



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 32 - ПР /2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „**Рехабилитация и реконструкция на път I-6 София-Пирдоп от км 133+895 до км 189+600**”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура” - гр.София 1000, пл.„Македония” № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение „Път I – 6 София – Пирдоп от км 133+895 до км 189+600” предвижда основен ремонт (рехабилитация) на пътното платно и отводнителните съоръжения, реконструкция на кръстовищата при км 147+520 за с. Горна Малина и при км 178+910 за МОК „Елаците” и с. Поибрене, както и изграждане на мостово съоръжение и двустранно уширение в участъка от км 183+223 до км 183+352.

Не се предвижда изграждане на нови малки съоръжения. Ще се извърши само надзиждане и почистване и частичен ремонт при някои от тях като:

- при км 157+210 на тръбен в-к с Ф125;
- при км 170+989 на плоча с отвор 1 м;
- при км 172+579 на плоча с отвор 5 м.

В разглеждания участък от път I-6 има изградени 14 броя големи съоръжения, премостващи съществуващи реки, пътища и ж.п. линии.

Реконструкцията на пътното кръстовище при с.Горна Малина е свързано с очуждаване на поземлен имот № 054001 по КВС на землище в с.Горна Малина. За реконструкцията на кръстовището при км 178+910 и за двустранното уширение на пътя в участъка от км 183+223 до км 183+353 и на мостовото съоръжение ще бъдат засегнати

частни и общински земеделски земи от землището на с. Мирково, община Мирково, Софийска област с обща площ 2,391 кв.м.

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са “Централен Балкан-буфер” с код BG0001493, “Етрополе – Байлово” с код BG0001043 и “Средна гора” с код BG0001389 за опазване на природните местообитания на дивата фауна и флора, както и “Средна гора” с код BG0001493 за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение представлява “изменение” на обект (Път I-6), включен в Приложение №1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Целта на инвестиционното предложение е рехабилитация на съществуващия път за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и отводняването, носимоспособността на настилката и пътното тяло в този участък, както и добро отводняване на пътя.
2. Приетите решения за реконструкция на двете кръстовища при км 147+520 и км 178+910 съчетават оптимално подобряване на условията на движение по пътя при минимални въздействия върху околната среда.
3. По време на експлоатацията вследствие подобряване на условията за движение, ще се намалее вредните емисии и шумовото въздействие в сравнение със сега съществуващото състояние.
4. Характерът на извършваното строителство няма да създаде сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.
5. Предвижданата реконструкция и рехабилитация на пътния участък е съобразена със съществуващите градоустройствени решения. С реализирането на проекта не се създава нова схема на съществуващата пътна инфраструктура, а само ще се подобри състоянието ѝ.
6. Местоположението на инвестиционното предложение е на значително отстояние от границите на защитени зони.
7. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните защитени зони.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на съществуващият път I-6 в разглеждания участък граничи със земеделски земи, земи от ДГФ и терени в регулацията. Рехабилитацията и реконструкцията няма да възпрепятстват ползването на прилежащите терени и няма да предизвикат допълнителни промени в плодородието им.
2. Реките в района на инвестиционното предложение не са определени като уязвими зони по смисъла на Заповед РД 795/10.08.2004 г. за определяне на водите във водни обекти и в части от тях , замърсени и застрашени от замърсяване и уязвимите зони, в които водите се замърсяват с нитрати от земеделски източници.
3. На територията на инвестиционното предложение или в близост до нея няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване числеността на популациите на видовете, предмет на опазване в описаните защитени зони.
2. Не се очаква намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитена местност „Чокльово блато”

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Проектът не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. При предвидената реконструкция на участъка ще има частични изменения в пътно трасе.
2. Въздействието от обекта ще се прояви само в ограничената територия около пътя. Строителните дейности няма да засегнат населението в района, курортни селища, спортни съоръжения, болнични заведения и др. заведения за обществено ползване, както и обекти със стопанско предназначение.
3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне пряко или косвено природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони, вкл. евентуални загуби или фрагментация.
4. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.
5. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кметовете на общини Горна Малина, Мирково и Челопеч и Елин Пелин, а чрез тях и засегнатото население, като е поставен срок за

предоставяне на становища от засегнатите кметства до 10.06.2009г. Към момента няма данни за проявен обществен интерес към предложението.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

I. В периода на строителство (рехабилитация, разширение на пътя и изграждане на мостове)

1. Да не се допуска нарушаване на терени извън сервитута на пътя, с цел опазване на дървесната растителност.
2. Да не се допуска изземване за строителни цели на баластра, пясък и пр. от коритата на близките реки. Тези дейности следва да се извършват в съответствие със изискванията на Закона за водите и след разрешение от оторизираната институция – съответната басейнова дирекция.
3. Да се спазва ограничителната линия и да се оказва завишен контрол при разполагане на временните строителни площадки. Да се осигурява необходимото количество питейна вода, както и санитарни възли за персонала.
4. Правилна организация и спазване на законовите изисквания по събиране извозване и депонирането на строителните, битови и опасни отпадъци.
5. Да не се допуска непосредствено заустване на строителни отпадни води в близки водоприемници. При необходимост да се конструират утаители-маслосъбиратели за отстраняване на отпадните горивно-смазочни материали.
6. Да се извършат предварителни хидрогеоложки проучвания на района при изграждането на опорните конструкции на проектираните мостове. Да се осигури стриктен контрол, с цел недопускане разлив на масла и други нефтопродукти от обслужващата техника при строителството на мостовите конструкции.
7. Да се спазват забраните и ограниченията определени с Наредба № 3/2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
8. При изграждането на отводнителните съоръжения в участъка да не се допуска замърсяване на течащите повърхностни води в района. С оглед възстановяване на отводняването на повърхностните води да се почистят затлачените окопи и водостоци. Да се проектират допълнителни съоръжения (каналы, водостоци др.) така, че пресичаните от пътя съществуващи напоителни и отводнителни полета, респ. мелиорирани в миналото обработваеми земи, да се запазят и да могат да се използват пълноценно. Да се разработят специални мерки за защита на водите в участъците, преминаващи през чувствителни зони.

II. По време на експлоатацията

1. Осигуряване на условия за бързо отвеждане на повърхностните води встрани от пътното платно без това да повлиява на качеството на водите във водоприемника. Да се поддържат в изправност отводнителните съоръжения за да не се допуска преливане в околните терени и предизвикване на ерозия на почвата на прилежащите територии.
2. Да се разработи план за действие при аварийни ситуации и предвидят мерки за намаляване на отрицателните последици, свързани с инцидентни разливи на опасни вещества.

3. Най-малко един път годишно да се прави ревизия на отводнителните и приемни съоръжения от специализираните организации и да се отстраняват своевременно констатираните повреди и образуваните утайки и отпадъци.
4. Да се изчистят и поддържат съществуващите отводнителни съоръжения под пътя, по които могат да минават животни. Да се поставят подходящи знаци, предупреждаващи за преминаващи животни и да се ограничи скоростта, особено в района на горските и хълмисти участъци, през които минава път I-6.
5. След приключване на строителството да се извърши рекултивация на нарушените терени и озеленяване с местни декоративни видове за подобряване на визуалната и естетическа стойност на ландшафтите около пътя.
6. Да се осигурят допълнително превантивни мерки (сигнализация, двойни еластични огради, други подходящи) в участъците с максимална степен на риска от замърсяване на протичащите в съседство реки, в това число участъци от пътя, пресичащи водни обекти, както и такива разположени в съседство със стоящи водоеми и коритата на протичащите реки.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 12.10.2009г.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

