



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ 14-8/2008 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение КРЗ „Порт Бургас“

Възложител: Кораборемонтен завод „Порт Бургас“ АД; Булстат № 102003925

Седалище: гр. Бургас 8000, бул. "Индустиална" № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Пристанище за обществен транспорт с регионално значение КРЗ „Порт Бургас“ е разположено в Бургаския залив на площ от 49 315 m² при граници: североизток – „Фиш порт“; северозапад - жп линия ; югозапад - „Транстрой“- Бургас; югоизток - басейна на Пристанище Бургас - Запад. Пристанището разполага с 2 броя корабни места с обща дължина 200 m кейов фронт, които се използват за претоварна дейност. Дълбочините на корабните места под средно ниво на водата са около 8,5 м.

На територията на пристанището има изградени закрити складове, осигуряващи складова площ общо 3 820 m² и площадки за открито складиране – общо 7 550 m². Изградените вътрешни автомобилни пътища обхващат всяка от зоните на пристанището, като са обособени претоварни фронтове в обхвата на кейовата механизация и в тила към всяко от складовите съоръжения.

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на 2 броя нови корабни места, първото от които (с дължина 145м) ще бъде продължение на съществуващия кей в посока юг и създаването на общ кейов фронт с обща дължина от 345 м. Формираната тилова зона зад кея с площ около 30 000 m² ще бъде обособена за обработка и съхранение на товари позволяващи открито съхранение. Второто корабно място ще е с дължина на кейовия фронт от 165 м перпендикулярно на съществуващата кейова стена, по границата с „Транстрой“ – Бургас. Формираната тилова зона зад него ще бъде специализирана за обработка на насипни зърнени товари. За съхранение на зърнените товари се предвижда изграждане на специализиран силосен склад състоящ се от 8 броя силосни клетки с вместимост 5 500т всяка, елеваторна кула и съответните захранващи клетките и изземващи гумено лентови транспортъори.

С разширението на пристанището ще се отвоюва от акваторията около 13 000 m², която заедно със съществуващата ще бъде достатъчна за изграждането на необходимите складови съоръжения и претоварни фронтове.

Драгажните маси ще се генерират при оформяне на акваторията на пристанището до кота -10.28. по смукателно-нагнетателен начин и ще се депонират на територията на площадката, зад новоизгражданите кейови стени. По този начин ще се

създаде пристанищна територия – пристанищен тил. При реализацията на предложението ще бъдат дражирани около 40 000 м³, от които 10 000 м³ драгажни маси ще бъдат депонирани в одобреното с Решение 24-6/2001 г на МОСВ депо в дълбоководието на Бургаски залив, представляващо окръжност с радиус една морска миля и с център с координати Х - 42°32'45" и У – 27 54'40" (на 20 мили източно от Пристанище Бургас).

Захранването на обекта с вода за питейно-битови нужди ще се осъществява от съществуващата водопроводна мрежа на пристанище Бургас. На новата площадка е предвидено изграждането на разделна (за битови и дъждовни води) канализационната мрежа, която ще се зауства в съществуващата канализация на КРЗ „Порт Бургас” и от там – в градски колектор. Дъждовните води ще се пречистват в локално пречиствателно съоръжение, след което ще се заустват в акваторията на пристанището.

Обектът, предмет на инвестиционно предложение се намира на различни отстояния, но извън следните защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007 г. на МС:

- Защитени зони, определени по критериите на Директивата за опазване на природните местообитания и на дивата и фауна – 33 “Ченгене скеле” с код BG 0000242,
- Защитени зони, определени по критериите на Директива 79/409 на ЕЕС за опазване на дивите птици – “Атанасовско езеро” с код BG 0000270, “Бургаско езеро” с код BG 0000273, “Мандра Пода” с код BG 0000271, “Ченгене скеле” с код BG 0000242.

Територията, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от изграждането на 2 броя нови корабни места и извършването на драгажни работи по отношение на капацитетните възможности, избраните начини на водоснабдяване, енергоснабдяване, отвеждане на отпадъчни води и тяхното пречистване, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Заключение на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството, експлоатацията.
2. Инвестиционното предложение е в съответствие с разработената Национална Програма за развитие на Пристанищата на Република България за периода 2006-2015 г., утвърдена от Министъра на транспорта.
3. Предвиденото депониране на 10 000 м³ дражирани земни маси от реализирането на предложението в депо, използвано при разширението на Пристанище Бургас, в периода 2001-2007 год., е пренебрежимо малко количество на фона на общото количество, депонирано до момента в него - 8 000 0000 м³. Въз основа на провеждания непрекъснат ежемесечен мониторинг на морската вода и параметрите на околната среда в района на извършеното строителство е направено заключението, че след приключване на технологичния процес на депониране на драгираните земни маси, подводното депо не променя своята конфигурация и не въздейства върху околната среда.
4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху

популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следното:

- площта, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии
 - няма вероятност да бъдат увредени и фрагментирани природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони;
 - в периода на строителството и експлоатацията не се очаква безпокойство на животински видове, предмет на опазване в зоните;
 - не се очакват кумулативни въздействия върху защитени зони в резултат от реализиране на предложението и експлоатацията на пристанището;
 - не се очаква да бъдат унищожени местообитания на видове птици, както и намаляване числеността на популациите им, предмет на опазване в защитените зони;
 - не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони.
5. Съгласно писмо изх.№ 04-09-136/01.10.2008г. Министерство на здравеопазването изразява положително становище за осъществяване на инвестиционното предложение при спазване на всички посочени в документацията мерки за максимално редуциране на неблагоприятното въздействие от дейността на обекта върху факторите и компонентите на околната и жилищната среда.
 6. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя КРЗ „Порт Бургас” АД. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
 7. Със свое Решение № I-8/ 2008 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди асфалтиране на пътния участък свързващ главния път със строителната площадка и прилагане на система за почистването им, съгласно изискванията на Наредба №1/27.06.2005г. *за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ бр. 64/2005г.);*
2. Да се предвиди изграждане на разделна канализация и изграждане на помпена станция (ПС) за отвеждане на отпадъчните битово-фекални води от обекта до градска канализация и от там за постъпване в ПСОВ Бургас.
3. Да се предвиди изграждане на цялостна ВиК мрежа съобразно изискванията за строителство в потенциално опасни свлачищни райони, предвид наличие на строителство в насипна територия.
4. Да се предвиди предварително механично пречистване на дъждовните води преди заустването им в Черно море.
5. Съвместно с Басейнова дирекция „Черноморски район” да се определи мястото/местата за заустване на дъждовните води. Правото на ползване на воден обект за заустване на дъждовни води да се приведе в съответствие с изискванията на Закона за водите.
6. Да се предвиди площадка за сепариране и временно съхранение на разделно събраните отделни видове отпадъци по време на строителството и експлоатацията на обекта.

7. Да се изготви схема за събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.

II. Преди започване на строителството:

8. Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за получаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект (изграждане на съоръжения за пристанище) съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. «е» от Закона за водите.
9. Да се предприемат действия за сключване/подновяване на договор със съответното експлоатационно дружество за ползване на вода за питейно-битови нужди от водоснабдителната система на гр. Бургас, приемане и пречистване на отпадъчните води в ГПСОВ – гр. Бургас, като включването на тези води в селищната канализационна мрежа да се осъществи съгласно изискванията на чл. 125 и чл. 125а от Закона за водите.

Копие от договорите да се представят в РИОСВ - Бургас в срок до един месец след сключването им.

10. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Бургас в срок до един месец след сключването им.

11. Да се съгласуват с кмета на община Бургас маршрутите за транспортиране, съоръжението за третиране на отпадъците и мерките за фирмен контрол по управление на отпадъците, които ще се образуват при изграждането и експлоатацията на обекта, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
12. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи план за безопасност и здраве, съгласно Наредба №2/22.03.2004 г. за *минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни дейности*. Съгласуваният план да се представи в РИОСВ - Бургас.
13. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС и да включва непрекъснат мониторинг на местата на драгажните и строителни дейности и на депото за дражирани материали. Планът да се съгласува с БД „Черноморски район” и РИОСВ – Бургас. Съгласуваният план да се представи в Изпълнителната агенция по околна среда за утвърждаване.
14. Да се представи в РИОСВ - Бургас, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии, План за действие при аварийни ситуации (включващ етапите на строителство и експлоатация), в който да се отчете и вероятността от възникване на природни бедствия.
15. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. за *рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - Бургас.
16. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект, включващ проект за създаване на зелен дървесен пояс покрай самия обект, в който да се предвиди използването на местни растителни видове, адаптивни към условията и невнасящи дисхармония в ландшафта. Проектите да се съгласуват с РИОСВ - Бургас.

III. По време на строителството:

17. В срок 7 дни преди започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ - Бургас.
18. Осъществяването на предложението да отговаря на условията в издаденото Разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. «е» от Закона за водите.
19. За ограничаване на неорганизираните емисии на прах от района, в който ще се извършва строителна дейност и след консултации със специалист по аеродинамика (за избор на най-подходящите места, височина и тип на преградните стени) да се осигури изграждането на подходящи временни преградни стени за редуциране скоростта на вятъра.
20. Превозът на насипни материали да се извършва само в овлажнено състояние.
21. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
22. При неподходящи метеорологични и хидродинамични условия в залива, водещи до възможност за увеличаване ареала на замътване и разнасяне на замърсители, да се спира временно работа на драгажа и депонирането.
23. При наличие на силно размътване и опасност за въздействие върху разположените в близост защитени територии да се използват предпазни сил-протектори за ограничаване зоната на замътване само до района на драгиране и за ограничаване района на евентуални суспензии или други замърсявания, които биха могли да възникнат при аварийни ситуации.
24. Изземването на морските седименти да се осъществява с подходяща техника, позволяваща работа с минимум преливане на води.
25. Да се осъществява непрекъснат контрол и недопускане изхвърляне на драгажен материал извън района, определен за депо. При извозване на драгираните материали до външно депо и депониране на определеното за целта място да се използват технически изправни и уплътнени баржи.
26. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
27. Образованите отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
28. В срок до 4 месеца преди пускане на обекта в експлоатация дружеството да представи в РИОСВ - Бургас за утвърждаване фирмена програма за управление на отпадъците по време на експлоатацията на обекта.

IV. По време на експлоатацията:

29. Да не се допуска заустване на непочистени отпадъчни води от територията на обекта в Черно море.
30. Временно съхраняваните опасни отпадъци да се предават своевременно на лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително.
31. Да се осигури спазване на изискванията за съхранение на всички химикали и препарати, употребявани по време на експлоатация, съдържащи вещества, класифицирани като опасни, съгласно специализираната нормативна уредба.
32. Да се осигури непрекъснат контрол при товарно-разтоварните работи на насипни товари, с оглед стриктно спазване на технологията.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

| № | Мерки | Период на изпълнение | Резултат |
|-----|---|-----------------------------------|--|
| 1. | Да се предвиди изпълнение, без допускане на течове, на разделната канализационна система и на водоснабдителната мрежа, които да се положат във водоплътни кожуси, или се изградят от полипропиленови тръби, гарантиращи защита срещу корозия и пропадане. | проектиране | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |
| 2. | Във всички складови помещения да се предвидят надеждни защити (подови изолации и настилки) и наблюдение срещу течове. | проектиране | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |
| 3. | Да се определят периодите, в които да не бъдат осъществявани определени дейности от изграждането на обекта съобразно стадиите на развитие и/или миграцията на видовете риби. | проектиране | предотвратяване на недопустими въздействия върху ихтиофауната |
| 4. | Да се изготви оптимален график на строителните работи с цел минимизиране използването на междинни депа. | преди започване на строителството | свеждане до минимум на товаро-разтоварните операции на насипните материали. |
| 5. | Да се предвиди поставянето на химически тоалетни, които да се използват по време на строителството. | преди започване на строителството | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |
| 6. | Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране | преди започване на строителството | недопускане замърсяване на района |
| 7. | Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (междинни депа). | строителството | предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах |
| 8. | Да се осигури периодично и своевременно почистване и измиване на пътния участък, прилежащ до строителната площадка | строителството | предотвратяване на вторично запрашаване на атмосферния въздух от посипания пясък, почва или строителни отпадъци от транспортиращите го самосвали |
| 9. | При обратните насипни работи да се използват само омокрени насипни материали. | строителството | предотвратяване запрашаването на района и намаляване неорганизираните емисии на прах |
| 10. | Да не се допуска претоварване на МПС с насипни материали (пясък, земни маси и др.), като при транспортиране да се покриват с платница. | строителството | недопускане замърсяване и влошаването на имисионното състояние на въздуха в района |
| 11. | Да се прилагат техники за ограничаване запрашаването на въздуха (като опаковане на съответния обект, оросяване при сухо време, работа с изправни машини и моторни превозни средства и др). | строителството | предотвратяване влошаването на имисионното състояние на въздуха в района |
| 12. | Да се осигури упражняването на непрекъснат | строителство | предотвратяване на |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| | контрол при извозване на драгираните материали до външно депо и депониране на определеното за целта място да се използват технически изправни и уплътнени баржи. | | недопустими въздействия върху околната среда |
| 13. | Да се осигури недопускане на замърсяване на почвата на площадка със замърсители от транспортните средства и обслужващата механизация. | строителство | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |
| 14. | Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредения за строителство терен. | строителство | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |
| 15. | Да се предвиди обезопасяване на изкопите за всички съоръжения чрез укрепване, поставяне на знаци, сигнали и други средства. | строителство | предотвратяване на критични ситуации с хора и моторни превозни средства |
| 16. | Да се осигури технологична възможност за постоянно (редовно) измиване на строителната техника, както и непрекъснат контрол върху нейната чистота при излизането ѝ от обекта. | строителство | недопускане замърсяване на селищната и извън селищната пътна мрежа |
| 17. | Да се извършва своевременна рекултивация на нарушените терени. | строителство | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда и във връзка с проекта за рекултивация |
| 18. | Да не се допуска изтичане на отпадни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона. | по време на строителство и експлоатация | предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда |

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 30.12.2008г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

