



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 10 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6), включително реконструкция на засегнатата техническа инфраструктура", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. "Македония" №3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Към момента е построена и пусната в експлоатация отсечка от трасето на обходния път от км 6+816.6 до км 15+252 с дължина 8.435 км. Тя свързва път Е- 79 с път II-15 Враца – Оряхово.

Инвестиционното намерение предвижда обхождане на гр. Враца от североизток, свързано с изграждането на II-ри етап от обходния път - нов пътен участък, при използване на съществуващата вече част от обхода, което да изнесе трафика от главен път Е-79 (I-1) извън града. То се явява като разширение на път Е-79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6). Трасето на новия път започва с отделяне от път I -1 Монтана – Враца при км 0+000 (около км 141+300 от километража на път I-1) с пътен възел тип "Тромпет" с подлез под него (км 0+687,75); при км 1+324,56 пресича ж.п. линия Видин – София на прелез, като съгласно новото нивелетно решение ж.п.линията ще мине над терена с насип около 3 м; минава на около 150 м на юг от с. Нефела като пресича с кръстовище на ниво път VRC1028 /кв.Кулата – с. Нефела/ при км 2+073.78; заобикаля съществуващия разсадник от север, преминава на около 150 м южно от летището и пресича път III-101 Враца – Криводол при км 3+700 с кръстовище, заобикаля на около 200-300 м от север бившето ДЗС и преминава на около 100 м на север от пречиствателната станция на гр. Враца; преди свързването със съществуващия път засяга секция на съществуващ честен рибарник; пресича път II-15 Враца – Оряхово при км 6+422 - Пресичането на тези два пътя се решава с кръгово кръстовище с R = 80 м и ширина на пътно платно 10 м като обхваща участъка от км 6+631,39 до км 6+513,39. Трасето завършва при км 6+816,6 като се включва в съществуващият обходен път.

Общо по дължината на пътя са предвидени: пътен възел на км 0+681,75 тип „Тромпет“; кръстовища за село Нефела на км 2+080, за гр.Криводол на км 3+700, при км 6+422 - с път II-15 Враца – Оряхово; пътен подлез под път I-1 Видин – Враца при км 0+687,75 и ж.п.прелез при км 1+324,56.

Пълната дължина на трасето, предмет на инвестиционното предложение, е 6816,6 м.

Техническите параметри на пътя са: проектна скорост – V пр. = 90 км/ч; клас на пътя – първи; габарит на пътя е Г/10,5, включващ: 2x2 ленти за движение – 2 x 3.75 = 7.5м и 2x1 банкета – 2 x 1.5 = 3.0м

За осъществяването на предложението ще бъдат засегнати около 330 дка, от които ще бъдат отчуждени 174,832 дка земеделски фонд и 53,231 дка горски фонд, а останалите ще бъдат рекултивирани. Необходимите площи за реконструкция на линейните мрежи на други ведомства са включени в изготвения парцеларен план на трасето и са неразделна част от него.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

В близост се намират защитените територии - ПП „Врачански Балкан” и Резерват „Врачански карст”, а най-близко разположените защитени зони са ВГ0000166 “Врачански Балкан” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и ВГ0002053 „Врачански Балкан” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ., бр. 106/12.12.2008 г.), включени в списъците от защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б”) на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дисконфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне (пряко или косвено) природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони.
2. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
3. Инвестиционното предложение засяга съществуващи:
 - 3.1 Газопроводи, като за необходимото им изместване по ново трасе, с по-малка косота на пресичане, е разработен проект, представляващ неразделна част от проект осъществяването на предложението и същият е съгласуван със собственика - “БУЛГАРТРАНСГАЗ”ЕАД.
 - 3.2 Оптични и телефонни кабели, собственост на БТК;

- 3.3 Водопроводи, собственост на ВиК ООД гр.Враца - с Ø110 за с.Нефела при км 2+050; с Ø63, минаващ успоредно на път II-15 Враца – Оряхово и който се пресича на две места от предложеното трасе - при км 0+117 и км 0+423. Проектите за реконструкцията им са съгласувани със собственика “ВиК Враца” ООД – клон Враца, с писмо №.131/11,09,2009.
- 3.4 действащи скрити и открити канали при км 0+870, км 1+095, км 1+120, км 1+260, км 1+580, км 2+143, км 3+680, км 3+720, км 3+820 и км 4+280. Пресичането им е съгласувано със собственика “НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ” ЕАД – клон Враца с писмо №.900/14.09.2009.
- 3.5 електропроводи: Ел 20 kV "Дрен" км 1+961,73; Ел 20 kV "Разсадник" км 3+688,85; Ел 20 kV "Птицеконбинат" км 4+824,58; Ел 20 kV "Момина сълза" км 6+202,78; Ел 20 kV "Газодобив" км 6+217,23; Ел 0,4 kV - км 5+762,70 и Ел 0,4 kV - км 2+291.47, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България” АД. Необходимите проекти за тяхната реконструкция са съгласувани със собственика им.
4. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.
5. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда извършване на други дейности и изграждане на допълнителни обекти, в т.ч. жилищно строителство, водопроводна и канализационна мрежа и пречистване на отпадъчни води.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционно намерение за изграждане на Североизточна дъга от обходен път на Враца - шосе Е-79 (I-1) от км 0+000 до км 6+816.6 е част от общия обходен път на града. Предлаганото трасе на пътя попада извън територията на ПП „Врачански Балкан” – на разстояние около 2 км от него.
2. С изграждането на обходен път на град Враца, като алтернатива на път Е-79 ще бъдат спазени нормативните изисквания и стандарти на Р България за „главен път” със статут Европейски коридор № IV, свързващ Западна и Централна Европа с Румъния, България и Гърция.
3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.
4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
2. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, където вследствие човешката дейност съществува само агроландшафт.

3. С реализацията на инвестиционното предложение трафикът на моторни превозни средства (МПС) ще се изведе извън жилищната зона на гр. Враца, с което ще се постигне повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на шумовите нива и подобряване сигурността на движение на МПС.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение е уведомен кмета на град Враца, а засегнатото население чрез обява на информационното табло и на Интернет страницата на общината. Съгласно писмо вх.№ 08-00-10/07.01.2010г. на АПИ Община Враца уведомява възложителя, че в общината не са постъпвали жалби и възражения относно инвестиционното намерение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Враца до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 22.03.2010г.