



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 9-4/2012 г.

На основание чл. 99, ал.2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за **“Път I-1 в участък от км 102+060 до км 114+512,20 – Обходен път на гр. Монтана”**, по I-ви червен вариант с изпълнение на габарит Г20 (проектна разработка от 2009 г.), в т.ч. пътни възли, големи съоръжения и реконструкция на съоръжения на други ведомства

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Седалище: гр.София 1606, бул. “Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съществуващото трасе на път I-1 (E79) преминава по уличната мрежа на гр. Монтана, като затруднява значително вътрешноградското движение. Поради голямото стопанско значение на международен път E79 и очакваното увеличаване на трафика на движение по него, са изработени вариантни решения, с които се осигурява изнасянето на транзитното движение извън града.

Първоначално през 2008 г. са разработени четири предпроектни вариантни проучвания за изпълнение на пътен габарит Г12 за „Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана”, въз основа на предпроектни проучвания:

- I вариант - червен – от км 102+350 до км 114+245.765, с дължина 11 895.765 м;
- II вариант - зелен – от км 102+350 до км 113+726.275 – дължина 11 376.275 м;
- III вариант - червен – от км 102+350 до км 109+830 (съществуващ пътен надлез с път II-81), след това се включва в съществуващия в момента обход на гр. Монтана по II-81 до км 113+774.310, за който е предвидена рехабилитация - дължина 11 424.310 м;
- IV вариант - зелен - от км 102+350 до км 109+310 (съществуващ пътен надлез с път II-81), след това се включва в съществуващия в момента обход на гр. Монтана по път II-81 до км 113+774.310, за който е предвидена рехабилитация - дължина 10 904.310 м;

Вариантите включва изграждане на ново трасе, рехабилитация на съществуващо трасе и съоръжения и рехабилитация и частична реконструкция на пътни възли и съоръжения.



За инвестиционно предложение „Път I-1: Обходен път на гр. Монтана (E-79) в участък от км 102+350 до км 114+246” е проведена процедура по преценяване необходимостта от ОВОС, в резултат от която е постановено Решение № 29-ПР/2008 г. на министъра на околната среда и водите да не се извършва ОВОС, с предпочитан I-ви червен вариант.

Предпроектните проучвания на обект „Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+350 до км 114+245.765” са разгледани на технически съвет на Фонд „Републиканска пътна инфраструктура” (ФРПИ). Решението на техническият съвет е в следваща фаза проектът да бъде разработен по следата на I-ви червен вариант от км 102+350 до км 114+245.765.

През 2009 г. възложителят е започва проучвания за промяна във вече процедурираното намерение за I-ви червен вариант на „Път I-1 Обходен път на гр. Монтана (E79), в участък от км 102+350 до км 114+246”, с цел увеличаване на габарита на пътя от Г12 на Г20 и за удължаване на трасето на пътя в началото с 290 м и в края на участъка с 266.20 м (начало на участъка от км 102+060 и край при км 114+512.20) с обща дължина на участъка вече от 12 452,20 м. Този вариант е разработен и с най-голяма степен на техническа подробност.

Според административното деление на страната трасето на обходния път на гр. Монтана ще бъде разположено в землищата на гр. Монтана и селата Долна Вереница, Войници, Студено Буче и Николово, област Монтана.

Техническите данни на отделните варианти на обхода на гр. Монтана, разгледани в документацията по ОВОС, са:

I вариант – червен, проектна разработка 2009 г., от км 102+060 до км 114+512.20, с дължина 12 452.20 м:

Началната точка на Обходния път на гр. Монтана е при км 102+060 от път I-1 в землището на с. Долна Вереница. От тук до км 102+600 трасето следва оста на съществуващия път като осигурява преминаването от габарит Г12 към Г20 и продължава с проектния габарит Г20. Оста е в лява хоризонтална крива с радиус 390 м.

От км 102+600 посредством дясна крива с радиус 450 м оста е по нов терен в североизточна посока. При км 107+220 се пресича съществуващ водосбор с лява крива с радиус 450 м. До км 108+392 оста е по левия бряг на дерето, където се пресича с път III-112.

От км 108+392 до км 110+009 пътната ос съвпада или е в близост до оста на сега съществуващия обходен път по направлението на път II-81 към път III-112 за Арчар - Видин. Лявата хоризонтална крива в този участък е с радиус 450 м.

От км 110+009, където е пресичането с път II-81 по направлението за Лом, до км 114+250 оста е по нов терен и пресича обработваеми земи от ССФ. В този участък трасето е ситуирано с три хоризонтални криви с радиуси 450 и 3000 м. При км 110+814 чрез ж.п. надлез, позволяващ реконструкцията и удвояването на ж.п. линия, се пресича съществуващата линия „Бойчиновци – Монтана – Берковица”. При км 111+820 оста пресича терасата на р. Огоста чрез четириотворно мостово съоръжение. Пресичането на общинския път за с. Николово е при км 113+960.

От км 114+250 до края при км 114+512.20 проектната ос съвпада с тази на съществуващия I-1, като осигурява проектния габарит Г20 и ускорителния шлюз по направлението Монтана - София. Съществуващата дясна крива е с радиус 180 м.

Предвидени са четири броя пътни възли: в началото при км 102+753, осигуряващ отливването от съществуващия път и направлението за гр. Монтана център; при км 108+392 – пресичане с път III-112 по направлението „Монтана – Арчар – Видин”; при км 110+009 по направлението „Монтана – Лом” и в края на Обходния път при км 113+960, осигуряващ вливането в съществуващия път, както и направленията гр. Монтана център и за с. Николово.



Предвидена е пътна връзка за достъп до селскостопанските имоти с начало на път П-81, при км 101+085, като е формено четири клонно кръстовище от 1 тип.

Всички пресичания с пътищата от РПМ и селскостопанските пътища са решени на две нива. Големите съоръжения са:

- Мост над река Огоста на км 111+820 с отвор 4 x 22 м - БД Източнобеломорски район е издала разрешително за ползване на воден обект № 12170306/02.11.2011 г.

- Подлези:

- Пътен подлез на км 102+750
- Селскостопански подлез на км 104+430
- Селскостопански подлез на км 107+220
- Пътен подлез на км 108+392
- Пътен подлез на км 110+010
- Подлез на км 110+510
- Пътен подлез на км 113+961

- Надлези:

- Селскостопански надлез на км 105+630 с отвор 18 +22+ 18 м
- Селскостопански надлез на км 112+800 с отвор 18 +22+ 18 м
- Надлез над ж.п. линия Бойчиновци – Монтана при км 110+814 (ж.п. км 10+681) с отвор 3 x 22 м.

Ще бъдат реконструирани съоръжения на други ведомства:

- Реконструкции на ВЛ 20 kV и 110 kV:

- въздушни линии 20 kV по директно трасе - при км 103+180, км 107+130 и км 107+840 електропроводи 20 kV преминават над пътните платна;
- въздушни линии 20 kV по пътни възли - в района на мостово съоръжение при км 111+000 преминават пет ВЛ 20 kV, три от които пресичат на няколко места пътното трасе. Предвидено е тяхното изместване извън обхвата на пътя. В района на пътен възел при км 113+700 преминават две ВЛ 20 kV, които пресичат на няколко места пътното трасе. Предвидено е тяхното изместване извън обхвата на пътя;
- въздушни линии 110 kV „Бучка” при км 108+180, „Нипел” при км 112+284 и на „Кутловица” при км 112+313.

- Реконструкции на Телефонни и Оптични кабели:

- при км 102+650 – кабел тип МККБ и оптичен кабел в част от трасето;
- пи км 103+600 – два броя кабели тип МККБ;
- при км 108+380 – два броя кабели тип МККБ;
- при км 110+000 – два броя кабели тип МККБ, един кабел тип ТЗБ, тип ТПП и три броя оптични кабели;
- при км 114+260 – два броя кабели тип ТЗБ, тип ТПП и два броя оптични кабели.

Кабелите ще се положат в изкопи по частично ново трасе, а в преминаванията под пътните платна ще се изтеглят в PVC тръби в бетонов кожух. Предвиждат се нови кабелни шахти и нови вставки от съответните кабели.

- Реконструкции на водопроводи:

- стоманен водопровод Ø 159 на км 103+323;
- водопровод РЕНД тръби Ø 315 на км 107+148.60;
- водопровод РЕНД тръби Ø 100 и Ø 90 на ПВ при км 110+009;
- водопровод РЕНД тръби Ø 110 на км 111+370;
- стоманени Ø 150 и РЕНД Ø 140 водопроводи на ПВ при км 113+961;

- Реконструкции на канализационни колектори:

- колектор при км 111+970;



- колектор при км 111+370;

- колектор при км 112+275;

- *Реконструкции на газопроводи:*

Обходния път на гр. Монтана пресича четири съществуващи газопроводи собственост на Монтанагаз (км 109+590, км 110+676.33, км 111+515 и км 113+830). След проведените проучвания и съгласувания е наложителна реконструкцията на газопровода при км 110+676.33 с Ø 219 x 6, стомана, 0.6 МРа.

- *Реконструкция на контактна мрежа при км 10+681 (110+814):*

При изграждането на надлеза с отвор 3 x 22 м над ж.п. линията Бойчиновци – Монтана при км 110+814 (ж.п. км 10+681) се налага преустройство на контактната мрежа.

Освен земеделски територии, проектното трасе засяга горски фонд, малка част урбанизирани територии и територии, заети от водни обекти – канали, рибарници и река Огоста при км 111+820.

Засягат се землищата на следните населени места:

- с. Долна Вереница - ЕКАТТЕ 22040. Общият размер на засегнатите земи е 92.195 дка, а на отчужденията е 72.304 дка;

- с. Войници – ЕКАТТЕ 11939. Общият размер на засегнатите земи е 77.043 дка, а на отчужденията е 77.043 дка;

- с. Студено Буче - ЕКАТТЕ 70113. Общият размер на засегнатите земи е 8.391 дка, а на отчужденията е 0.278 дка.

- гр. Монтана - ЕКАТТЕ 48469. Общият размер на засегнатите земи е 400.009 дка, а на отчужденията е 304.274 дка;

- с. Николово - ЕКАТТЕ 51665. Общият размер на засегнатите земи е 155.165 дка, а на отчужденията е 136.212 дка.

Общо за обходен път на гр. Монтана по проектна разработка от 2009 г. („червен” вариант), размерът на засегнатите земи е 724,696 дка, а на отчужденията е 590.117 дка.

II вариант – зелен, предпроектни проучвания от 2008 г., от км 102+350 до км 113+726.275 – дължина 11 376.275 м:

Начало на участъка - км 102+350 (точка от същ път 1-1), край км 113+726.275. Разликата в километрите, в сравнение с червен вариант, идва от различната дължина на варианта. Трасето е положено от запад на изток. От км 102+350 до км 104+500 вариантите на трасета по зелен и червен съвпадат. От км 104+500 до км 108+083.86 зеленият вариант се отделя на юг от червения и върви северно от гр. Монтана (по-близо до града) изцяло по нов терен до път III-112. Дължината на тези две отсечки общо е 5733.86 м. След това трасето стъпва на съществуващия път II-81, като връзката с път III-112 е решена с пътен надлез. Съществуващата хоризонтална крива с малка реконструкция на трасето е приведена към радиус 450 м отговарящ за 100 км в час. При км 109+230 - по зелен вариант = 109+750 (червен) се връща на съществуващия път II-81, преминава през надлеза с път II-81. Дължина на тази отсечка между път III-112 и път II-81 е 3583.86 м. След надлеза отново излиза изцяло по нов терен, което съвпада с червения вариант. Преминава с нов ж.п. надлез над съществуващата ж.п линия „Бойчиновци – Монтана” и продължава източно от град Монтана до включването в съществуващия път I -1 при км 113+726.27= на км 114+245.765 (по червен вариант). Преминаването през р. Огоста е решено с нов мост при км 112+550 с отвор 4 x 22 м.

Кръстовища и възли:

- начало на обхода - пътен възел със съществуващото на път I -1 (Е79) км 102+830 - Пътен възел със съществуващия път III-112 на км 107+870. Възелът е разработен в два варианта;



- съществуващ пътен възел на път II-81 на км 109+470 (по зелен вариант) = км 109+990 по червен вариант Предвидени са две нови връзки, осигуряващи направленията „Враца – Лом” и „Враца – Монтана”. Останалите връзки от възела са предвидени за рехабилитация;

- нов пътен възел на км 113+462.25 (по зелен вариант) = км 113+982.25 (по червен вариант) - край на обхода, при включването във съществуващото на път I-1, посока Враца.

Големи съоръжения:

- пътен подлез при възел на км 102+830, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 104+430, L=6.0 м – нов;
- селскостопански надлез на км 105+590, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 106+390, L=6.0 м – нов;
- пътен надлез при възел на км 107+870, L=16+20+16 м – нов;
- съществуващ пътен подлез на км 109+470, L= 4 x 20 м - реконструкция и рехабилитация;
- надлез над ж.п. линия на км 110+270 L= 3 x 20 м – нов;
- мост над река Огоста км 111 +270 L= 4 x 22 м – нов;
- селскостопански надлез на км 112+070, L=16+20+16 м – нов;
- пътен подлез при възел на км 113+462.25, L=16+20+16 м – нов.

III вариант – червен, предпроектни проучвания от 2008 г., от км 102+350 до км 109+830 (съществуващ пътен надлез с път II-81), след това се включва в съществуващия в момента обход на гр. Монтана по II-81 до км 113+774.310, за който е предвидена рехабилитация - дължина 11 424.310 м:

Начало на участъка е при км 102+350 (точка от съществуващия път I-1), край при км 114+245.765. Трасето се движи от запад на изток, северно от гр. Монтана изцяло по нов терен до път III - 112. Дължината на тази отсечка е 6253.35 м. След това стъпва на съществуващия път II-81, като развръзката с път III-112 е решено с кръстовище от III тип. Съществуващата хоризонтална крива с малка реконструкция на трасето е приведена към радиус 450 м отговарящ за 100 км в час. При км 109+750 се връща на съществуващия път II-81, преминава през съществуващия надлез с II-81. След това продължава по изграденото трасе на път II-81, което в момента се явява околоръстно на гр. Монтана до кръговото кръстовище с път I-1. Тъй като в момента източно от съществуващото трасе на път II-81 е обособена индустриална зона на града, успоредно на съществуващото трасе е предвидено изграждане на ново локално платно, което да обслужва местното движение в тази територия. Локалното платно започва от съществуващия ж.п. надлез при км 110+880 и свършва преди р. Огоста на км 113+080.

Кръстовища и възли:

- начало на обхода - пътен възел със съществуващото на път I-1 км 102+830;
- пътно кръстовище със съществуващия път III-112 на км 108+410;
- съществуващ пътен възел на път II-81 на км 109+990 – рехабилитация;
- кръгово кръстовище на км 113+774.31 с път I-1 (E79) – рехабилитация.

Големи съоръжения:

- пътен подлез при възел на км 102+830, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 104+430, L=6.0 м – нов;
- селскостопански надлез на км 105+630, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 107+200, L=6.0 м - нов ;
- съществуващ пътен подлез на км 109+990, L= 4 x 20 м – рехабилитация;
- надлез над ж.п. линия на км 110+860 L= 4 x 16 м – рехабилитация;
- мост над река Огоста км 113+180 L= 4 x 21 м – рехабилитация.



IV вариант – зелен, предпроектни проучвания от 2008 г., от км 102+350 до км 109+310 (съществуващ пътен надлез с път II-81), след това се включва в съществуващия в момента обход на гр. Монтана по II-81 до км 113+774.310, за който е предвидена рехабилитация - дължина 10 904.310 м:

Вариантът е аналогичен на III вариант, като разликата е в новото трасе, което върви до включването в път II-81 по втори (зелен) вариант.

Кръстовища и възли:

- пътен възел със съществуващото на път I-1 (E79) км 102+830;
- пътен възел със съществуващия път III-112 на км 107+870 - възелът е разработен в два варианта;

- съществуващ пътен възел на път II-81 на км 109+990 – рехабилитация;
- кръгово кръстовище на км 113+774.31 с път I-1 (E79) – рехабилитация.

Големи съоръжения:

- пътен подлез при възел на км 102+830, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 104+430, L=6.0 м - нов;
- селскостопански надлез на км 105+590, L=16+20+16 м – нов;
- селскостопански подлез на км 106+390, L=6.0 м – нов;
- пътен надлез при възел на км 107+870, L=16+20+16 м – нов;
- съществуващ пътен подлез на км 109+470, L= 4 x 20 м – рехабилитация;
- надлез над ж.п. линия на км 110+860 L= 4 x 16 м – рехабилитация;
- мост над река Огоста км 113+180 L= 4 x 21 м – рехабилитация.

Трасето на обходен път на гр. Монтана в участък от км 102+060 до км 114+512,20 се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Предвиденото удължаване и увеличаване на габарита в началото на участъка (от км 102+060) частично попада в границите на защитена зона BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменен и допълнен с Решение № 811/2010 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 96/2010 г.) и защитена зона BG0002002 „Западен Балкан” за опазване на дивите птици, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 85/2007 г.). В края на участъка при км 114+512,20 най-близко разположената защитена зона е BG0001037 „Пърсина” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие. След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

поради следните мотиви (фактически основания):

1. В доклада за ОВОС е направен подробен анализ от вероятните въздействия върху околната среда от реализацията на четирите варианта на трасе на обхода на гр. Монтана. Въз основа на извършената оценка и анализ и в съответствие със законодателството по околна среда авторите на доклада за ОВОС препоръчват да се



одобри осъществяването на инвестиционното предложение за изграждане на „Път I-1 (E79) в участък от км 102+060 до км 114+512.20 – Обходен път на гр. Монтана”, по червен вариант с изпълнение на габарит Г20.

2. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони, се основава на следните мотиви:

2.1. Обходен път на гр. Монтана ще се реализира в имоти, периферно разположени по границите на защитени зони BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан” и BG0002002 „Западен Балкан”, поради което няма вероятност за нарушаване на целостта на двете зони.

2.2. Няма вероятност удължаването на трасето да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, предмет на опазване в трите защитени зони.

2.3. Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки на видове животни, вкл. и птици, опазвани в защитени зони BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан” и BG0002002 „Западен Балкан”.

2.4. Предвид отдалечеността на трасето на обходен път на гр. Монтана от защитена зона BG0001037 „Пърсина” и засягането само в периферията на BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан” и BG0002002 „Западен Балкан”, не се очаква промяната в нивата на генерираните шум и вибрации, произтичащи от строителството и експлоатацията да доведат до значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

2.5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитени зони BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан”, BG0002002 „Западен Балкан” и BG0001037 „Пърсина”.

3. На територията на трасето не са установени находища на растителни видове, включени в Приложения № 3 и 4 на Закона за биолоичното разнообразие, Червената книга на България и Европейския Червен списък.
4. Инвестиционното предложение е включено в Оперативна програма „Транспорт“, съобразено е със Стратегията за развитие на Община Монтана за периода 2007 – 2013 г. и с Общия устройствен план на Монтана. С Решение на МС № 325/2011 г. обходът на гр. Монтана е обявен за обект с национално значение.
5. Съгласно писма съответно изх. № 6357/09.12.2011 г. и № 6357/29.02.2012 г. на Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район” инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в ПУРБ на Дунавски район.
6. Инвестиционното предложение не засяга санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
7. С изграждането на обходния път на гр. Монтана ще бъде изнесен извън града транзитния автомобилен трафик, което ще доведе до подобряване на жилищната среда в населеното място – повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на емисиите на шум, намаляване на предпоставките за инциденти с моторни превозни средства и техните товари на територията на гр. Монтана.
8. Най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, са жилищни сгради на кв. „Кошарник” на гр. Монтана и индустриална зона. С предложените мерки, не се очаква наднормено натоварване на въздуха при най-близко разположените жилищни



сгради и превишаване на допустимите стойности по показателите на шум в околната среда.

9. Със свое становище с изх. № 04-09-47/02.03.2012 г. Министерство на здравеопазването дава мотивирана положителна оценка на доклада за ОВОС, като счита, че при спазване на мерките и условията, които следва да бъдат изпълнени в различните фази на реализация на инвестиционното предложение, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве.
10. По време на процедурата по ОВОС са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени общо пет срещи срещи за обществено обсъждане. Единствените получени писмени становища в хода на обществения достъп са от община Монтана и от кметствата на с. Долна Вереница, с. Войници, с. Николово и с. Студено Буче, с които се дава положително становище за инвестиционното предложение. Не са депозиран други мнения, становища, възражения или предложения преди, по време и след срещите за обществено обсъждане.
11. Със свое Решение I-4/2012 г. от 29.05.2012 г, Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се разработи ландшафтно-озеленителен проект, съобразен с местните условия и характерни за района видове.
2. Да се изготви проект за техническа и биологична рекултивация на цялото трасе на пътя, съгласно изискванията на *Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*. Проектът да включва и рекултивация на местата за временно съхраняване на строителни материали и отпадъци, както и строителни площадки, ако такива се предвиждат извън сервитута на пътя.

II. Преди започване на строителството:

1. Да се предвиди разделно събиране и транспортиране на земните маси и отпадъците от строителството и разрушаване и да не се допуска смесването им.
2. Да се съгласува с кмета на Община Монтана маршрута за транспортиране на отпадъците от строителство и разрушаване до съответната инсталация/съоръжение за третирането им, както и площадката за временно съхранение на земните маси до тяхното оползотворяване.

III. По време на строителството:

1. Образуваните на обекта отпадъци да се събират разделно по вид и произход с оглед на тяхното по-нататъшно оползотворяване и обезвреждане само на площадки, изградени в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.
2. Отпадъците да се предават въз основа на сключени писмени договори с лица, които притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително. Копие от договорите да се представят в РИОСВ Монтана.
3. Да се осигурят достатъчно химически тоалетни за работещите на обекта, както и тяхното периодично почистване.
4. Да се изготви аварийен план, включващ мерки за намаляване на отрицателните последици и ликвидиране на аварийни ситуации при разливи на гориво-смазочни материали и недопускане на пожари, система за отстраняване на последствия от аварийни разливи в



околопътното пространство. Планът да предвижда и своевременно уведомяване на съответните компетентни органи, в т.ч. РИОСВ Монтана и Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, за аварийни разливи, както и технически възможности за отстраняване на разливите и възстановяване на средата.

5. Да се създаде организация по време на строителството, в т.ч. и контрол за изпълнението, която да включва:
 - осигуряване на оросяване на изкопите и насипите в сухо и горещо време с цел намаляване емисиите от прах;
 - контролиране да не се извършва изхвърляне на отпадъци, предмети и други материали в р. Огоста, както и миене на транспортна и строителна техника, изхвърляне на гориво-смазочни материали в реката и в близост до нея;
 - строителната дейност да се извършва само през дневния период от денонощието в участъците от пътя в близост до жилищната и индустриална зони и да не се допуска работа на строителната техника на празен ход;
 - реконструкциите на съоръжения на други ведомства да се извършва едновременно с изграждане на обходния път в участъците в близост до кв. Кошарник и индустриалната зона на гр. Монтана;
 - спазване на допустимата скорост на движение на обслужващият строителството транспорт при преминаване през населени места.
6. Да се осигури и осъществява наблюдение от археолози по време строителните дейности поради предполагаемото наличие на недвижими археологически културни ценности в района на намерението и в съответствие с изискванията на чл. 161, ал. 2 от Закона за културното наследство.
7. Да се изготви План за собствен мониторинг, който да предвижда:
 - анализ на качеството на атмосферния въздух двукратно преди започване на пътно-строителните дейности (съществуващо положение) и след пускане на обекта в експлоатация – приоритетно за съдържание на азотни и серни оксиди, общ прах и фини прахови частици в непосредствена близост до жилищните зони около настоящото трасе и в близост до кв. Кошарник;
 - натурни измервания на пътния поток и шумовото замърсяване след пускане на пътя в експлоатация по протежение на маршрута.

Планът да се съгласува с РИОСВ Монтана и да се представи в ИАОС за утвърждаване.

IV. По време на експлоатацията:

1. Да се създаде организация и да се осъществява контрол за събиране и съхраняване на генерирани отпадъци при спазване изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период/фаза на изпълнение	Резултат
1.	Да бъде предвидено своевременно укрепване на откосите с цел предотвратяване възникването на ерозионни процеси.	Строителство	Предотвратяване възникването на ерозионни процеси
2.	На входа и изхода на моста да се изградят съоръжения, които да предотвратяват достъпа на животински видове до пътя.	Проектиране Строителството	Предотвратяване прегазване на животни

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

С писмо изх. № 04-09-135/28.05.2012 г. възложителят Агенция „Пътна инфраструктура” е поискал от МОСВ да бъде допуснато предварително изпълнение на решението по ОВОС за инвестиционното предложение, което е обявено за обект с национално значение и ще се финансира по Оперативна програма „Транспорт”.

Намирайки за основателно искането от възложителя, както и че са налице предпоставките по чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на настоящето решение, с цел защитата на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в тридневен срок от съобщаването му.

Дата: 06.06.2012г.

МИНИСТЪР:

