



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 27 - ПР /2009г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

### РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение “Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив – Бургас”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Национална компания „Железопътна инфраструктура”, гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110; ИД № 130823243

#### **Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционно предложение е за рехабилитация на 188 км от железопътното трасе на жп линията Пловдив – Бургас, с цел подобряване на техническите параметри и постигане на проектни скорости. В участъците Михайлово – Калояновец, Стара Загора – Зимница и Церковски – Карнобат ще се извърши подновяване на горното строене на железния път и частичен ремонт на съоръженията от железопътната инфраструктура (мостове, водостоци, контактна мрежа). В участъците Карнобат – Дружба и Дружба – Бургас ще се извърши среден ремонт, както и изграждане на компютърни централизации за управление на движението на влаковете за гарите Дружба, Долно Езерово, Владимир Павлов и Бургас които са част от жп възел Бургас.

Строителните работи ще се извършват по съществуващото трасе на жп линията от гара Михайлово до гара Бургас, изцяло в границите на собствеността на НК ЖИ. Трасето преминава през следните гари и селища: Михайлово, Калояновец, Стара Загора, Калитиново, Хан Аспарухово, Нова Загора, Коньово, Кермен, Безмер, Ямбол, сп. Завой, Зимница, Цанко Церковски, Карнобат, Черноград, Айтос, Българово, Дружба, Долно Езерово, Владимир Павлов, Бургас.

При изпълнението на подновяване на железопътната инфраструктура се предвижда да бъде заменено горното строене на железния път (релси, траверси, баласт) и да се изпълнят мероприятия по укрепване на земното платно непосредствено под баластовата призма (изграждане на предпазен пласт). Изпълнението на среден ремонт включва подмяна на горното строене на железния път (релси, траверси, баласт). В участъците, предвидени за рехабилитация, ще бъде извършен ремонт на контактната мрежа със смяна на изолатори, носещо въже и частична подмяна на стълбове. За съоръженията - водостоци и мостове не се предвижда да се извършват конструктивни промени (промяна на отвори, преместване на устои, изграждане или промяна на укрепителни съоръжения към тях, корекция на коритата на реки).

При изпълнението на предвидените ремонтни дейности няма да се изгражда нова инфраструктура – съоръжения, пътища, електроснабдяване и ВиК, а ще бъдат използвани съществуващите, намиращи се в близост до ж.п. инфраструктурата.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0000418 „Керменски възвишения” и BG0000192 „Река Тунджа-1” определени по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с РМС № 122/2007г. и

- BG0002094 „Адата-Тунджа”, определена по чл.6, ал.1, т.3 и 4 от ЗБР за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-556/05.09.2008г. на Министеръта на околната среда и водите (ДВ бр.84/2009г.).

Железопътното трасе граничи със северната граница на защитени зони BG0000273 “Бургаско езеро”, определени чл.6, ал.1 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици, включени в списъците от защитени зони, приети с РМС № 122/2007г.

Инвестиционното предложение изменение по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 3 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Чрез осъществяването на предложението ще се постигне подобрената инфраструктура, с по-комфортни условия на движение при гарантирана безопасност на влаковото движение в участъка.
2. Ремонтът на железопътните участъци не предвижда дейности извън съществуващото трасе на железопътната линия и няма да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000418 „Керменски възвишения”, BG0000192 „Река Тунджа-1” и BG0002094 „Адата-Тунджа”.

3. С рехабилитацията на железопътната линия Пловдив-Бургас ще се постигне:
  - 3.1 Интегриране на жп мрежата на Р България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари и достъп до другите страни и пазари;
  - 3.2 Подобряване на оперативната съвместимост на жп участъците по протежение на общоевропейския транспортен коридор VIII (Бари/Бриндизи – Дуръс/Вльора – Тирана – Кафасан – Скопие – София – Пловдив – Бургас/Варна)
  - 3.3 Осъществява се жп връзката Европа-Азия (ТРАСЕКА);
  - 3.4 Създава се добра комуникация между западната и източната част на страната, което ще доведе до ръст на транзитните превози.
4. Осъществяването на предложението ще доведе до намаляване на емисиите шум поради осигуряване на плавно, безшумно и безударно движение на влаковете, в следствие на подмяната на типа на горното строене – еластичното скрепление води до понижаване на шумовите вибрации.
5. Инвестиционното предложение не е свързано с промяна на съществуващата железопътна инфраструктура. Всички пресичания с републиканската пътна инфраструктура остават непроменени. По време на строителството ще се използват съществуващи пътни подходи. Строителните участъци ще бъдат обслужвани от жп линията Пловдив - Бургас, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари при изпълнението на проекта. При необходимост от временните пътища за обслужване на обекта, те ще съвпадат по възможност с предвидените селскостопански пътни връзки от земеразделянето по план за временни пътища.
6. Инвестиционното предложение не предвижда извършването на конструктивни промени на водостоци и мостове (промяна на отвори, преместване на устои, изграждане или промяна на укрепителни съоръжения към тях, корекция на коритата на реки). Предвидено е почистване на втока и оттока на съоръженията за достигане на първоначалното им състояние.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002094 „Адата-Тунджа”, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-556/05.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.84/2009г.).
2. Всички временни площадки и лагери за работниците, необходими за дейностите по време на строителството ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на съществуващи железопътни гари в участъка, където за тази цел има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на НК ЖИ. Поради това не се налага заемане на нови площи за временни дейности по време на строителството.
3. По трасето на инвестиционното предложение не са разположени и не се засягат санитарно-охранителни зони и водоизточници за питейно-битово водоснабдяване. В случаите, при които има вероятност да засегне или е в близост, ще се предприемат съответните мерки, за предотвратяване на евентуално неблагоприятно въздействие.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да предизвика фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки за видовете, предмет на опазване в защитените зони за местообитанията (*Голям гребенест тритон, Червенокоремна бумка, Шипоопашата костенурка, Шипобедрена костенурка, Обикновена блатна костенурка, Южна блатна костенурка, Ивичест смок, лалугер, пъстър пор*) при изпълнение на посочените по-долу условия.
2. Осъществяването на предложението не е свързано с нарушаване на земеползването. По време на експлоатацията не се очаква неблагоприятно въздействие върху земеделските земи в района на жп линията.

### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни (включително птици), предмет на опазване в защитената зона.
2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
3. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие върху околната среда при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е уведомил писмено кметовете на общини Стара Загора, Нова Загора, Сливен, Тунджа, Ямбол, Стралджа, Карнобат, Айтос, Бургас (вкл. на квартали Дружба, Долно Езерово и Вл. Павлов); кметства с. Михайлово, с. Калояновец, с. Калитиново, с. Хан Аспарухово, с. Коньово, с. Кермен, с. Безмер, с. Завой, с. Зимница, с. Церковски, с. Черноград, гр. Българово, а засегнатото население – чрез обяви във в. „24 часа – местен Пловдив“, „Пловдивски Труд“ и „Морски Труд Бургас“ от 20.05.2009г. Съгласно представените от възложителя отговори на общини и кметства няма данни за изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Депонирането на строителните материали да се извършва в границите на сервитута на ж.п. линията.
2. Подлежащите на смяна инертни материали да бъдат депонирани извън защитените зони с цел опазване от унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.
3. С цел преодоляване на фрагментацията на местообитания и преодоляване на генетична изолация на екземплярите от двете страни на ж.п. линията за видовете,

предмет на опазване в защитени зони “Керменски възвишения” и „Река Гунджа-1”, да се предвиди изграждане на поне 2 прохода за дребни животни на всеки километър в границите на защитените зони в зависимост от техническите възможности.

- Новите проходи трябва да бъдат с диаметър минимум 300 мм, да бъдат положени под предпазния пласт или по-ниско от него и дъното запълнено до 2/3 от профила с пясък или пръст до формиране на плоска ивица.

- За проходи могат да бъдат използвани съществуващите водостоци, като в тях допълнително бъдат изградени странични пътеки “крила”, по които да преминават животните.

4. Канавките пред проходите да бъдат покрити на 2.5 м в двете посоки от двете страни на железопътната линия.

5. Броят и местата за преминаване да бъдат съгласувани със съответната Регионална инспекция по опазване на околната среда.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ - Бургас до 14 дни след настъпване на измененията.**

**Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.**

Дата: 26.09.2009 г.

**МИНИСТЪР:**

**(НОНА КАРАДЖОВА)**

