



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 3 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (НУРИОС, обн. ДВ. бр.73/2007 г.) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от НУРИОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за: “Добив на природен газ от находище “Калиакра” и изграждане на газопроводна връзка между сондаж “Калиакра - 2” и платформата на находище “Галата”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: “Мелроуз Рисорсиз” ООД, гр. Варна, ул. “Марко Балабанов” № 32, БУЛСТАТ 103624408

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Находище “Калиакра” е изцяло в акваторията на Черно море, като покрива част от териториалните води и част от зоната на изключителен икономически интерес на страната, с площ 18.98 км² и със следните координати:

Ноточка	Изток(м)	Север(м)	Географска дължина	Географска ширина
1	609430	4765460	28 ⁰ 20'35.854"E	43 ⁰ 2'2.207"N
2	614290	4765460	28 ⁰ 24'10.562"E	43 ⁰ 1'59.631"N
3	614290	4762200	28 ⁰ 24'8.157"E	43 ⁰ 0'13.979"N
4	607500	4762200	28 ⁰ 19'8.325"E	43 ⁰ 0'17.544"N

Разработката на находище „Калиакра“ включва един добивен сондаж и подводен газопровод в морето с диаметър 10" (25.4 см) и дължина 15.4 км, свързващ новия добивен сондаж със съществуващата добивна платформа „Галата“. След свързване с платформата, добиваният газ от находище „Калиакра“ ще се транспортира по вече изградените съоръжения на газопровода Галата-Провадия, включващ: морска добивна платформа, 23 км морски подводен газопровод, излизаш на сушата в района на Сухото дере, 2 км подземен газопровод на сушата до Компресорна станция „Галата“, 63 км сухоземен газопровод до Газоизмервателна станция - Провадия и включване във вътрешния магистрален газопровод на Булгаргаз при с. Кривня, в близост до Компресорна станция Провадия.

Съоръженията са проектирани за постоянен добив на газ с дебит от 410 000 м³/ден. Системата за добив се състои от две части: сондажна глава и основни ръчни и предпазни (отсекателни) кранове. Газопроводът, свързващ находище „Калиакра“ с добивната платформа ще се изгради от тръба от въглеродна стомана X52, API5L, клас PSL2, дебелина на стената 14.3 мм, външно антикорозионно трипластово MD/HD полиетиленово покритие, в съответствие с DIN 30670-Nv. Като антикорозионни мерки е предвидена анодна защита, монтирана през определено разстояние по дължината на газопровода. За полагане на газопровода ще се използва специализирана тръбополагаща баржа BIGFOOT 1, оборудвана с необходимите съоръжения за полагане на газопровода по морското дъно.

Инвестиционното предложение представлява разширение на съществуваща дейност по Приложение № 1 (т. 31) на Закона за опазване на околната среда и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 4 ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта, въпреки че е извън границите на защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира изцяло в акваторията на Черно море. То включва инсталиране на добивния сондаж, заедно с кранове за аварийно затваряне, полагане на подводен добивен газопровод и модификация на съществуващата добивна платформа „Галата“. Ще се използва един снабдителен кораб за доставка на материали, горива, провизии, обслужващ персонал и извозване на отработени материали, отпадъци и сменен персонал. С тази оптимизирана схема на транспорт ще се намали броят на корабоплаванията в строителния период, изразходваното гориво и емисиите от изгорели газове.
2. Инвестиционното предложение има връзка с одобрения проект за „Добив и транспортиране на природен газ от находище „Галата“ по първи вариант, за който е постановено решение по ОВОС № 19-6/1999 г. от министъра на околната среда и водите. В доклада за ОВОС за инвестиционно предложение „Добив и

- транспортиране на природен газ от находище „Галата” е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от добива и транспортирането на природен газ.
3. Строителството и експлоатацията на новите съоръжения не предполага използването на природни ресурси. По време на строителството ще се използват тръби от въглеродна стомана, външно антикорозионно полиетиленово покритие и цинкови аноди, които ще се монтират на определено разстояние по дължината на газопровода.
 4. При строителните дейности ще се отделят опаковки, метални и битови отпадъци, които ще бъдат събирани разделно и ще се транспортират от снабдителен кораб до пристанище Варна, където ще бъдат предавани на фирми, притежаващи съответните разрешителни документи за извършване на дейности с отпадъци, включително и отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари.
 5. По време на експлоатацията не се очаква генериране на отпадъци, тъй като 15.4 - километровият газопровод ще е интегриран в система на съществуващата добивна платформа.
 6. Предвид обема на строително-монтажните работи може да се предположи, че извършваните дейности по време на строителството и експлоатацията на съоръженията няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в близост до обекта .
 7. Рискът от инциденти е сведен до минимум с аварийни системи и защитно оборудване. Автоматизираната система ще следи интеграционните параметри по цялата инфраструктура и ще изключва автоматично сектори, в които се отчита отклонение от зададените параметри.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Находището се намира в открито море на около 30 км изток-югоизточно от гр. Варна и на 10 км източно от съществуващото находище „Галата”. Площта на находище „Калиакра” е 18.98 км².
2. Инвестиционното предложение не предполага ползване или смяна на предназначението на поземлени имоти.
3. Естеството на намерението не предполага въздействие върху чувствителни, уязвими, защитени и санитарно-охранителни зони.
4. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация на новите съоръжения, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони – Натура 2000 места по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
2. Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона „Комплекс Калиакра”, с код BG0000573, защитена зона „Галата”, с код BG0000103, защитена зона „Камчия”, с код BG0000116 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и защитена зона „Калиакра”, с код BG0002051, защитена зона „Галата”, с код BG0002060, защитена зона „Ятата”, с код BG0002046 и защитена зона „Комплекс Камчия”, с код BG0002045 за опазване на дивите птици, отстоящи на значително разстояние от предвидения за изграждане подводен газопровод.

3. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага да доведе до загуба, увреждане и/или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
4. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до фрагментация на местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, както и до намаляване на числеността на видовете.
5. Не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в най-близко разположените защитени зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на площта на съоръжението.
2. По време на строителния период се очаква въздействие върху атмосферния въздух от емисии от изгорели газове от корабните двигатели на тръбополагащата баржа и снабдителния кораб, като въздействието е краткотрайно и постоянно за времето на строителството, пряко и без кумулативен ефект. При нормален технологичен режим не се очаква генериране на газове и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
3. Потенциалното въздействие върху морската среда е свързано с размътване на водата от спуско-подемните операции по придвижването на котвите на тръбополагащата баржа. Този тип въздействие е териториално ограничен, кратковременен за периода на строителството, пряко и без кумулативен ефект.
4. Отпадъчни производствени води при строителните дейности няма да се формират, като всички битови-фекални води и санитарни води се предават за третиране при посещение на пристанище Варна, на фирма притежаваща съответното разрешително за третиране на такъв тип отпадъчни води.
5. С реализацията на инвестиционното предложение се очаква въздействие върху бентосните организми (преобладаващ вид – Черноморската мида – *Mytilus galloprovincialis*) в рамките на площта на съоръжението. Въздействията няма да имат дълготрайни негативни последици за мидените колонии, тъй като се възстановяват бързо, както и не се очакват промени във видовия състав и числеността на зообентоса.
6. По време на строителните дейности се очаква ограничено като териториален обхват, с временен характер и с малка продължителност завишаване на нивата на шум, които по време на експлоатацията ще бъдат ограничени.
7. По време на експлоатацията на газопровода може да се очаква негативно въздействие само при авария на газопровода, която да доведе до изпускане на газ. Очакваните въздействия са незначителни, кратковременни, териториално ограничени и без кумулативен ефект.
8. Не се очаква реализацията на намерението да окаже отрицателно въздействие върху урбанизираните територии и зоните със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.
9. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като попада изцяло в акваторията на Република България, като покрива както част от териториалните води, така и част от зоната на изключителен икономически интерес на страната.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кмета на община Варна с писмо изх. № 09-11-05-OV/09.11.2009 г. Засегнатото население е уведомено чрез публикация във вестник "Народно дело", бр. 257 от 10.11.2009 г. Към момента на представяне на документацията в МОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение,

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 10.02.2010г.

МИНИСТЪР:
(НОНА КАРАДЖОВА)

