



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 3-3/2017 г.

На основание чл. 84, ал. 1 и 2, и чл. 88, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда*, чл. 26, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО, обн., ДВ, бр. 57/02.07.2004 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 12/2016 г.), във връзка с чл. 31, ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* и чл. 36, ал. 10 и 11 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.)

СЪГЛАСУВАМ

Проект на Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване и Парцеларен план (ПУП-ПРЗ и ПП) за поземлени имоти №№ 67800.501.474, 67800.501.539, 67800.501.481 по кадастралната карта (КК) на гр. Созопол – разширение и реконструкция на рибарско пристанище гр. Созопол

Възложител: Община Созопол

Характеристика на проекта на ПУП-ПРЗ и ПП:

Общинското рибарско пристанище "Созопол" има прилежаща акватория, която е част от вътрешно-акваториалното пространство на пристанище Созопол, известно като „Созополски гаван“. Пристанът на рибарските лодки е разположен в бреговата зона, по протежението на ул. „Крайбрежна“. Територията на част от улицата, съществуващият паркинг и сегашната брегова зона са обособени от морето през годините.

Основната цел на плана е да разгледа навигационните обекти и обслужващи съоръжения само в акваторията на т.н. „Созополски гаван“, да планира и формулира конкретни действия за реконструкция и разширение на съществуващото рибарско пристанище и създаде условия за защитени лодкостоянки.

Проектът за „Реконструкция и разширение на общинско пристанище Созопол“ е изработен на база: скица на общински поземлен имот ПИ 67800.501.474; скица на общински поземлен имот ПИ 67800.501.481; скица на общински поземлен имот ПИ



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



67800.501.539 от служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас и съгласно Заповед №РД-2-15-19 от 04.02.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за разрешаване изработването на проект на ПУП-ПРЗ на рибарско пристанище в поземлени имоти 67800.501.474, 67800.501.481, 67800.501.539, по КК на гр. Созопол и ПУП-ПП за пристанищната акватория. Общата площ на имотите е 5569 м² - територия достатъчна да осигури нормален режим на докуване, експлоатация и поддръжка на рибарските лодки.

поради следните **мотиви**:

1. Проектът на ПУП-ПРЗ за пристанищната територия, придружен от комуникационно-транспортна схема и ПП за пристанищната акватория за разширение и реконструкция на съществуващо общинско рибарско пристанище „Созопол“, е изготвен в съответствие с чл. 112д от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България* (ЗМПВВПРБ). Съдържа специфични изисквания за развитие на съществуващото общинско пристанище, неговата реконструкция, разширение и модернизация като предпоставка за създаване на градоустройствената основа на рибарското пристанище, плановете за регулация и за застрояване на поземления имот и парцеларния план на пристанищната акватория.

2. ПУП-ПП не предвижда удълбочаване или друг вид строителни дейности в пристанищната акватория, а само зонироване съобразно изискванията на чл. 112д, ал.2 от ЗМПВВПРБ, както и навигационното ѝ осигуряване в съответствие с правилата на Комбинираната система от морски плавателни знаци, система А, в сила за Република България от 1 септември 1983 г., съгласно Указ №1212 от 1983 г. (обн., ДВ, бр.34 от 1983 г.).

3. Площите на ПУП-ПРЗ и ПУП-ПП не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), но са изцяло в границите на защитена зона по смисъла на ЗБР, ВГ0002077 „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 49/2010 г.).

При направена проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че предвидените в ПУП-ПРЗ и ПП дейности са допустими спрямо режима на цитираната защитена зона, определени със заповедта за обявяването ѝ.

След положителна оценка на качеството му Докладът за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) е предоставен за обществен достъп по смисъла на чл. 25 от *Наредбата за ОС*, като в рамките на едномесечния срок не са постъпили писмени мотивирани становища от заинтересовани лица. От постъпилото допълнение към окончателната справка за проведените консултации с обществеността не е получена информация, която да се различава от представената от възложителя в ДОСВ, относно предмета и целите на защитена зона ВГ0002077 „Бакърлъка“. В тази връзка не са налични обстоятелства по чл. 23, ал. 6 от *Наредбата за ЕО*, поради което хипотезата на чл. 36, ал. 9 от *Наредбата за ОС* е неприложима.

След анализ на изложената в ДОСВ информация и представените данни за плана, на основание чл. 36, ал. 11 от *Наредбата за ОС*, е обосновано **съгласуване за ПУП-ПРЗ и ПП за поземлени имоти (ПИ) №№67800.501.474, 67800.501.539, 67800.501.481 по КК на гр. Созопол - разширение и реконструкция на рибарско пристанище гр. Созопол**, въз основа на следните **мотиви**:

3.1. Въздействието на предвижданията на ПУП-ПРЗ и ПУП-ПП върху защитената зона и нейните предмет и цели на опазване се оценява като незначително, предвид следното:

3.1.1. ПУП-ПП определя единствено схемата за ползване на акваторията, която и в настоящия момент се използва за подхождане към пристанището, чрез обособяване на различни по предназначение зони (оперативна акватория, зона за маневриране, подходен навигационен канал (зона за подхождане), котвени линии - 7 броя и плаващи пристани - 7 броя), които са разграничени една от друга с различно оцветени плаващи буйове. В тази връзка разширяването на пристанището в акватория няма да доведе до загуба на местообитания за хранене, гнездене, миграция и почивка на птиците предмет на опазване в защитената зона, тъй като е свързано с отнемане на изключително малка площ - 0.0028 % от акваторията на защитената зона спрямо общата ѝ площ в зоната (0.001% от акваторията на защитената зона).

3.1.2. Разширяването на пристанището в сухоземната част не е свързано с усвояване на нови територии, извън границите на съществуващата урбанизирана част от землището на гр. Созопол, а само три имота ще се обединят в един УПИ, което не води до допълнително отнемане на площи от местообитанията на птиците, предмет на опазване в ЗЗ "Бакърлъка".

3.1.3. Не се очаква увреждане или унищожаване на места за концентрация на мигриращите птици в обсега на миграционния път *Via pontica* в границите на защитената зона. По-голямата част от тях са водолюбиви, но по време на почивка и зимуване предпочитат за хранене и по-дълъг престой сладководните басейни и влажните зони в защитената зона, най-близките от които са между гр. Созопол и с. Равадиново. Всички тези места са отдалечени и извън обсега на проекта поради което нарушения по миграционния път *Via pontica* няма да бъдат предизвикани.

3.2. Разширяването на пристанището се очаква да окаже незначително по степен въздействие безпокойство върху птиците, предмет на опазване в зоната, поради повишено шумово и светлинно натоварване, тъй като не се предвижда автоматично увеличаване на броя на приставащите плавателни съдове, а само ще се обозначи швартоването и акустирането им.

3.3. Не се очакват негативни изменения във видовия състав, в структурата, плътността и числеността на популациите на целевите видове птици, опазвани в защитената зона, тъй като територията, предмет на ПУП-ПРЗ и ПУП-ПП, не засяга техни местообитания. От 87 вида птици предмет на опазване в защитената зона, 48 вида са водолюбиви, но местообитанията им са отдалечени от територията, за която е изготвен плана. Останалите видове птици обитават гори, техните покрайнини или открити сухоземни пространства, във връзка с което реализирането на ПУП няма да окаже пряко или косвено въздействие върху тях.

3.4. Не се очакват отрицателни кумулативни въздействия върху защитената зона в резултат на сумиране на ефекта от реализацията и експлоатацията на пристанището, тъй като пристанището е съществуващо и с реализацията на плана не се предвижда усвояване на нови територии от защитената зона в сухоземната част. Обособяването на паркинг на ул. „Крайбрежна” не води до увеличение на общия брой на движещите се в гр. Созопол МПС, тъй като с плана се определя само предназначението на предвидената за паркиране територия. Със схемата за ползване на акваторията не се предвижда автоматично увеличаване на броя на приставащите плавателни съдове, а само ще се обозначи начина им на швартоване и акустиране.

4. Резултатите от анализа и оценката на въздействието върху околната среда и човешкото здраве показват, че:

4.1. Не се очаква значителна промяна на състоянието на атмосферния въздух в гр. Созопол и района в резултат на реализирането на плановете. Основното въздействие, което реконструкцията на пристанището може да окаже върху качеството на атмосферния въздух е свързано с емисиите от прах от неорганизиран източници по време на строителството, което е краткотрайно и извън курортния сезон. ПУП-ПРЗ и ПП

не предвижда производствени дейности, които да водят до значително замърсяване на атмосферния въздух.

4.2. Оценката на въздействие върху повърхностите води по време на реализацията на плановете ще бъде незначително по вид и степен на въздействието, с локален обхват и без кумулативност. В трите имота, обект на плана и около тях не се предвижда заустване на води в подземните хоризонти.

4.3. По отношение на биоразнообразието и защитените територии:

4.3.1. Направените заключенията на експертите, разработили доклада за ЕО по отношение на въздействията върху растителния и животинския свят дават основание за липса на значително отрицателно въздействие върху биоразнообразието:

4.3.1.1. Районът, в който ще се реализира ПУП-ПРЗ и ПУП-ПП, обхваща общински поземлени имоти в регулационните граници на гр. Созопол, антропогенно и техногенно повлияни. Морската акватория на пристанището и в момента се използва за лодкостоянка за рибарските лодки, а на бреговата територия до пристанището има изграден и действащ платен общински паркинг за МПС и позиционирани плавателни средства (лодки, рибарски кораби) на брега до уличното платно за почистване или ремонт.

4.3.1.2. При разширение и реконструкция на общинското рибарско пристанище в акваториалната му част няма да бъдат засегнати защитени видове на бентосната фауна и техните местообитания и популации. По време на работата в морската част на пристанището няма предпоставки за възникване на негативни въздействия върху бентосната фауна в пристанищните граници.

4.3.1.3. По време на реализацията на плановете няма да се унищожи растителността в непосредствена близост на новообособения урегулиран поземлен имот УПИ I 474. 481.539.

4.3.1.4. По време на реализацията на плановете на общинското рибарско пристанище флората на съседните терени и зелените площи ще бъде засегната в незначителна степен от вторично утаяване на прахови емисии.

5. Направеният в доклада анализ показва, че не се променя съществуващият ландшафт и плана няма кумулативно въздействие, тъй като в неговите предвиждания няма заложени територии за изграждане на сгради, площадки за депониране на отпадъци, промишлени обекти, ветрогенератори. Ще се подобри въздействието на досегашния ландшафт след монтиране на лодкостоянките, като се почисти сегашното им местоположение в морето от пластмасови отпадъци и други предмети, попаданали в морската вода между лодките.

6. Въздействието по отношение на отпадъците ще бъде незначително при спазване на нормативните изисквания за тяхното управление.

7. Не се очаква въздействие върху земите и почвите, тъй като не се предвижда промяна предназначението на земя. Трите имота са с начин на трайно ползване - убанизирана територия, а районът на общинското рибарско пристанище е бетониран.

8. Общата оценка според доклада за ЕО е, че във времето реализацията на ПУП-ПРЗ и ПП ще окаже трайно положително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда и върху здравето на населението.

9. Въз основа на резултатите от изготвената прогнозна оценка на евентуалните значителни отрицателни въздействия върху околната среда при прилагането на ПУП-ПРЗ и ПП от авторите на доклада за ЕО са препоръчани съответни мерки за намаляване, предотвратяване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагането на плана върху околната среда и човешкото здраве.

10. В докладите за ЕО и ОСВ са анализирани и оценени „нулевата“ алтернатива (отказ от осъществяване на плана) и алтернативата за приемане на плана. Съгласно анализа „нулевата“ алтернатива се оценява като неблагоприятна по следните причини:

10.1. С прилагането ѝ рибарското пристанище ще съхрани съществуващите негативни въздействия на територията и продължаващото замърсяване на бреговата част и неговата морска акватория с непречистени отпадъчни води, съдържащи нефтопродукти и битови отпадъци в резултат на експлоатацията на лодките. Наличието на замърсители на морската среда с твърди отпадъци, пластмасови опаковки и непречистени отпадъчни води от сухоземната част на рибарското пристанище са в противоречие на целите на опазване компонентите на околната среда и на защитената зона „Бакърлъка“.

10.2. Дъждовните води от съществуващия паркинг в момента се оттичат свободно към пристанищната морска акватория.

10.3. Липсват съоръжения и съдове за приемане на сапунните води от плавателните съдове и предаването им на оператор, притежаващ документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

10.4. „Нулевата“ алтернатива не осигурява в момента контрол върху риболовната дейност.

10.5. Настоящото състояние на рибарското пристанище Созопол не отговаря на изискванията на европейската и националната нормативна уредба.

11. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването, според доклада за ЕО и неговото допълнение не се очаква възникване на здравен риск на населението вследствие прилагане на ПУП-ПРЗ и ПП за разширяване и реконструкция на рибарско пристанище, гр. Созопол:

11.1. Няма да има увеличаване броя на плавателните съдове, които ще се обслужват от пристанището, а само разширение капацитета на пристанището като морска акватория. Потвърдено е, че в актуалния вариант на ПУП са отпаднали местата за разтоварване, съхранение, първична преработка и търговия с риба, изграждането на многофункционална сграда.

11.2. Извършено е математическо моделиране на очакваните нива на замърсяване на атмосферния въздух не само от разглежданото пристанище, но и от целия пристанищен комплекс в района, според което не се очаква нарушаване на допустимите норми.

11.3. Няма основание да се очаква повишаване на шумовите нива, спрямо сегашните, които според данни от проведените измервания са в съответствие с изискванията, тъй като не се предвижда увеличаване на капацитета на рибарското пристанище и паркинга до него.

11.4. Съгласно доклада за ЕО и допълненията към него, не се очаква осъществяването на ПУП да доведе до отрицателно въздействие върху жизнената среда, дори напротив с прилагането на ПУП ще се осъществи реконструкция и модернизация на рибарското пристанище с оглед привеждането му към съвременните европейски изисквания, в т.ч. и екологични изисквания към този вид обекти.

12. След преглед и справка на наличната информация се установи, че на територията на община Созопол не е разположено предприятие/съоръжение, класифицирано с висок или нисък рисков потенциал.

13. В хода на процедурата по екологична оценка са проведени консултации, резултатите от които са отразени по подходящ начин в документацията. Няма постъпили негативни становища и възражения по законосъобразност.

14. Със свое Решение I-3/2017 г. от 25.09.2017 г., Междуведомствената комисия – специализиран състав на Висшия експертен екологичен съвет, предлага да бъде издадено становище за съгласуване на проекта на ПУП-ПРЗ и ПП

и при следните мерки и условия:

I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагането на ПУП-ПРЗ и ПП върху околната среда

A. Общи

1. Проектирането да се осъществи съгласно изискванията на специфичните правила и нормативи за устройство и застрояване на територии за защита на културно-историческото наследство на гр. Созопол.

Б. Специфични мерки по компоненти:

Б.1. За атмосферен въздух:

1. Да се осигури спазване на изискванията на чл.70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии по време на дейности при реализация на ИП в обхвата на плана.
2. Произтичащите от плана инвестиционни предложения за озеленяване и благоустрояване на района на общинското рибарско пристанище да се осъществяват след приключване на работите по реконструкцията и разширението.
3. Да се осигурят дейности за подобряване на пътната инфраструктура – разширяване на обслужващата улица.

Б.2. За води:

1. Да се осигури изграждането на каломаслоуловител за дъждовни води от паркинга след издаване на необходимото разрешение за отвеждане в Черно море.
2. Да се предвиди изграждането на външна канализационна мрежа до градски колектор по ул. „Крайбрежна” и ПСОВ-Созопол-Черноморец-Равадиново.
3. При реализацията на дейностите по плана да се спазват изискванията на чл. 125а от *Закона за водите*.
4. Да се планира изграждането на водопроводна мрежа и водоснабдяване на лодкостоянките.
5. Да се осигури вода за питейно-битови цели с качества съгласно изискванията на Наредба № 9 от 16 март 2001 г. *за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели* (изд. от МЗ, МРРБ и МОСВ, обн., ДВ, бр.30 от 28 март 2001 г.) от централна водопроводна мрежа и отвеждане на отпадъчните води в канализационна мрежа с достатъчни капацитетни възможности, при спазване на действащата нормативна уредба.
6. Предвиденото заустване на дъждовните води в Черно море да се изпълни след разрешение на компетентния орган – Басейнова дирекция „Черноморски район“, съгласно чл. 16, ал. 2 от *Наредба № 8 от 25 януари 2001г. за качеството на крайбрежните морски води* (изд. от МОСВ, МРРБ и МЗ, обн., ДВ, бр.10 от 02.02.2001 г.).
7. В разработените ПУП-ПРЗ и ПП да се осигури изпълнението на залегналите в ПУРБ и ПУРН мерки.

Б.3. За отпадъци:

1. Да се изготви План за приемане и обработване на отпадъците от рибарското пристанище в съответствие с изискванията на чл. 110, ал. 2 от ЗМПВВПРБ и с подходящи пристанищни приемни съоръжения.

Б.4. За геоложка основа:

1. Преди проектирането на съоръженията да се извърши детайлно инженерно-геоложко проучване и изготви доклад за инженерно-геоложките и хидрогеоложките условия, както и хидротехнически проучвания и анализи, свързани с акваторията на пристанището.

Б.5. За вредни физични фактори и здравно-хигиенни условия:

1. Да се осигури буферна зона от растителен пояс между паркинга, улица „Крайбрежна“ и жилищната зона.
2. Да не се допускат дейности създаващи условия за взаимно неблагоприятно влияние и натоварване на средата с вредности.
3. В следващата фаза на реализация на плана да се съобразяват изискванията на чл. 31 от *Закона за здравето*, относно осигуряване опазването на жизнената среда от вредното въздействие върху здравето на човека от биологични, химични, физични и социални фактори.
4. Да не се допускат нива на шум над граничните стойности и наднормени нива на вредни вещества във въздуха от реализацията на плана.
5. Да се изготви План за собствен мониторинг на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността на рибарското пристанище. Честотата на собствените периодични измервания на шум да бъде в съответствие с изискванията на чл. 27 на Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на *Националната система за мониторинг на шум в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум*.

Б.6. За културно-историческо наследство:

Да се изпълни изискването за осигуряване наблюдения от археолози и специалисти при изкопни работи и строителство за потенциално наличие на археологически ценности, като:

1. Предвидените дейности за разширение и реконструкция на рибарско пристанище гр. Созопол трябва да бъдат предшествани от подводни археологически проучвания, а по време на изкопните дейности на суцата да се извърши археологическо наблюдение.
2. Да се направи пълно археологическо проучване (подводни разкопки) съгласно чл. 161 от *Закона за културното наследство (ЗКН)* на местата, които ще бъдат пряко засегнати при реализацията на проекта. За провеждане на археологическото проучване да се предвиди достатъчно време преди началото на инженерните работи в пристанището.
3. След приключване на археологическите разкопки, проучените участъци от дъното следва да се засипят по подходящ начин, така че да се осигури опазване на незасегнати пряко участъци и устойчиво поставяне на котвите на дъното.
4. По време на последващите строителни дейности под вода да се осигури археологическо наблюдение.
5. Ако по време на реализацията на проекта се наложи почистване на дъното от наноси, каквито през последните години се натрупват ускорено след изграждане на новото пристанище, свързването на мигалката с остров Кирик и намаляването на естественото движение на водата в Рибарското пристанище, следва да се направи отделно съгласуване с Центъра по подводна археология (ЦПА) на тази евентуална дейност.

6. Изпълнение на мерките, залегнали в „Специфични правила и нормативи за устройство и застрояване на територии за защита на културно-историческото наследство”, които имат за цел да осигурят устройствени условия за опазване и социализация на недвижимото културно наследство на територията на община Созопол и прилежащата и акватория. Изпълнение на мерките, определени с Протокол на Комисия от 14.01.2010 г., назначена със заповед на Министъра на културата № РД 09-003/05.01.2010 г. и отбелязани в Приложение № 1 към протокола, за осигуряване опазването на културно-историческото наследство.
7. При експлоатацията на обекта операторът на пристанището съвместно с Центъра по подводна археология да осигуряват периодичен мониторинг на състоянието на морското дъно, с цел опазване на археологически обекти в района.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ПУП-ПРЗ и ПП:

1. През първите 5 години от прилагането на ПУП-ПРЗ и ПП Община Созопол да изготвя годишен доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ПУП-ПРЗ и ПП, включително за изпълнението на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването им, който да представя в МОСВ за одобряване не по-късно от 1 юли на всяка следваща година.
2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на ПУП-ПРЗ и ПП да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори (с периодичност: веднъж годишно):

Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Отговорен орган за изпълнението
Спазване на устройствените параметри съгласно ПУП-ПРЗ и ПП	Устройствени параметри съгласно одобрения ПУП-ПРЗ и ПП	Община Созопол
При проектиране на зелените площи да не се използват за озеленяване видове, включени в списъка на инвазивните видове	Видов състав на зелените площи	Община Созопол
Изготвяне и прилагане на план за мониторинг на състоянието на морските води в района на пристанището, съгласувано с Басейнова дирекция „Черноморски район“ - Варна	Стойности на показателите за качество на морската вода в резултат на мониторинга	Община Созопол
Предвидени и изпълнени мерки от ПУРБ и ПУРН в Черноморски район за период 2016-2021 г.	Брой и описание на предвидените и изпълнени мерки	Община Созопол/ Басейнова дирекция „Черноморски район“
Контрол на техническата изправност на плавателните съдове	% на установените технически неизправни плавателни съдове спрямо общия брой проверени съдове	Община Созопол/ Морска администрация

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Настоящото становище не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плановете, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото становище, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно на основание чл. 88, ал. 5 от ЗООС.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 4 от ЗООС, становището губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрено изменението на плана.

Заинтересованите лица могат да обжалват становището пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

НЕНО ДИМОВ

Дата: 25.04.2018г.