лошото му състояние. Целта е привеждане на техническите характеристики на пътното трасе в съответствие с нормите за III клас път от Републиканската пътна мрежа. Пътят преминава през землищата на община Твърдица, с. Мийковци, с. Годювци, с. Шубеци, с. Буйновци и община Елена.

В участъка от пътя от гр. Елена от км 7+899,51 до км 23+800 - най-високата точка на Стара планина е предвидено реконструкция, а в участъка от км 23+800 до км 41+899 (от Предела до гр. Твърдица) - рехабилитация и частична реконструкция.

Началото на трасето е от км 7+899,51 при кръстовището за с. Дрента и с. Дуковци, като съществуващият път се използва максимално. Извън съществуващото трасе са участъци от км 26+560 до км 34+510,37 (за увеличаване на радиусите на кривите, изграждане на мост над р. Топлата река при км 34+445 и на временен технологичен път при км 28+865,55) и от км 34+510,37 до км 39+685,35 (за уширение на съществуващи водостоци).

Предвидено е:

- конкретни мерки за укрепване на проучени свлачища при: км 8+560; км 9+660; км 15+030, км 20+410 и от км 29+266 до км 29+288;
- частична рехабилитация за участъка от км 23+800 до км 26+560;
- за участъка от 26+560 до км 34+510,57 рехабилитация и частична реконструкция за достигане на габарити 6/9м. В този участък има излизания извън съществуващото трасе, включително и за изграждане на мост над р. Топлата река;

- изграждане на временен технологичен път с дължина 30м за съществуващ плочест водосток при км 28+865,55;
- рехабилитация на съществуващото трасе с габарит 6/8м и частична реконструкция за локално уширение на четири съществуващи водостока за участъка от 34+510,57 до км 39+685,35;
- рехабилитация за участъка на бензиностанцията в гр. Твърдица и частична реконструкция с ново кръстовище за участъка от км 39+685,35 до км 41+899,47.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В близост до трасето на пътя се намира поддържан резерват “Хайдушки чукар”, като малка част от буферната зона на резервата граничи със съществуващия път. В този участък е предвидено пътят да се разшири само с 1 м, като се очаква незначително въздействие върху резервата по време на строителството и експлоатацията.
2. В по-голямата си част пътят е граница на потенциална защитена зона “Твърдишка планина” BG0000211 (включена в списък на защитени зони, чието окончателно приемане е отложено по искане на НУГ, МЗГ-за прецизиране на границите, предстои разглеждането ѝ на заседание на Националния съвет по биологично разнообразие), като само в една малка част в землището на с. Буйновци засяга зоната. Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху предмета на защита.
3. За голяма част от участъка от път III-534 Елена-Твърдица от км 7+899,51 до км 26+560 предвидените дейности са по съществуващият път, като само на отделни участъци от км 26+560 до км 39+685,35 се излиза извън трасето. След реализация на инвестиционното предложение дължината на реконструирания участък ще бъде около 16 км, а останалият участък ще бъде рехабилитиран.
4. Ще бъдат засегнати неголеми площи-общо 92,264 дка земи, от които 78,886 дка от горския фонд и 13,378 дка от поземления фонд.
5. С пускането в експлоатация на пътя ще се осигури най-пряката транспортна връзка между област Велико Търново от Северна България и област Сливен от Южна България.
6. Трасето на пътя не засяга находища на подземни богатства, които са обект на Националния баланс на запасите.
7. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при реконструкцията и експлоатацията на път III-534 Елена-Твърдица от км 7+899,51 до км 41+899. В заключението си експертите по ОВОС, въз основа на извършените анализи, оценки и прогнози за въздействията върху околната среда на инвестиционното предложение, предлагат одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки за намаляване на евентуалните въздействия. Не се очаква нарушаване на нормите за качество на околната среда по време на проектирането, строителството и експлоатацията.
8. В хода на изготвяне на документацията по ОВОС са проведени консултации със заинтересувани лица, осигурен е обществен достъп до документацията по ОВОС, проведени са пет срещи за обществено обсъждане с пряко засегнатото население. Представени са протоколи от срещите за обществено обсъждане и становище на възложителя Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” по изразените мнения. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
9. Със свое решение № V - 2/2007 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране:

1. Участъкът от трасето в гр. Твърдица да преминава от основна точка 127, 245, 244, 548 по ул. “Балкан”, ул. “Заводска” от ОК 273, 371 до ОК 221, ул. “Антим I” до Районна пътна служба–гр. Твърдица и да излезе извън града.
2. Проектирането на земното платно, откосите и съоръженията да се осъществява със сеизмичен коефициент $K_s=0,10$ до км 40+00 и с $K_s=0,15$ в участъка непосредствено до гр. Твърдица и в съответствие с “Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони” и Наредба №1/1996г. *за проектиране на плоско фундиране.*
3. Да се проведат необходимите инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания в участъка за рехабилитация и частична реконструкция на пътя от км 23+800 до км 41+899, в това число по-обстойно да бъдат изяснени възможностите за стабилизиране на проявеното свлачище при км 29+280 и условията за изграждане на новия мост над р. Топлата река.
4. С цел осигуряване на сигурността на движението да се предвиди обезопасяване с еластични огради на високите над 3м насипи и на малките съоръжения.
5. Да се спазват изискванията на Наредба №3/16.10.2000г. *за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, ако се засягат такива.*
6. Да се подаде заявление за издаване на разрешителни за ползване на водни обекти за местата на изграждане на мост над р. Топлата река при км 34+445 и други водни обекти, съгласно Закона за водите.
7. Да се съгласува с кметовете на общините, през чиито територии преминава трасето на пътя, маршрута за транспортиране на отпадъците, които ще се генерират в процеса на неговото строителство, експлоатация и поддържане.
8. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на строителните отпадъци, образувани при строителството, експлоатацията и поддържането на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
9. Да се предвидят площадки за временно съхраняване на генерираните и акумулирани в процеса на строителството:
 - 9.1 Изкопни земни маси и земно-скални маси и хумусна пръст, част от които се предвижда да бъде оползотворена за рекултивация на нарушени терени; обслужващи строителството на обекта пътища; строителни площадки и др.
 - 9.2 Отпадъците, съгласно посоченият им в доклада класификационен код, като за опасните от тях бъдат предвидени подходящи съдове и леки постройки за временното им съхраняване.
10. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките, дадени в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с РИОСВ–Велико Търново, РИОСВ–Стара Загора и Изпълнителната агенция по околна среда. Съгласуваният план да се представи в МОСВ, РИОСВ–Велико Търново, РИОСВ–Стара Загора и ИАОС.
11. Да се изготви проект за техническа и биологична рекултивация съгласно Наредба №26/02.10.1996г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, които да*

включва и временния технологичен път при км 28+865,55, строителните площадки и площадките за временно съхранение на строителни материали.

12. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект, в който да се предвиди:
 - 12.1 Използването на отнетия хумусен хоризонт от новоусвояваните терени при оформянето на откоси и насипи.
 - 12.2 Озеленяване и биологично укрепване на пътните откоси, и цялостно ландшафтно оформяне на пътя с цел хармоничното му обвързване с околния ландшафт, чрез засаждане на подходящи видове дървета и храсти. Особено внимание следва да се обърне на участъците при: км 8+560, км 9+660, км 15+030, км 20+410 и от км 29+266 до км 29+288.
Проектът да се съгласува с РИОСВ–Велико Търново и РИОСВ–Стара Загора.
13. Преди започване на реконструкцията и рехабилитацията на пътя да се уведомят писмено РИОСВ–Велико Търново и РИОСВ–Стара Загора.

III. По време на строителството:

14. Да се осигури извършване на оросяване на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци от асфалтовото покритие и основата на пътя.
15. Да не се допуска извънгабаритно товарене на моторните превозни средства с насипни материали (пясък, земни маси и др.).
16. Изсичането и стопанисването на дървесната маса да се извършва под контрола на Държавно лесничейство “Буйновци” и “Твърдица” и съответните общини.
17. Строителните работи в участъка от пътя, намиращ се в съседство с буферната зона на резервата “Хайдушки чукар” да се провеждат извън размножителния период на животните (пролетта и началото на лятото).
18. Да не се формират площадки за строителни и инертни материали в участъка, граничещ с буферната зона на резервата.
19. Да се сведат до минимум изкопно-насипните работи в участъка намиращ се в близост до буферната зона на резервата.
20. Отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на писмен договор на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците, или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ–Велико Търново и РИОСВ–Стара Загора в срок до един месец след сключването им.
21. При извършване на строителството на пътя да не се допуска нарушаване (в т.ч. на съществуващата растителност) и замърсяване на площи, извън определените площадки, като особено внимание се обърне около буферната зона на резервата.
22. Строителните работи да се извършват по начин, осигуряващ максимална безопасност от злополуки, срутване или свличане на земни маси, аварии с тежкотоварни камиони и др.
23. След приключване на строителните работи да се осигури своевременното почистване на площадките за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци и се извършат рекултивационни и ландшафтно-устройствени мероприятия, съгласно одобрените проекти по т.11 и т.12.
24. Да се осигури наблюдение от специалист-археолог от Исторически музей-гр. Нова Загора по време на реконструкцията на участъка от пътя.

25. Да се спазват стриктно изискванията на чл. 18 от Закона за паметниците на културата и музеите.

III. По време на експлоатацията:

26. Да се осигури поддръжка на водостоците и канавките с цел добро отводняване на пътя при валежни и зимни условия.
27. Да се предвидят измервания на шумовите нива след установяване на постоянен график от пътя Елена-Твърдица. Въз основа на акустичен проект да се осигури необходимата шумозащита на сгради в близост до пътя в гр. Твърдица.
28. На всички оформени зони за отдих по пътя да се предвидят съдове за събиране на отпадъци с възможност за лесно почистване.
29. Да не се складира сол и луга против образуване на поледица (за зимно поддържане) на пътя в участъците от пътя в близост до р. Топлата река и други повърхностни водни обекти.
30. Да се поставят информационни табла за защитената територия на подходящи места, в участъка от пътя, граничещ с буферната зона на поддържан резерват "Хайдушки чукар".

IV. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се инструктират работниците на обекта за строгия режим на защитената територия.	по време на строителството	ограничаване въздействието върху буферната зона на резервата
2.	Да не се допуска работа на двигателите на строителната техника на празен ход.	по време на строителството	предотвратяване замърсяването на атмосферния въздух
3.	Да не се допуска източване на масла и горива по терена, предизвикани от неизправен машинен парк и извършване на ремонти по време на строителството.	по време на строителството	предотвратяване замърсяването на повърхностните води
4.	Стриктно да се изпълняват предвидените в техническия и работния проекти мерки за изграждане на противосвлачищни съоръжения, съобразено с актуализираното ново инженерно-геоложко обследване на критичните точки от пътя.	по време на строителството	стабилизиране на пътя в участъците на проявените свлачища чрез прилагане на подходяща технология
5.	Да не се допуска в района около резервата "Хайдушки чукар" изграждане на пътни отбивки за отдих и др. постройки.	по време на строителството	ограничаване въздействието върху резервата
6.	Да се означат с пътни знаци мостовете и по-големите водостоци, използвани от дивите животни като проходи под	по време на строителството	опазване на популациите на дивите животни


	трасето на пътя.		
7.	Да се вземат своевременни мерки за ликвидиране или ограничаване на въздействието при замърсяване на почвите вследствие на аварии.	по време на строителството и експлоатацията	отстраняване или ограничаване на замърсяванията на почвите
8.	Да се поставят и поддържат в добро състояние упътващи знаци за наличие на паметници на културно-историческо наследство в близост до трасето до гр. Твърдица, съобразено с правилата за безопасност на движението.	по време на строителството и експлоатацията	опазване на културно-историческите паметници
9.	Да се осъществява контрол върху дозирането на препаратите за зимно поддържане на пътя в технологичния оптимум.	по време на експлоатацията	отстраняване или ограничаване на замърсяванията на почвите
10.	Да се предвидят подходящи мерки за шумозащита за прилежащите към трасето жилищни и други зони.	по време на експлоатацията	ограничаване на нивото на шума около пътя в района на гр. Твърдица
11.	Да се извършва редовен обход на трасето на пътя с обследване на прилежащите скатове за свлачища и срутища и следене за състоянието на пътното платно (нарушена настилка, пукнатни и пр.) и вземане на своевременни адекватни мерки.	по време на експлоатацията	поддържане в изправност на изградените противосвлачищни съоръжения и отводнителна система по цялата дължина

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

МИНИСТЪР

 (Джевет Чакъров)

Дата: 01.06.2007 г.