



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 209 - ПР /2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Рехабилитация и реконструкция на път I-6 Кюстендил-Перник от км 34+385 до км 44+303”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Национална агенция „Пътна инфраструктура” - гр.София 1000, пл.„Македония” № 3; ЕИК: 000695089

#### **Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Осъществяването на предложението засяга общините Кюстендил и Радомир, като началото на трасето е след с. Коняво в посока гр. Радомир, а краят е преди отклонението за с. Байкалско. Общата дължина на трасето е 9.918 км, от които в населено място са 2.100 км (с. Цървеняно, общ. Кюстендил от км 36+130 до км 38+230). Всички мероприятия ще се извършат в обхвата на съществуващия път, като в участъка ще се звърши:

- **Рехабилитация** - основен ремонт, включващ подмяна на пътната настилка и подобряване на отводняването от км 34+385 до км 44+303.

- **Реконструкция** - изграждане на трета лента за бавно движещи се автомобили с цел повишаване безопасността на движението от км 38+600 до км 40+330 и от км 40+900 до км 44+060. Засегнатите площи, подлежащи на отчуждаване за изграждане на третата лента, възлизат на 5.11 дка земеделска земя и 5.20 дка горски фонд. Трасето преминава през землищата на с. Цървеняно, община Кюстендил и с. Байкалско, община Радомир и териториите на Държавни лесничейства – гр. Кюстендил и гр. Радомир.

Предлаганите варианти на трасе на цитираното по-горе инвестиционно предложение не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

В близост са разположени:

- Защитена местност „Чокльово блато”, обявена със заповед №1022/1992г. на Министъра на околната среда;

- защитени зони: „Чокльово блато” (с код BG0000134) и „Конявска планина” (с код BG0000298) , включени в списъците от защитени зони, приети с решение №122/2007г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение представлява “изменение” на обект (Път I-6), включен в Приложение №1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Целта на инвестиционното предложение е рехабилитация на съществуващия път за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и отводняването, и реконструкция, включваща изграждане на трета лента за бавнодвижещите се коли, при което ще се осигури условия за безопасност на движението.
2. Предвижданата реконструкция и рехабилитация на пътния участък е съобразена със съществуващите градоустройствени решения. С реализирането на проекта не се създава нова схема на съществуващата пътна инфраструктура, а само ще се подобри състоянието ѝ.
3. В разглеждания участък от км 34+385 до км 44+303 няма съществуващи големи съоръжения и не се предвиждат нови такива. В обсега на подлежащия за реконструкция и рехабилитация пътен участък не се пресичат реки и не се предвижда реконструкция на мостовите съоръжения, поради което няма да има промени в качествените им характеристики.
4. Инвестиционното предложение не предвижда използването на повърхностни и подземни води, както и заусването на отпадъчни води в повърхностни водоприемници. Отводняването на пътното тяло е повърхностно и се извършва посредством пътни окопи и водостоци.
5. Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до влошаване на акустичната среда в населените места, през които преминава трасето.

6. Оптична кабелна мрежа с три броя тръби  $\varnothing 40$  HDPE (полиетилен висока плътност) и три броя оптични кабели попадат в част от новопроектираната трета лента от км 39+090 до км 39+200 и при км 41+800, където мрежата пресича пътното платно. Това налага реконструкция на частта от кабелите, попадащи в платното и защита на преминаващите под него. Всички промени са съгласувани в становище на "Глобъл Комюникейшън Нет" – ЕАД гр. София с изх № 364/08.02.2008 год.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Трасето на пътя преминава през терени, представляващи земеделски и горски територии по предназначение, като включва държавни, общински и частни имоти. Всички мероприятия и дейности по време на строителство ще бъдат извършвани в обхвата на съществуващия път.
2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване.
3. Изветият хумусен слой от засегнатите площи ще се съхраняват на определено място преди започването на строителството. След завършване на строителството хумусният слой ще се използва за рекултивация и полагане по откосите. Излишните количества хумус и подпочвен слой, съгласувано с общинската администрация, ще се предоставят за рекултивация на други терени.
4. В засегнатите от инвестиционното предложение имоти няма съоръжения на напоителни системи район Перник и район Кюстендил. В сервитута на пътния участък не попадат санитарно-охранителни зони на водоснабдителни или други обекти, посочено в 25 удостоверения от "Напоителни системи" – Перник, касаещи землищата на с. Цървеняно и с. Байкалско.
5. На територията на инвестиционното предложение или в близост до нея няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

**III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до трайно безпокойство на видовете, предмет на опазване.
2. Не се очаква намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитена местност „Чокльово блато”

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Проектът не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. При предвидената реконструкция на участъка от км 38+385 до км 40+330 и от км 40+900 до км 44+060 ще има частични изменения в пътно трасе. Промените няма да засегнат съществуващите пътища, в това число пътни връзки и пътни съоръжения към тях.

2. Не се очаква пряко или косвено негативно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментирането им.
3. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.
4. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е уведомил писмено кметовете на Общини Кюстендил и Радомир, и Кметства с. Конаво, с. Цървеняно и с. Драгомирово, а чрез тях и засегнатото население, като е поставен срок за предоставяне на становища от засегнатите кметства до 30.06.2009г. Към момента няма данни за проявен обществен интерес към предложението.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Перник до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 05.10.2009г.

МИНИСТЪР:  
(НОНА КАРАДЖОВА)

