



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 10/2012

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“ с център Плевен

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Път II-81 Обход на гр. Берковица от км 72+685.15 до км 77+537.92 ≡ км 79+900, засягащ землищата на с. Бързия, гр. Берковица и с. Мездрея, община Берковица, област Монтана“, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

ПУП-ПП се изготвя с цел създаване на актуална основа за извършване на допълнителни земеотчуждителни процедури, необходими за реализиране на обходен път на гр. Берковица, ситуиран югоизточно от гр. Берковица. ПУП-ПП е изготвен на база на геодезическо измерване, съобразено с отчуждената полоса и частично изградените пътно тяло и съоръжения.

Трасето в обхвата на ПУП-ПП попада в област Монтана, община Берковица и засяга землищата на с. Бързия, гр. Берковица и с. Мездрея.

Участъкът от км 72+980 до км 76+700 е участък на ново строителство, където проектната ос следва тази на вече частично изградено пътно тяло, съобразявайки се максимално с отчуждената полоса и с частично изградения мост на р. Бързия при км 75+270. За връзка на новия обходен път със съществуващия (вход/изход на гр. Берковица при км 73+260 и км 76+400) се предвижда изграждането на триклонни пътни кръстовища. При пресичането с общинския път за с. Мездрея (км 75+386.84) е предвидено четириклонно кръстовище.

В парцеларния план са отразени реконструкциите на три въздушни линии на електропроводи 20 kV (при км 74+150, км 74+172 и км 77+460) и телефонни кабели по направлението на пътя.

Общата площ на засегнатите територии, предвидени за отчуждаване, е 29,139 дка, разпределени, както следва:

- земеделски територии – 24,153 дка, в т.ч.:
 - землище на с. Бързия – 0.112 дка;
 - землище на с. Берковица – 4,785 дка;
 - с. Мездрея – 19,256 дка;
- горска територия – 4,986 дка в землището на с. Мездрея.

МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. Реализирането на ПУП-ПП ще направи възможно завършването на обходния път на гр. Берковица, с което ще се облекчи транспортния трафик на града и ще се окаже положително въздействие върху качеството на околната среда в него.

3. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

4. Изграждането и експлоатацията на пътя не са свързани с използване на природни ресурси.

5. За територията, през която минава трасето, определено с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

6. Основните въздействия върху околната среда в резултат на реализирането на предвижданията на ПУП-ПП ще се наблюдават в периода на строителството, като същите ще бъдат с малка продължителност, локален обхват, незначителни и обратими.

7. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които да бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътя, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

8. ПУП-ПП **не засяга защитени територии** по смисъла на *Закона за защитените територии*.

9. Трасето на пътя попада в границите на защитена зона BG0002090 "Берковица" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-842/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.1/06.01.2009 г.). При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2, и ал. 5 във връзка с чл. 12, ал.1 от *Наредбата за ОС* се установи, че ПУП-ПП за „Път II-81 Обходен път на гр. Берковица от км 72+685.15 до км 77+537.92 ≅79+900" **е допустим** спрямо:

- режима на дейностите в защитената зона, определен със Заповед № РД-842/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.1/06.01.2009 г.);
- режими, определени в утвърдения План за управление на речните басейни в Дунавски район, въз основа писмено становище с изх. № 5995/2012 г. на Басейнова дирекция-Дунавски район с център Плевен.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ПУП-ПП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0002090 "Берковица" поради следните **мотиви**:

- участъкът на път II-81 от км 72+980 до км 76+700 е участък на частично ново строителство, където проектната ос следва тази на вече частично изграденото пътно тяло, съобразявайки се максимално с отчуждената полоса, което предполага запазването в максимална степен на целостта и функциите на ключови елементи на защитена зона BG0002090 "Берковица".
- няма вероятност при реализацията на ПУП-ПП в участъка от км 72+980 до км 76+700 от пътя, където ще се извършва частично ново строителство в отделни участъци, да доведе до увреждане на местообитания на птици, промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002090 "Берковица", при спазване на поставените условия.

- нивата на очакваното при строителството и експлоатацията на пътя шумово натоварване няма да предизвика значително безпокойство на видовете, което да доведе до негативни изменения в числеността и структурата на техните популации.
- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

10. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването **няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на ПУП-ПП**, тъй като:

- с изграждането на пътя ще се изведе извън населеното място транзитното движение по път П-81, което в момента преминава през града. Това ще допринесе за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух и на нивото на шума в жилищните територии, както и до намаляване на рисковете от катастрофи и инциденти;
- трасето на обходния път не преминава през други населени места и отстои от жилищни територии на повече от 1 км;
- трасето не засяга водоизточници, използвани за питейно-битови цели и учредени санитарно-охранителни зони около тях.

11. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район” с център Плевен, получено в хода на процедурата по ЕО, проектът за ПУП-ПП е допустим спрямо Плана за управление на речните басейни на Дунавски район и реализирането му не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми.

12. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Преди изготвяне на техническия проект, възложителят, съвместно с експерт-орнитолог и присъствието на експерт от РИОСВ Монтана, да определи местоположението и дължината на участъците от пътя, в които да постави ефективна (тип заешка) мрежа, с цел опазване на наземно гнездящи видове птици.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 16.11.2022г.

МИНИСТЪР
(НОНА КАРАДЖОВА)

