



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ № ЕО – 9/2010

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО), чл. 31, ал. 1 във връзка с ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 37, ол. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС), представената документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получено становище на Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) „Реконструкция на Път I-5 Русе – Велико Търново“ от км 50+573 до км 52+674 и кръгово кръстовище на км 51+930*

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

ПУП-ПП за „Реконструкцията на Път I-5 Русе – Велико Търново от км 50+573 до км 52+674 и кръгово кръстовище при км 51+930“ е изготвен във връзка с наложителност от уширение на съществуващото пътно платно, което към момента е от две ленти (обща ширина 8 м) в участъка от км 50+573 до км 52+674, в т.ч. уширение на съществуващия мост над р. Янтра, до четирилентов път с разделитена средна ивица (габарит тип Г20) и изграждане на кръгово кръстовище при км 51+930. Във връзка с реконструкцията се налага усвояване на съседни на обекта земи – земеделски земи, земи от горски фонд и урбанизирани терени.

МОТИВИ:

1. ПУП-ПП съответства на съотносимите планове, програми и стратегии на общинско, регионално, национално и европейско ниво. Проектът за реконструкция е включен в Областния план за регионално развитие за 2007 г.

2. Състоянието на пътя в този участък е много лошо и е причина за значителния брой пътно-транспортни произшествия. Чрез реализиране на плана и на намерението се цели повишаване безопасността на движението на МПС в района. Не се очаква допълнително натоварване и влошаване на състоянието на околната среда.

3. Реконструкцията на пътя, предмет на ПУП-ПП, се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и попада на територията на защитена зона BG0000610 “Река Янтра” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр.21/2007 г.). След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че парцеларния план **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в цитираните защитени зони, поради следните мотиви:

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, тъй като площите, предвидени за уширение на платното на съществуващото основно трасе на път I-5 Русе – Велико Търново, не могат да се идентифицират като природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона BG0000610 “Река Янтра”.
- Реализирането на парцеларния план не е свързано с отнемане или увреждане в значително степен на местообитанията на видовете животни;
- Нивата на очакваното при строителството и експлоатацията на пътя шумово натоварване няма да предизвика значително безпокойство на видовете, което да доведе до негативни изменения в числеността и структурата на техните популации.
- Очакваните въздействия върху видовете риби и земноводни, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 “Река Янтра” ще са косвени и краткотрайни, изразени основно по време на строителството.
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

4. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването, участъкът от трасето не преминава в близост до жилищни територии и други обекти, подлежащи на здравна защита. По-голямата част пътния участък е извън регулацията на гр. Бяла, а другата минава през индустриалната зона на града, поради което не се очаква реконструкцията на пътя да има отрицателно въздействие върху човешкото здраве. Министерство на здравеопазването счита, че от здравно-хигиенна гледна точка не е необходимо изготвяне на екологична оценка.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪРЪТ

(НОНА КАРАДЖОВА)



Дата: 30.06.2010 г.