



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

---

**СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА**

**№ 2 -1/2007 г.**

**Относно: Секторна Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г.**

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

**СЪГЛАСУВАМ**

**Секторна Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г.**

**Възложител: Министерство на транспорта,  
дирекция "Координация на програми и проекти"**

**поради следните мотиви:**

- Стратегията на Оперативната програма цели да постигне балансирано и устойчиво развитие на националната транспортна система чрез развитието и модернизацията на основните транспортни инфраструктурни връзки от национално, трансгранично и европейско значение.
- Приоритизирането на проектите, предложени в Програмата е извършено на базата на мултикритериален анализ, в т.ч. критерии за въздействие върху околната среда.
- Реализирането на Програмата ще допринесе за подобряване на транспортния достъп, намаляване нивата на шум и замърсяване на околната среда, насърчаване на екологични начини на транспорт, подобряване качеството на живот на населението и създаване на по-добри работни места.
- В резултат на провеждането на консултациите не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

**и при следните мерки:**

**I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Програмата върху околната среда**

1. Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) или специфична екологична оценка (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с решението по ОВОС/становището по ЕО.
2. Местоположението на обектите по приоритети 1 и 2 да бъде подходящо определено с оглед разстояния до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита, територии с особено екологично значение, ползи и разходи, и да бъде съобразено с установените режими за защитени територии по Закона за защитените територии, и с изискванията за опазване на защитените зони и видове по Закона за биологичното разнообразие.
3. При проектиране на обектите (съоръженията) да се вземат предвид границите на паметниците на културата и на техните охранителни зони, както и всички защитени по реда на специален закон територии.
4. Териториите, подлежащи на промяна предназначението на земята и тези, върху които ще се извършват строителни дейности да бъдат проучени за обекти на културно-историческото наследство.
5. При проектирането на пътищата да се изготви ландшафтна схема за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на пътя.
6. Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и изграждане на нова да се предвиждат залесяване на склоновете с цел стабилизирането им и предпазване от ерозия.
7. В участъците с нива на шума над пределно допустимите да се изградят шумозащитни екрани.
8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. дренажните съоръжения около пътищата.
9. При изготвяне и реализация на проектите пътна инфраструктура да се предвижда изграждане на специализирани съоръжения (подземни тунели, мостове и т.н.) за запазване връзката между популациите на видовете около транспортните коридори и за избягване на пълната фрагментация на хабитатите, в съответствие с най-добрите практики.
10. По време на строителството на обектите да се изпълняват, изготвени от съответните възложители (изпълнители) планове за минимизиране на неблагоприятните въздействия (шум, прах). Строителните дейности предизвикващи шум да се извършват по определен времеви график.

11. Проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на пътна инфраструктура да включват план за управление на околната среда, мерки при непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.
12. Драгажните дейности да бъдат извършвани след проучване и определяне на местата за депониране на драгажните маси.
13. Всички дейности за подобряване на условията за корабоплаване по вътрешно-водните пътища да бъдат съобразени с режимите, предмета и целите на опазване в защитените територии и защитените зони, както и с разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие относно опазване на защитените видове.

## II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата

1. Министерството на транспорта (чрез управляващия орган – дирекция “Координация на програми и проекти”) да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Програмата, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на Програмата, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 април.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Програмата да се отчитат следните индикатори:

*Приоритетна ос - Развитие на железопътна инфраструктура по главните национални и трансевропейски транспортни оси*

*Приоритетна ос - Развитие на пътна инфраструктура по главните национални и Транс-европейски транспортни оси*

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Територии с променено предназначение на земята за транспортна инфраструктура	площ (дка)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на развитието на инфраструктурата и влияние върху земеползването и биоразнообразието</li> </ul>
Разположение на транспортната инфраструктура спрямо защитени територии и зони на Националната екологична мрежа	разстояние (км)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на въздействието върху биоразнообразие, защитени територии и Националната екологична мрежа.</li> </ul>
Засягане на природни местообитания	площ	

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Потребление на конвенционални горива	тона	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на въздействието върху въздуха</li> <li>• Определяне на относителния дял на транспорта в емисиите на парникови газове</li> </ul>
Дял на горивата, които емитират по-малки количества замърсяващи вещества във въздуха	%	
Емисии на CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> и N <sub>2</sub> O	тона	
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/ год.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите</li> </ul>
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s <sup>2</sup> ; m	

**Приоритетна ос – Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари**

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Капацитет на транспортната инфраструктура	Дял на превозени пътници и товари	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Позволява определянето на тенденциите в развитието на интермодалните превози</li> </ul>
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/ год.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите</li> </ul>
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s <sup>2</sup> ; m	

**Приоритетна ос – Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища**

<b>Индикатор</b>	<b>Единица за измерване</b>	<b>Забележки</b>
Случаи на разливи на нефт от корабите	брой/година	• Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Количество на драгажните маси	тона	• Позволява определяне и оценка на тенденциите при драгирането
Депониране на драгажните маси	тона	• Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии

3. В предложения към приоритетна ос *Техническа помощ* Генерален план за мониторинг на околната среда да се разработят и отчетат специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда от реализирането на дейностите по отделните приоритетни оси на Програмата. Резултатите от мониторинга да се представят в доклада по т. 1.

4. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

***Настоящето становище не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.***

Дата: 21.02.2007г.

МИНИСТЪР:

(~~ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ~~)