



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

**РЕШЕНИЕ 8-3 / 2009 г**

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31, ал.1, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредбата за ОС),

**ОДОБРЯВАМ**

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Рехабилитация и частична реконструкция на път I-5 „Дряново – Габрово” от км 126+269.76 до км 146+337.81”

Възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура”

Седалище: гр.София 1000, пл."Македония" № 3

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация и частична реконструкция на съществуващ Път Е85 „Русе - Ст. Загора - Маказа” в участък на Път I-5 „Дряново – Габрово” от км 126+269.76 до км 146+337.81, с дължина 20.068 км, като 5.976 км са през населени места, с цел привеждане на елементите на пътя в план и профил извън населените места за проектна скорост 80 км/час и изграждане на допълнителна лента за товарни автомобили в участъка от км 138+933.35 до км 140+421.64.

Проектното решение е разработено при спазване на следните условия:

- клас на пътя – първи;
- проектна скорост - 80 км/ч в открит път, 60 км/ч и 50 км/ч в населените места.
- Участък в населено място гр. Дряново от км 126+269.76 до км 129+496.24. Обща дължина 3 266.48 м.
- проектна скорост – 50 км/час;
- минимален радиус на хоризонталната крива –  $R = 85$  м.
- Участък в открит път от км 129+496.24 до км 133+269.57, дължина 3 773.33 м
- проектна скорост – 80 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 250$  м.
- Участък в открит път от км 133+269.57 до км 134+338.22, дължина 1 068.65 м
- проектна скорост – 60 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 120$  м.
- Участък в открит път от км 134+338.22 до км 138+723.53, дължина 4 385.31 м
- проектна скорост – 80 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 250$  м.
- Участък в открит път от км 138+723.53 до км 139+902.32, дължина 1 178.79 м
- проектна скорост – 60 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 120$  м.

В този участък е предвидена допълнителна лента за товарни автомобили от км 138+933.35 до км 140+421.64 с обща ширина 10.50 м, включваща: активни ленти за движение 2 x 3.75 м и допълнителна лента 3.00 м.

- Участък в открит път от км 139+902.32 до км 143+588.52, дължина 3 686.20 м
- проектна скорост – 80 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 250$  м.

В този участък на км 140+421.64 е крайт на новопроектираната допълнителна лента за бавно движещи се товарни автомобили. Крайт попада в съществуващия възел за с. Боженци и прохода Шипка.

- Участък в населено място гр. Габрово – от км 143+588.52 до км 146+337.81. Обща дължина 2 749.22 м.
- проектна скорост – 50 км/час
- минимален радиус на хоризонталната крива  $R = 85$  м.

В разглеждания участък попадат 13 пътни кръстовища, един пътен възел и следните големи съоръжения:

- ◆ Тунел при км 133+430 с дължина 110 м – рехабилитация по отделен проект.
- ◆ Пътен подлез при км 140+668 на пътна връзка за с. Боженци. Подлезът е едноотворен с дължина 21.70 и светъл отвор – 20 м. Предвиждат се ремонтни работи.
- ◆ Сводов мост над дере при км 144+566 с дължина 8.00 м. Съоръжението е под насип с височина около 3.5 м. Съоръжението е в добро състояние и не се нуждае от ремонтни работи.
- ◆ Надлез над ж.п. линия при км 145+530 с дължина 38.45 м. Надлезът е в рамките на гр. Габрово. Предвиждат се ремонтни работи на предпазни огради, предпазни платна и парапети без демонтаж.
- ◆ Пътен подлез при км 146+250 с дължина 10.00 м. Подлезът е над път в гр. Габрово. Предвиждат се ремонтни работи при запазване на съществуващия габарит за движение от 10.10 м.
- ◆ Мост над р. Янтра при км 146+276. Мостът е в рамките на гр. Габрово. Предвидени са ремонтни работи при запазване на съществуващия габарит за движение от 10.10 м.

За осъществяване на предложението ще бъдат засегнати 4.026 дка, от които: 1.274 дка земеделски земи, 2.259 дка земя в горски фонд и 0.493 дка земя в регулация.

Трасето на път Е85 „Русе - Ст. Загора - Маказа” - участък „Дряново – Габрово” преминава през историческа местност "Дряновски манастир", обявена със Заповед № 357/09.02.1973 г. на МГОПС и прекатегоризирана в защитена местност "Дряновски манастир" със Заповед № РД-1324/27.12.2002 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.7/2003 г.) и попада в границите на защитена зона „Дряновски манастир” с код BG0000214 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

поради следните **мотиви**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при строителството и експлоатацията на пътя. В заключението експертите по ОВОС предлагат, въз основа на извършения анализ и оценка, одобряване осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки.
2. Реализирането на инвестиционното предложение не противоречи на режима, предвиден в Заповед № РД-1324/27.12.2002 г. на Министъра на околната среда и водите за обявяване на защитена местност "Дряновски манастир".

3. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитената зона, засягаща се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатата защитена зона дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* (Наредбата за ОС), тъй като:
- 3.1. Заключение за оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение е, че **няма вероятност то да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитена зона „Дряновски манастир” ВС0000214 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.
- 3.1.1. Рехабилитацията и реконструкцията на пътя засяга защитена зона „Дряновски манастир” в участъка на пътната лента от км 139+300 до км 140+421.64 и не засяга природни местообитания, предмет на опазване в нея.
- 3.1.2. Няма вероятност за фрагментиране на природните местообитания, предмет на опазване в защитената зона, тъй като строителството на трета лента граничи, но не засяга пряко местообитание 6210\* *Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (Festuco-Brometalia) (важни местообитания на орхидеи)* и няма да предизвика косвено въздействие унищожаване и увреждане, при изпълнение на заложените мерки за ограничаване на въздействията.
- 3.1.3. Въздействията върху плътността, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона (прилепи, европейски вълк и степен пор) са временни и ще бъдат минимизирани при изпълнение на мерки за ограничаване на въздействието.
- 3.1.4. Не се очаква влошаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете в защитената зона.
- 3.2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона.
- 3.3. По време на консултации със заинтересувани лица, предвидени по реда на чл.39, ал.9 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, различна от информацията в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.
4. В обхвата на пътното трасе, подлежащо на рехабилитация и реконструкция, няма източници на питейно-битово водоснабдяване и свързаните с тях санитарно-охранителни зони.
5. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и до доклада за ОС и са проведени пет срещи за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане и становище на възложителя, НАПИ, по изразените мнения. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
6. Със свое Решение № IV-3/ 2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните **условия**:

### ***I. За фазата на проектиране :***

1. С цел опазване на природно местообитание 6210\* *Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (Festuco-Brometalia)* (важни местообитания на орхидеи:
  - 1.1 Да се предвидят и маркират местата за временно депониране на материали от изкопните дейности и строителни дейности извън площта на местообитание 6210\*
  - 1.2 С цел запазване на естественото биологично разнообразие да се предвиди ландшафтното оформление в крайпътните зони да е с местни видове.
2. В отсечката преминаваща през Защитена зона "Дряновски манастир", да се проектират пригодени за миграция на животни тръбести или сводови водосточни съоръжения с минимално сечение 0,5 метра средно на всеки 100 метра. В същата отсечка от двете страни на пътя да се проектира трайна вертикална стена с минимална височина 0,35 метра, с цел предотвратяване попадане на малки животни върху пътното платно.
3. Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отделните видове отпадъци, на изкопните земни- и земно-скални маси и хумусната пръст, които се предвижда да бъдат образувани в процеса на реализиране на инвестиционното предложение, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
4. Да се предвидят площадки на подходящи места по трасето на пътя, за временно разделно съхраняване на отделните видове отпадъци, на изкопните земни- и земно-скални маси и хумусната пръст, които ще се генерират и акумулират в процеса на строителните работи.
5. Да се извърши по-обстойно акустично проучване и прогнозиране и да се предвидят достатъчно ефективни мерки за намаляване на шумовите нива.

## **II. Преди започване на строителството:**

6. Да се съгласуват с кметовете на населените места, през чиито административни територии преминава трасето на пътя, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците:
  - 6.1 Маршрутът за транспортиране на отпадъците, които ще се образуват при неговата рехабилитация, частична реконструкция и експлоатация;
  - 6.2 Инсталациите/съоръженията за третиране на образуваните на него отпадъци.
7. Да се набележат необходимите мерки, за:
  - 7.1 Недопускане замърсяване на:
    - 7.1.1 Обекта и на прилежащите му терени при неговата рехабилитация и частична реконструкция, и експлоатация;
    - 7.1.2 Транспортните връзки, които ще обслужват пътя при неговата рехабилитация и частична реконструкция.
  - 7.2 Рекултивиране /техническо и биологично/ на терените, прилежащи на трасето на рехабилитирания и частично реконструиран път, засегнати от строителните работи;
  - 7.3 Предприемат необходимите действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
8. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките, дадени в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с БДУВ „Дунавски район”, РИОСВ – Велико Търново. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване.
9. Да се представи в МОСВ и РИОСВ – Велико Търново, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и авариии План за действие при аварийни ситуации, в който да се отчете и вероятността от възникване на природни бедствия.



### **III. По време на строителството:**

10. За съхраняване на местообитание 6210\*:
  - 10.1 Да не се допуска използването на територията му за временно депониране на земни маси, строителни материали, отпадъци или подходи на строителната техника;
  - 10.2 Да бъдат маркирани точно маршрутите за подходите към строителните обекти, за да се предотврати увреждане на площи от местообитание 6210\*;
  - 10.3 Да не се допуска третиране с химически вещества на тревната покривка и временните пътища.
  - 10.4 С цел предотвратяване смъртността на бавноподвижни животни при строителството вследствие прегазване от строителна техника, за участъците от трасето, попадащи в защитената зона, да се предвиди обезопасяването на временните пътища с преградни съоръжения за костенурки и земноводни.
11. С цел опазване на представители на фауната (земноводни, влечуги и дребни бозайници) предмет на опазване в защитената зона:
  - 11.1 Строителните дейности да се извършват извън размножителният сезон на повечето животински видове (април до юни), за да се избегне тяхното безпокойство. Подходящо е строителните дейности да започнат рано на пролет (м. февруари), когато птиците и останалите животни не са заели гнездови и размножителни територии.
  - 11.2 Да бъдат приспособени съществуващите тръбни и сводови водостоци с отвори 0.50 до 2.00 м така, че да изпълняват ролята на проходни съоръжения за животинските видове.
  - 11.3 С цел минимизиране на въздействието на инвестиционното предложение върху прилепите, предмет на опазване в зоната, инсталирането на крайпътните стълбове за осветление да бъде на най-малко 5 м встрани от пътното платно.
12. Образуваните на обекта разделно събрани и сепарирани отпадъци по време на строителството и експлоатацията да бъдат предавани въз основа на сключени писмени договори, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
13. Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Велико Търново в срок до един месец след сключването им.

### **IV. По време на експлоатацията:**

14. С цел намаляване на прекия сблъсък на прилепите с превозните средства, лампите за крайпътно осветление да са само с жълта светлина, тъй като тя привлича най-малко насекоми, хранителна база за прилепи.
15. Да се предвиди максимално запазване на дървесната растителност в непосредствена близост до участъка на пътя, засегнат от инвестиционното предложение.
16. Да се извърши по-обстойно акустично проучване и прогнозиране и да се предвидят достатъчно ефективни мерки за намаляване на шумовите нива.

### **V. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда**

<b>№</b>	<b>МЕРКИ</b>	<b>Период/фаза на изпълнение</b>	<b>РЕЗУЛТАТ</b>
1.	Контрол върху състоянието на МПС и строителната техника.	По време на целия период на строителство	Намаляване на общите вредни емисии

2.	Контрол върху извънгабаритно товарене на МПС с насипни материали.	По време на целия период на строителство	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
3.	Контрол върху местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци. При сухо и ветровито време да се оросяват, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.	При строителните дейности за реконструкция и рехабилитация оросяване при сухо и ветровито време	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
4.	Почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци.	Незабавно след приключване на строителните работи	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
5.	Контрол върху подгръване, подготовка и нанасяне на асфалтово покритие.	След приключване на нанасянето	Намаляване на допълнителното натоварване с въгледороди
6.	Контрол върху чистотата на пътното платно.	Непрекъснат	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
7.	Съхраняване на отнетия хумус при подходящи условия и използването му за рекултивация.	По време на строителството	Рекултивация на насипи и откоси по новото трасе
8.	При отнемането на хумусният хоризонт при подготвителните работи за строителство на третата лента, да се предвиди съхраняване на отнетия чим.	По време на строителството	Използването му при рекултивационни дейности
9.	За предотвратяване на ерозионни процеси да бъде предвидено укрепване на откосите и извърши рекултивация на засегнатите за временни дейности терени със съхранени тревни чимове отнети при изземването на хумусния хоризонт.	По време на строителството	Използването му при рекултивационни дейности
10.	Стриктно да се спазват правилата за противопожарна безопасност.	По време на строителството	Опозване на съседните площи
11.	Да не се допуска изхвърлянето на битови и хранителни отпадъци, които могат да доведат до замърсяване на почвите, и представителите на растителния и животинския свят.	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на почвите и растителността
12.	В етапа на строителството да не се допуска изхвърлянето на опасни отпадъци, които могат да доведат до замърсяване на почвите, с евентуални последствия за представителите на растителния и животинския свят.	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на почвите и растителността
13.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадъци.	По време на строителството и по време на експлоатацията	Предотвратяване на замърсяване на почви и води
14.	Образуваните отпадъци да се събират разделно и съхраняват на временни	По време на строителството	Предотвратяване на разпиляване и

	площадки с уплътнен изолационен материал до транспортиране за последващо третиране.		замърсяване на почви и води
15.	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа и нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	По време на строителството	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
16.	Използване на технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителната площадка, както и извън нея.	По време на строителството	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
17.	Строителството на участъците по пътя, минаващи през и покрай населени места, строителната дейност да се извършва основно през дневния период (7.00 ч. до 19.00 ч.).	По време на строителството	Подобряване на шумовия режим на терените около трасето на движение
18.	Да не се допуска работа на строителните машини и транспортна техника на празен ход.	По време на строителството	Подобряване на шумовия режим на терените около трасето на движение
19.	Да се спазва допустимата скорост при преминаващите на тежкотоварния транспорт, обслужващ строителството, през населените места (50 км/ч а в гр. Дряново 40 км/ч).	По време на строителството	Подобряване на шумовия режим на терените около трасето на движение
20.	Да се осигури добра организация при изпълнение на строителните дейности с цел намаляване на времето на неговото шумово въздействие.	По време на строителството	Подобряване на шумовия режим на терените около трасето на движение
21.	Запазване на ограничението за скоростта на движение на МПС на територията на гр. Дряново (40 км/ч).	По време на експлоатацията на пътния участък	Ограничаване на транспортния шум и подобряване шумовия режим на територията на селището
22.	Въвеждане на скорост на движение на МПС 40 км/ч и за участъка от пътя през регулацията на гр. Габрово, което ще доведе до намаляване нивото на транспортния шум с около 1.4 dBA.	По време на експлоатацията на пътния участък	Ограничаване на транспортния шум и подобряване шумовия режим на територията на селището
23.	За шумова защита на близките до пътя жилищни терени до с. Стойчевци, Раховци и Балиновци да се оформят пътни растителни ивици до пътното трасе с характерни за района видове дървета и храсти. За с. Балиновци това може да стане на терена между съществуващото и новото пътено трасе.	По време на експлоатацията на пътния участък	Ограничаване на транспортния шум и подобряване шумовия режим на територията на селището

24.	За шумозащита на близките до пътя жилищни терени на с. Донино е подходящо изпълнение на шумозащитен екран, който в комбинация със съществуващата денивелация ще осигури значителен акустичен ефект.	По време на експлоатацията на пътният участък	Ограничаване на транспортния шум и подобряване шумовия режим на територията на селището
25.	Да се предвидят археологични проучвания в обхвата на предвидената допълнителна трета лента.	Преди строителство	Предпазване на паметници на културата

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране на неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 16.07.2009 г.

МИНИСТЪР

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

