



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ № ЕО – 6 /2008

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), представената документация от Министерство на транспорта и получено становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на Общия генерален план за транспорта

Възложител: Министерство на транспорта

Характеристика на плана:

Основната цел на Общия генерален план за транспорта е създаването на стратегическа и ясна база от технически данни, транспортен модел, мултимодални технически проучвания за идентифициране на проекти в транспортния сектор на България за целите на инвестиционното програмиране в средносрочен и дългосрочен план. Планът е с национален териториален обхват, като покрива всички видове транспорт и пътувания към, от и в България, с изключение на вътрешноградския транспорт.

Мотиви:

1. С Общия генерален план за транспорта се предвижда да бъде очертана рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 от ЗООС, като възможностите за териториалното им разположение следва да бъдат проучени и предвид тяхната същност, мащабност и кумулиране с други съществуващи обекти и дейности.

2. Наложително е да се оцени евентуалното въздействие от осъществяване на намеренията по плана, в т.ч. различните варианти, върху околната среда и тяхната допустимост, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда, обхвата и кумулативния характер на предполагаемите въздействия.

3. Министерството на здравеопазването в свое становище от 23.09.2009 г. изразява мнение, че е необходимо извършване на екологична оценка, тъй като от предвижданията по плана следва да се очаква повлияване на всички компоненти на околната среда, а също така и въздействие върху здравето на населението.

I. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми поставям следните ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБХВАТА НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА:

1. Екологичната оценка трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на предвижданията по плана.

2. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на предвижданията по плана, в т.ч. по отделните варианти. При анализите и прогнозите да се отчете и риска от пътнотранспортни произшествия.

3. Да се предвиди провеждане на съответни измервания и прогнозни анализи за влиянието на транспортната мрежа върху фактора шум и компонентите на околната среда, както и върху здравето на хората в населените места, през които преминава или в близост на които минава съответния сухоземен, воден или въздушен път.

4. Да се разгледа евентуално развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на плана.

5. Да се предложат при необходимост мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от прилагането на Общия генерален план на транспорта върху околната среда и за предотвратяване или редуциране на предполагаемите негативни здравни въздействия. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. и по отношение на очакваното положително въздействие.

5. Да се предложат мерки за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагането на плана, в т.ч. и индикатори за наблюдение, които да бъдат част от предвидената система за наблюдение и оценяване на Общия генерален план за транспорта и всеки проект в неговите рамки.

6. При извършване на екологичната оценка да се използват методите, посочени в "Ръководство за екологична оценка на планове и програми в България", София, 2000, достъпно на Интернет страницата на МОСВ (<http://www.moew.government.bg>, ключова тема "Превантивна дейност").

7. Да се ползват и указания, и методики на Европейската комисия за стратегическа екологична оценка, достъпни на Интернет страницата на Комисията.

II. Предвид изискването на чл. 31 от ЗБР Общият генерален план за транспорта подлежи на преценяване на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС). В представеното уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС не се съдържа необходимата конкретна информация за извършване на преценките по

смисъла на чл. 37, ал. 2 и 3 от Наредбата за ОС. В тази връзка и на основание чл. 10, ал. 3 от Наредбата за ОС **Министерството на околната среда и водите ще се произнесе на етапа на консултации с компетентния орган по околна среда за определяне на обхвата на екологичната оценка**, при предоставяне на картен или графичен материал на засегнатите територии от реализирането на конкретните дейности по плана, включително схеми, снимки и други материали.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)



Дата: **14.10.2008г.**