



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

## РЕШЕНИЕ

### ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 4-2/2011 г.

На основание чл. 99, ал. 2 и чл. 99а, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони*,

## ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците за регион Борово/Бяла” за общини Бяла, Борово, Две могили и Ценово, област Русе, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново и община Опака, област Търговище” **на площадка № 5 Бяла-север-І.**

**Възложител:** „Регионално сдружение за управление на отпадъците – Янтра – Лом 2008”,  
**БУЛСТАТ:** 175604193

**Седалище:** 7100, гр. Бяла, пл. ”Екзарх Йосиф І” № 3

#### **Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Площадката, определена за разполагане на депото, площадка № 5 Бяла-север-І се намира на около 2 км североизточно от северния край на гр. Бяла. Земята е общинска собственост – пасище, мера около 100 дка, разположена в местността „Тропито”.

Достъпът до площадката се осъществява по отклонение от Път IV-50012 „Ботров – Стърмен – Бяла”. Пътят северно от изграждащото се кръгово движение на Път Е 85 е асфалтиран. На около 1200 м северно от кръговото движение трасето за достъп се отклонява на изток по съществуващ черен стопански път с дължина 1400 м, покрай съществуващото общинско депо. За целта е необходимо да се извърши реконструкция на съществуващия полски път по отделен проект.

За разполагане на депото е разгледана алтернативна площадка, намираща се на около 1.8 - 2 км североизточно от северния край на гр. Бяла и непосредствено на юг от площадка № 5 Бяла-север-І.

Събраните отпадъци от населените места на общините от регион Борово/Бяла ще се транспортират по националната пътна мрежа директно до площадката на регионалното съоръжение за третиране на отпадъците.



Събраните отпадъци от населените места на общините от регион Борово/Бяла ще се транспортират по националната пътна мрежа директно до площадката на регионалното съоръжение за третиране на отпадъците.

Инвестиционното предложение обхваща обща система за интегрирано управление на отпадъците, която се състои от три основни части:

1. Изграждане на система за събиране и транспортиране на битови отпадъци (БО) до площадката на регионалното депо:

- *Събиране на отпадъците:* система за събиране с два контейнера – контейнер за смесените отпадъци и „сух“ контейнер за разделно събиране на рециклируеми материали при източника на образуване. Зелените отпадъци ще се събират разделно и включват зелени отпадъци при поддържането на тревните площи за обществено ползване, отпадъци от пазари за плодове и зеленчуци, зелени отпадъци от градини.

2. Изграждане на система за третиране и оползотворяване на отпадъците (сепариране, и компостиране) на площадката на регионалното депо:

- *Третиране на смесените отпадъци:* събраните смесени отпадъци от контейнерите за смесени отпадъци се депонират директно на депото;
- *Третиране на рециклируеми отпадъци:* съоръжение за сепариране (сортиране) по материали (ССМ) - механично третиране, комбинирано с ръчно разделяне. Събирането, транспортирането и третирането на рециклируемите материали ще се извършват от Регионалното сдружение;
- *Третиране на биоразградими отпадъци:* домашно компостиране на 40 % от органичните отпадъци в селските райони;
- *Третиране на зелени отпадъци:* отделно съоръжение за открито компостиране на зелените отпадъци, ситуирано на територията на регионалното депо.

3. Изграждане на регионално депо с две клетки за депониране на битови отпадъци, клетка за инертни отпадъци и съответната инфраструктура:

- *Депониране:* битови отпадъци от контейнерите за смесени отпадъци в регионалната система за събиране; остатъчната фракция от третирането в ССМ (20 % от третираните рециклируеми отпадъци); остатъчната фракция от съоръжението за открито компостиране (15 % от третираните биоразградими отпадъци).

В проекта се предвижда събиране на опасни отпадъци от домакинствата чрез мобилен събирателен пункт (специализиран камион), който да покрива всичките шест общини от регион Борово/Бяла, по определен график. Междинното съхраняване на събраното количество опасни отпадъци от мобилният събирателен пункт ще се извършва на обособена за целта площ на площадката на регионалното депо. Капацитетът е такъв, че да осигури временно съхраняване на количество, съответстващо на 6 месечно събиране на отпадъци (около 150 до 200 т.), преди транспортиране до съответните инсталации за последващото им третиране – оползотворяване или обезвреждане.

В съоръжението за сепариране по материали (ССМ) ще се извършва механично разделяне на рециклируемите отпадъци (разделно събрани при източника на образуване), където същите ще постъпват в единичен поток. Материалите се сортират по спецификация (ръчно или механично), после се балират, нарязват, натрошават или по друг начин подготвят за доставяне до съответните оператори за по-нататъшна преработка и употреба. Количеството за разделно събиране на рециклируеми материали от сухия контейнер е прогнозирано приблизително за около 3 400 тона/година. От тази стойност, избраният капацитет за ССМ е 4 тона/час, работа 5 дена/седмично, 240 дни в годината в една непълна смяна. Годишният капацитет се равнява на 3 400 тона или 6 800 тона/година за пълна смяна, което позволява бъдещо разширение на системата.



Инсталация за третиране на зелени и биоразградими отпадъци (инсталация за компостиране) е проектирано с капацитет за приемане и третиране на около 3 000 тона/годишно биоразградими отпадъци. Общата площ за компостиране ще обхване 2 853 м<sup>2</sup>. За биологично третиране на битовите отпадъци в регион Борово/Бяла е избрана аеробна техника за разграждане - покрити с мембрана аерирани статични купове. Органичната фракция постъпва в куповете за компостиране, където се прилага принудителна аерация и процесът преминава през три отделни фази. За общо 8 седмици се получава висококачествен компост.

Депото ще включва две клетки за депониране на БО; дренажна система за отвеждане на инфилтрат; ретензионен резервоар за събиране на инфилтрат; система за улавяне на отделения биогаз с шахтови кладенци и факел; водоохранителни канавки и дъждовна канализация; пречиствателна станция за отпадъчни води и инфилтрат (ПСОВ). Регионалното депо е с две клетки за депониране на неопасни БО с ежедневно запръстяване и площ за строителни отпадъци, северно от двете клетки за БО. Общият капацитет на двете клетки за битови отпадъци е 230 000 м<sup>3</sup>, с обща площ от 32.1 дка. Предвиденият среден годишен капацитет на депото е 9 350 т/год. отпадъци за депониране, в т.ч. 236 т/год. отпадъци от ПСОВ от региона. Предвиденият общ капацитет на депото е около 187 000 т. Експлоатационният период на депото е над 20 години - 2013 - 2032 г. (при вероятна продължителност на експлоатация на клетка № 1 до 7 години, а за клетка № 2 - до 20 години), при 240 работни дни/годишно. В този случай максималното количество отпадъци, които могат да бъдат депонирани за ден, ще бъде около 39 т/ден.

Предвидено е изграждането на клетка за строителни (инертни) отпадъци с капацитет от 4 285 т/год, разположена на площ от 9.5 дка. Това количество съответства на обем за клетката до 77 900 м<sup>3</sup>, за период от 20 години.

Водоснабдяването за питейно-битови, технологични и противопожарни нужди ще се осъществи от външен водопровод, който ще се изгради покрай подхода към площадката на депото - отклонение от Път IV-50012 „Ботров – Стърмен – Бяла”, като на около 1200 м северно от кръговото движение, трасето за достъп се отклонява на изток по съществуващ черен стопански път с дължина 1400 м, покрай съществуващото общинско депо.

Захранването на обекта с електричество 20 kV ще се осъществи от националната електрическа мрежа, като се предвижда да бъде изградена една трансформаторна подстанция.

Съгласно представената информация и направена справка се констатира, че площадките на двата алтернативни варианта не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположената защитена зона BG0000610 „Река Янтра” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. е на отстояние повече от 500 м от площадките.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитената зона предвид разпоредбата на чл. 2, ал. 3, от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС), във връзка с § 10 от ПЗР на ЗИД на ЗБР в сила от 10.08.2010 г.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение върху околната среда и здравето на хората. Идентифицирани са рисковите фактори. Заключение на



експертите по ОВОС е, че инвестиционното предложение е допустимо и може да бъде одобрено, тъй като:

- въздействието на емитираните замърсители по време на експлоатация върху компонентите на околната среда може да се класифицира като постоянно, възстановимо, с локален териториален обхват, без кумулативен ефект, под приетите национални и европейски нормативни изисквания и не предполага значителни негативни въздействия върху здравето на хората, компонентите и факторите на околната среда;
  - на база на анализа са предложени мерки предвидени да предотвратят или намалят значителни вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки.
2. Въз основа на представените данни, в съответствие с чл. 99а, ал. 1 от ЗООС, се потвърждава прилагането на най-добри налични техники (НДНТ) за изграждане на регионалното съоръжение за третиране на отпадъци, поради следното:
- представена е информация за: консумацията на вода за депониране на тон отпадък, на електроенергия за депониране на тон отпадък; количеството и вида на опасните вещества на тон депониран отпадък; вида и количествата на основните суровини за депониране на тон отпадък, които ще се използват след реализирането на инвестиционното предложение; данни за вида и количествата на отпадъците, които ще се образуват на територията на площадката по време на строителството и след реализирането на инвестиционното предложение;
  - предвидено е изграждане на газоотвеждаща система и съоръжение за изгаряне на сметищния газ, в съответствие с Приложение 2, раздел 5 на *Наредба № 8/20.08.2004г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и за други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци* (Наредба № 8/2004 г.). Съгласно представената информация, предложеният метод за третиране на сметищния газ е най-добра налична техника. Резултатите от математическото моделиране „PLUME” доказват, че очакваните емисии в атмосферата няма да доведат до нарушаване на нормите за качество на атмосферния въздух;
  - според представената информация основните източници на отпадъчни води на площадката на депото са образуваният инфилтрат и съоръженията за третиране на отпадъците. Инфилтратът ще се отвежда извън тялото на депото гравитачно към Пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ), за осигуряване на минималното му задържане в тялото на депото. Посочена е информация за начина и ефективността на пречистване на отпадъчните води (инфилтрат) в ПСОВ, която предвижда двустепенна технология с непрекъсната аерация, био-реактор и последващ процес на третично пречистване - пясъчна филтрация -активен въглен. Отпадъчните води след ПСОВ ще се използват повторно в депото, за технологични нужди (измиване на площадки), за поливане на зелени площи или за оросяване на тялото на депото при необходимост. Инвестиционното предложение не предвижда заустване/изпускане на пречистени отпадъчни води в повърхностен воден обект или канализационна система;
  - въз основа на горните данни считаме, че е представена информация за всички параметри на прилаганата техника, поради което може да се направи заключение за осигуряване прилагането на НДНТ.
3. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в цитираната защитена зона, поради следното:



3.1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

3.2. Характерът на дейността не предполага значително отрицателно въздействие върху структурата и числеността на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитената зона.

3.3. Няма вероятност строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение да предизвикат значително безпокойство и прогонване на видовете, предмет на опазване, до увреждане или фрагментиране на важни за тях биокоридорни връзки.

3.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в посочената защитена зона.

4. С писмо изх. № 04-09-45/17.02.2011 г. Министерството на здравеопазването, информира МОСВ, че няма бележки и предложения към доклада за ОВОС и дава положителна оценка на същия.

5. По време на изготвяне на документацията по ОВОС са проведени консултации със заинтересовани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и приложената към него информация по чл. 99а, ал. 1 от ЗООС. Проведена е една среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от срещата и становище на възложителя. В резултат от общественото обсъждане не са изразени мнения и не са постъпили писмени възражения срещу реализацията на намерението.

и при следните **условия:**

#### ***I. За фазата на проектиране :***

1. В случай на необходимост, да се предвидят подходящи пречиствателни съоръжения към ССМ, които да осигурят спазването на нормата за допустими емисии (НДЕ) за прах от дейности по приемане и механична сепарация на отпадъци, съгласно *Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр. 64/2005г.)*.
2. Проектът на депото за отпадъци да бъде съобразен с изискванията към проектирането и изграждането на депа за неопасни и инертни отпадъци, съгласно *Наредба № 8/2004г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци (Наредба № 8/2004г., обн., ДВ, бр.83 от 2004 г.)*.
3. В проекта на депото за неопасни отпадъци да се предвиди изграждане на долен изолиращ екран, включващ полагане на минерален запечатващ пласт, изкуствена изолационна геомембрана и дренажна система за инфилтрат.
4. В проекта на депото за неопасни отпадъци да се предвиди повърхностно запечатване на депонираните отпадъци с горен изолиращ екран включващ: газов дренаж, минерален запечатващ пласт, дренажен слой и рекултивиращ пласт.
5. В проекта на депото за инертни отпадъци да се предвиди повърхностно запечатване на депонираните отпадъци с горен изолиращ екран включващ минерален запечатващ пласт и рекултивиращ пласт.
6. Да се изготви аварийен план на депото и проект на технология за депониране, в т.ч. план за експлоатация на депото.
7. Да се предвиди изграждането на лесозащитни пояси от подходяща растителност около депото за отпадъци.



8. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на неопасните и опасните отпадъци, образувани при експлоатацията на инсталациите и съоръженията в обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение № 2 от *Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци* (приета с ПМС №53/1999г. обн., ДВ, бр.29 от 1999г.).
9. Да се изготви План за контрол и мониторинг на депото съгласно изискванията на Приложение № 3 на Наредба № 8/2004 г., който да се съгласува с РИОСВ Русе и ИАОС.
10. Възложителят/операторът следва да подаде заявление за издаване на комплексно разрешително за експлоатацията на инсталацията, към която да се приложат информацията, издадените документи и актове по т.т. 1-9. Информацията в заявлението да съответства на стойностите и показателите за НДНТ, както са описани в представената оценка по чл. 99а, ал. 1 от ЗООС.

### ***II. Преди започване на строителството и преди въвеждане в експлоатация:***

11. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
12. Да се подадат документи за класификация на отпадъците, които ще се образуват при строителството и експлоатацията на инсталациите и съоръженията, посочени в инвестиционното предложение, по реда на Наредба № 3/2004 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр.44 от 2004 г.).
13. Преди започване на дейността по транспортирането на отпадъци и/или въвеждане в експлоатация на новите съоръжения и инсталации операторът/ите да изготви/ят собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, със съдържание, съгласно Приложение № 1 на *Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн. ДВ бр. 96/07.11.2008г.) и да я представи/ят в съответната РИОСВ

### ***III. По време на строителството:***

14. Да се ползват материали, отговарящи на съответните хармонизирани европейски стандарти с цел съответствие със съществените изисквания към строежите.
15. Да се извърши предварителен (предоперативен) мониторинг на подземните води от най-малко три пункта с цел установяване на фоновото състояние и получаване на референтни стойности с оглед бъдещ контрол.
16. Да се предприемат мерки земните маси, образувани при строителството на депото да бъдат използвани за запръстяване и/или рекултивация на депонираните неопасни отпадъци в регионалното депо и/или за рекултивация на съществуващото депо за битови отпадъци на община Бяла.

### ***IV. По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация:***

17. Експлоатацията на депото да се извършва в съответствие с условията на комплексното разрешително и разпоредбите на Наредба № 8/2004 г., като се спазва технологията за депониране на отпадъците, предвидена в проекта на депото.



V. Приложение: План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 6 ЗООС.

№ по ред	Мерки	Период на изпълнение	Резултати от изпълнението
	<b>Атмосферен въздух</b>		
1.	Контрол върху работата на товарните ППС - багери, автосамосвали, булдозери и пр.	По време на строителство	Намаляване емисиите на вредни вещества в отработените ДВГ газове
2.	Почистване на местата на временните открити складове за инертни материали и строителни отпадъци след приключване на строителните работи	След завършване на периода на строителство	Намаляване на неорганизираните емисии на разпространението на неприятни миризми и леки фракции
	<b>Води</b>		
1.	Изграждане на предвидените изолационни слоеве, дренажна система и ПСОВ преди започване на депонирането	По време на строителство	Недопускане заустване на замърсени води и замърсяване на водоприемника
2.	Осигуряване на работеща система за рециркулация на пречистените води, оползотворяване и/или събиране на пречистените води след ПСОВ за повторна употреба.	За фазата на експлоатация	Недопускане заустване на замърсени води и замърсяване на водоприемника
3.	Осигуряване на нормална пропускливост на системата за отклоняване на дъждовни води от работните клетки и системата от открити канали за повърхностни води.	За фазата на експлоатация	Предотвратяване на наводнения и замърсяване на дъждовните води, зауствани във водоприемника
4.	Създаване на вътрешен ред относно провеждането на технологичните процеси, измиването и дезинфекцията на сметоизвозните коли	При експлоатацията	Създаване на ред и сигурност при провеждане експлоатацията на регионалното депо
5.	Получаване на разрешително за хидрогеоложко	По време на строителство и експлоатация	Спазване на нормативната база



	проучване за прокарване на сондаж за водоснабдяване на депото, при необходимост.		
	<b>Почви</b>		
1.	Да се извърши предварително отделяне на хумусния слой почва, който да се съхранява на определеното за целта място, съгласно изискванията на Наредба 26/1996 г.	Строителство	Съхраняване на качеството на хумуса и ползването му за рекултивационни мероприятия
2.	Да се определят и маркират местата за временно депониране на хумус в границите на определената за депо площадка	Строителство	Унищожаване/увреждане на местообитания.
	<b>Биоразнообразие</b>		
1.	Строителните дейности да се ограничават само в рамките на предоставената за депо площадка	Строителство	Унищожаване/увреждане на местообитания. Нарушаване на видовия състав. Прогонване на видове.
2.	По време на строителството и експлоатацията движението на транспортната техника да се осъществява по определени маршрути, маркирани с ясна и трайна маркировка. Да не се допуска движение на техника извън пътищата и подходите към строителната площадка	Строителство Експлоатация	Предотвратяване на допълнителното унищожаване на растителност и местообитания в зоните на движение на техниката; Ограничаване на безпокойството, причинено от движението на хора и техника
3.	Строителните работи да започнат преди размножителния сезон на повечето животински видове (от април до юни).	Строителство	Предотвратяване унищожаване на местообитания от животни заели гнездови и размножителни територии
4.	Да не се допуска изсичане на дървета и храсти извън територията, определена за депото	Строителство	Унищожаване/увреждане на местообитания. Нарушаване на видовия състав. Прогонване на видове





5.	Прилагане на ефективни мерки за намаляване на праха в целия строителен период, особено при транспортни дейности по пътища (без настилка) и недопускане на замърсяване на пътищата с масла, гориво и опасни химични вещества.	Строителство Експлоатация	Опазване на съседни местообитания; Предотвратяване на замърсяването на почви и растителност и свързаното с това влошаване на хранителната база и качествата на местообитанията на видовете.
6.	Да се спазват правилата за противопожарна безопасност и да не се опожарява растителност.	Строителство Експлоатация	Предотвратяване на унищожаване на местообитания, включително субстрати за развитие и трофичната база на животинските видове
<b>Шум</b>			
1.	Строителната дейност ще се извършва само през светлата част на денонощието.	По време на строителство	Ограничаване шумовото въздействие върху територията на близките населени места
2.	При преминаване през населени места сметоизвозващите машини да спазват ограниченията за скорост на движение.	По време на експлоатация	Ограничаване шумовото въздействие върху жилищните територии около трасето на преминаването на колите.
<b>Културно наследство</b>			
1.	Специализирани археологически проучвания за издирване на археологически обекти на територията на площадките и обслужващата ги инфраструктура	Фаза предпроектни проучвания	Регистриране на застрашени археологически обекти
2.	В случай на регистриране на застрашени обекти – определяне на мерки за опазването им	Преди фаза строителство	Защита на културните ценности
3.	Осъществяване на определените мерки	Преди фаза строителство	Защита на културните ценности

**Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ или РИОСВ – Шумен, РИОСВ – Велико Търново и РИОСВ – Русе във възможния най-ранен етап.**



На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 15.03.2011 г.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

"За министър:	
Заместник-министър:	Е. Малева
Заповед за заместване:	РД-152/11.03.2011 г.

