



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 4 - 4/2008 г.

Относно: Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, в т.ч. и частичната актуализация от 2006 г.

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, във връзка с чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 36, ал. 10 и 11 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*

СЪГЛАСУВАМ

Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, в т.ч. и частичната актуализация от 2006 г.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

поради следните **мотиви**:

1. При прилагането на актуализацията ще се преустроят пристанищните съоръжения, ситуирани в широкия център на град Варна, в пристанища за обслужване на пътници, спортно-рекреативни и бизнес зони, ще се изградят специализирани терминали със съответните специализирани съоръжения за обработка и съхранение на товарите, ще се модернизира товаро – разтоварната техника и усъвършенства организацията на работа, което ще окаже комплексно въздействие върху околната среда, но като цяло е насочено към подобряване състоянието на околната среда и грижа за здравето на хората.

2. С проекта на Частична актуализация на генерален план на пристанище Варна от 2006 г. е отпаднало изграждането на пристанищен комплекс в Северния бряг в района, източно от с. Казашко, която засяга Защитена местност “Казашко”. Предвид това при прилагането на актуализацията на генералните планове не се предвижда строителство, което засяга пряко защитена територия.

3. Изискани са конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на дейностите по актуализацията на генералните планове, чието

изпълнение трябва да бъде съобразено в окончателния вариант на актуализацията на генералните планове и по време на прилагането им.

4. В актуализацията на генералните планове е включено изграждане на нови обекти, резервиране на нови територии и разширение на терминали в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение "Варна", които се предвижда да се реализират на територията на защитена зона "Варненско – Белославско езеро" с код BG 0000191 за опазване дивите птици. На основание чл. 36, ал. 10 от Наредбата за ОС се съгласува Актуализиране на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и поради следните мотиви:

4.1. На доклада за оценка на степента на въздействие върху защитените зони е дадена положителна оценка на основание чл. 36, ал. 7 и във връзка с чл. 24, ал. 5, т. 1 от Наредбата за ОС.

4.2. Според заключенията на авторите на доклада за оценка на степента на въздействие, направени съобразно критериите по чл. 22 от Наредбата за ОС:

- няма вероятност предвидените дейности да окажат значително отрицателно въздействие върху защитена зона "Варненско – Белославско езеро" с код BG 0000191 за опазване дивите птици, на територията на която са разположени предвидените обекти;
- няма вероятност за непряко значително негативно повлияване на близко разположените три защитени зони - "Варненско-Белославски комплекс" с код BG 0000622 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и зони "Ятата" с код BG 0002046 и "Галата" с код BG 0000622 за опазване на дивите птици.

5. В резултат на провеждането на консултациите по доклада за екологична оценка не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност, а при консултациите с обществеността по доклада за оценка за съвместимостта по реда на чл. 36, ал. 7 и 8 във връзка с чл. 25 от Наредбата за ОС не са постъпили писмени становища от заинтересовани лица в определения 30 дневен срок от публикуване на информацията относно проекта .

Съгласуването на актуализацията на генералните планове не може да се счита за одобряване на плановете и проектите, предвидени в актуализацията, които подлежат на отделна самостоятелна оценка по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда.

и при следните мерки:

I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна

I.A.Общи

1. Всички дейности, предвидени по актуализацията на генералните планове, да бъдат съобразени с режимите на защитените територии и защитените зони, определени по реда на Закона за защитените територии и Закона за биологичното разнообразие, заповедите за обявяването им и плановете за управление.

2. Инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, за които се изисква ОВОС или ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда, както и оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на Закона за

биологичното разнообразие), да се одобряват само след произнасяне с положителен акт от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията в съответния акт.

3. Да се предвиди монтиране на две автоматични метеорологични станции (Варна-Изток, Варна-Запад) за основните метеорологични елементи: посока и скорост на вятъра, температура, влажност и др. според изискванията на MARPOL 73/78. Ако съществуват такива измервания, да се осигури организирането им в електронна база данни.

1.Б. За отразяване в окончателния вариант на Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна

1. Да отпаднат предвидените две подводни депа за драгажни маси във Варненско езеро в районите на Звездица и Чайка, тъй като са екологично необосновани и неприемливи поради предполагаемото въздействие върху качеството на водите и ползването на акваторията.

2. Като по-оптимално решение за драгажните маси да се предвиди алтернатива за депониране в морето извън 12-милната зона. При посочване на депо в морето да се предвиди то да има капацитет за приемане и драгажните маси от дългосрочната експлоатация на новите пристанища. Да се определят прогнозни количества драгажни маси при почистване и удълбочаване на канали и акватории. Допълнителни възможности за алтернативни площадки може да се потърсят на ниво проекти, както и алтернативни технологии. Необходимо е при избора на дейности като критерии да бъде отчитано и опазването на биологичното разнообразие и природната среда.

1.В. При прилагането на отделните дейности по Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна:

1. Във фазата на проектиране да се предвижда:

1.1. оценка за техническото състояние, ефективност и качество на дейността по поддържането на изградени кейови стени, както и на предвижданите за изграждане нови защитни съоръжения, съгласно действащата нормативна уредба.

1.2. разработване на конкретни мерки за намаляване замърсяването и недопускане на допълнително замърсяване на Варненското и Белославско езеро, като се проектират дейности за изграждане и експлоатация на новите пристанища, при които се използват най-екологосъобразните методи и технологии;

1.3. проектиране и изграждане на локални пречиствателни съоръжения на заустваните отпадъчни води;

1.4. при изготвяне на генералните планове на отделните пристанищни терминали да се обоснове необходимостта от отнемане акватория от водния обект, да се направи анализ на евентуалното въздействие и се предложат подходящи решения;

1.5. за терминала за течни опасни товари Варна - Запад и за терминала за базови масла във Варна да се предвидят:

1.5.1. мерки за предотвратяване и ограничаване разпространението на евентуални замърсители на водите, както и съответен мониторинг на водите в терминала и на съответния водоприемник;

1.5.2. съоръжения за събиране и обезвреждането на опасни химични вещества в случай на разлив.

1.6. за зърнения терминал на Северния бряг на Варненско езеро да се предвидят съоръжения за улавяне и недопускане попадането на зърно във водите на Варненското езеро;

1.7. провеждане при необходимост на допълнителни инженерно-геоложки проучвания и изследвания за конкретизиране на условията за изпълнение на изкопите и насипите и за фундиране на съответните сгради и съоръжения, в това число уточняване на геолого-литоложкия строеж, определяне на физико-механичните и деформационни свойства на литоложките разновидности; дълбочината на подземните води и филтрационните параметри на непосредствената геоложка основа.

1.8. обосноваване необходимостта от драгиране за отделните пристанищни терминали посредством изготвени за всеки от тях планове и инвестиционни проекти, включващи и геолого – проучвателни работи и проучване на засегнатата езерна акватория от гледна точка на биоразнообразието, както и проучвателни работи за структурата и качеството на драгажния материал;

1.9. за новите обекти да се разработят необходимите решения с цел минимизиране на атмосферното и шумово замърсяване и недопускане на превишаване на допустимите норми за жилищни територии и други обекти и зони, подлежащи на здравна защита;

1.10. за всички обекти да се направи оценка на акустичната среда за всеки конкретен случай и при необходимост се предвидят подходящи мерки за защита на населението и обслужващия персонал от вредното въздействие на шума;

1.11. при проектите за разширение и рехабилитация на пристанищната инфраструктура и при резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата да се вземат предвид границите на разположените в близост до обектите паметници на културата и на техните охранителни зони и да се предвидят ландшафтно-устройствени и други мерки за опазването им;

1.12. изграждане в пристанищата на високоволтова връзка за захранване на корабите с ел. енергия за задоволяване нуждите им при престоя в пристанището с цел намаляване на емисиите от корабните генератори, когато корабът е в пристанището;

1.13. при проектирането на новите терминали на северния бряг на Варненско езеро, източно от с. Казашко, и на навигационните пътища и подходи да се вземат предвид границите на концесионната площ за добив на пясъци от находище “Варненско езеро”.

2. При строителството на новите пристанищни съоръжения:

2.1. да се осигурява съобразяване с метеорологичните условия с цел недопускане превишения на праховите емисии и газови емисии;

2.2. да не се използват прилежащи естествени територии за временни или постоянни депа за материалите от изкопните дейности, за строителни и битови отпадъци, а отпадъците да бъдат своевременно събирани и извозвани.

3. При експлоатацията:

3.1. обработката на товарите да се извършва по одобрени технологични карти за обработка на всеки вид товар, в които се отчитат: опазването на околната среда, не се допуска замърсяване на територията и акватория, и отговарят на всички нормативни документи, свързани с безопасността на корабоплаването, с нормалната нормативно одобрена експлоатация и безопасността на претоварните операции;

3.2. при масово развитие на алгофлора и плаващи висши водни растения, почистването да се извършва само по механичен начин и да не прилагат никакви химически средства;

3.3. при драгирането да бъдат точно фиксирани границите на съответната територия, да не се засягат съседни територии и депонирането на драгажни маси да става само на определените за целта места;

3.4. да се осигури привеждане на пристанищната техника, която е с двигатели с вътрешно горене към последните стандарти EURO с цел намаляване замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване.

4. При разрешаване на други видове ползване да се предоставя и информация за ангажиране на акваториите с навигационни пътища и подходи към съществуващите и планирани нови пристанища с цел да не се нарушава приоритета на общото ползване на водите.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Актуализацията на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна

1. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на актуализацията на генералните планове, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на актуализацията на плановете, не по-късно от 15 април.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на актуализацията на генералните планове да се съобразява следното:

2.1. Като индикатори за наблюдението и контрола при прилагането като цяло на актуализацията на генералните планове да се предвидят най-малко:

Индикатори за екологичен мониторинг	Единица мярка
Превишение на нормите в езерните и морски води в района на пристанището – концентрации над пределно допустимите	Брой/година
Превишение на нормите в приземния атмосферен слой – концентрации над пределно допустимите	Брой/година
Засегнати територии от морската акватория вследствие драгиране	дка
Промени в количествения и качествения състав на водните съобщества	Бр.
Промени в сухоземните екосистеми	дка
Засегнати защитени зони вследствие развитие на намеренията по актуализацията на генералните планове	дка
Наблюдение, контрол и оценка на нивото на шума на териториите на пристанищата и прилежащите им територии с нормиран шумов режим	Бр.

2.2. Наблюдението и контролът по отношение на действителните въздействия върху околната среда от реализацията на инвестиционните предложения, включени в

Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда, да се осигури и чрез анализ на изпълнението на Планове за собствен мониторинг, изпълнявани от съответния възложител/оператор, в които се предвидят най-малкото следните мерки:

Компонент и фактори	Мерки за наблюдение и контрол	Индикатори (единица мярка)
Води	Мониторинг на качествата на езерните и морски води в района на пристанището	Превिшение на нормите – концентрации над пределно допустимите (бр.)
Въздух	Контрол на концентрациите в атмосферния въздух в района на пристанище Варна-Изток и Варна-Запад;	Превишение на нормите в приземния атмосферен слой – концентрации над пределно допустимите (бр.)
	Контрол на замърсители на атмосферен въздух и в най близко разположените жилищни територии	Превишение на нормите в приземния атмосферен слой – концентрации над пределно допустимите (бр.)
Биоразнообразие	Хидробиологичен мониторинг в района на пристанищата по време на прилагане на актуализацията – при доказана необходимост.	Промени в количествения и качествения състав на водните съобщества (брой)
Вредни физични фактори	Наблюдение, контрол и оценка на нивото на шума на териториите на пристанищата и прилежащите им територии с нормиран шумов режим – по време на строителството и експлоатацията	Извършени наблюдения, контрол и оценка на нивото на шума на териториите на пристанищата и прилежащите им територии с нормиран шумов режим (брой извършени наблюдения)
Културно наследство	Наблюдение от археолози и специалисти при изкопни работи за наличие на паметници на културата на сушата и на морското дъно	

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 30.12.2008г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)