



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 35 - ПР /2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „**Основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция на път I-7 Силистра – Шумен от км 1+773 до км 107+660**”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” - гр.София 1000, пл.„Македония” № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е с дължина 105,887 км, преминава през следните населени места: гр. Алфатар, с. Черковна, с. Загориче, с. Браничево, с. Климент, с. Изгрев и с. Венец. Минава като обход и граничи с регулационната граница на с. Панайот Волов и с. Пристое. Началото на разглеждания участък при км 1+773 е на изхода от гр. Силистра, а краят е при км 107+660 - кръстовището с път I-2.

Предложението обхваща:

- *участък от км 1+773 до км 55+535 с дължина 53.762 км, където се предвижда изграждане на кръстовище втори тип при пресичане на път I-7 с път II-71 при км 6+660;*

При съществуващата организация на движението и след промяна класификацията на пътищата от Републиканската пътна мрежа, път I-7 се явява подчинен на път II-7, който е директно направление по посока Силистра - Добрич.

Съществуващото кръстовище втори тип е триклонно на път I-7 (Силистра-Шумен) с II-71 (за Добрич). В участъка от км 6+300 до км 7+100 на път I-7 трасето на пътя преминава по нов терен и съответно чрез кръстовище от II-ри тип, пътят II-71 се подчинява на път I-7. В този участък ще се извърши рехабилитация в обхвата на съществуващия път. Ще си извърши подмяна на пътната настилка и ще се подобри отводняването. Всички мероприятия ще се извършат в обхвата на съществуващият път.

- *кръгово кръстовище на път I-7 при пресичане с път II-21 и път III-213 при км 9+200;*

След промяната на класификацията на пътищата от Републиканската пътна мрежа, път I-7 се явява подчинен на път III-218, който е директно направление по посока Шумен-Силистра. С цел повишаване на безопасността на движението от км 6+099 до км 7+409 ще се извърши реконструкция на пътя при кръстовище път II-71 за гр.Добрич и при км.9+200 ще се реконструира четириклонното кръстовище за Шумен и Русе в кръгово.

На мястото на съществуващото четириклонно кръстовище се предвижда проектиране и изграждане на кръгово кръстовище.

- *участък от км 55+535 до км 107+660 с дължина 52.125 км.*

По дължината на участъка ще се извърши рехабилитация в обхвата на съществуващия път с изключение от км 73+212 до км 77+353, където ще се извърши реконструкция.

Участъкът от км 55+535 до км 107+660 представлява участък от първокласен път Силистра –Шумен. Участъците от км 73+782.75 до км 74+342.87 и от км 74+773.40 до км 77+312.81 са с габарит Г 8, който не отговаря на изискванията за първокласен път. Предвидено е извършване на реконструкция на участъците от път I-7 преди и след с. Изгрев. При с.Изгрев - от км 74+342.87 до км 74+773.40 ще се извърши подмяна на асфалтовата настилка и съществуващите бордюри, а при км 75+108 ще се реконструира съществуващ мост. Проектното решение предвижда реконструкция и двустранно уширение на настилка в горечитираните участъци

Общата площ, която подлежи на отчуждаване е, както следва: за кръстовище втори тип при пресичане на път I-7 с път II-71 при км 6+660 – имоти с обща площ 26 604,55 кв.м.; кръгово кръстовище на път I-7 при пресичане с път I—21 и път III-213 при км 9+200 – имоти с обща площ 15 550,957кв.м.; участък от км 55+535 до км 107+660 - имоти в землището на с. Осеновец с площ 15 415,339 кв.м. и общо двадесет и четири броя засегнати имоти в землището на с. Изгрев с площ 56 744,25 кв.м.

Осъществяването на предложението налага изместване на кабели на БТК АД. Предвидено е изграждане на телефонна тръбна мрежа с PVC тръби Ø110 и кабелни шахти тип ШКСП – 1.

Новопроектираното кръгово кръстовище при км 9+200 засяга ВЛ 20kV "Богорово", което налага демонтиране на три от съществуващите стълба, заедно с трансформаторния пост и поставянето на два нови стълба.

Трасето на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Трасето на път I-7 минава в непосредствена близост до границите на защитени зони "Лудогорие-Сребърна" BG0000169, "Лудогорие" BG0000168 и "Хърсовска река" BG0000106 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна и "Хърсовска река" BG0002039 за опазване на дивите птици.

В участъка при гр. Хитрино пътят преминава през защитена зона "Каменица" BG0000138 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение представлява "изменение" на обект (Път I-7), включен в Приложение №1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Ремонтът на пътните участъци не предвижда дейности извън съществуващото трасе и сервитут, и няма вероятност да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в горещитераните защитени зони.
2. Строителството и експлоатацията на пътния участък не е свързано с действия, които ще доведат до съществени промени на района, където ще се реализира предложението (топографията, промени във водните обекти, ландшафта и др.).
3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
4. Целта на инвестиционното предложение е рехабилитация и реконструкция на разглеждания участък от съществуващия път, за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и отводняването, носимоспособността на настилката и пътното тяло в този участък, както и добро отводняване на пътя.
5. Инвестиционното предложение не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. При предвидените реконструкции на съществуващото триклонно кръстовище II-ри тип на път I-7 с път II-71; на съществуващото четириклонно кръстовище при км 9+200 в кръгово и реконструкцията на участъка от км 73+212 до км 77+353 ще има частични изменения в пътно трасе. Промените няма да засегнат съществуващите пътища, в това число пътни връзки и пътни съоръжения към тях.
6. Предвидените надлъжни и напречни наклони гарантират надеждно отводняване в правите участъци и кривите, на пътното платно от директното трасе, както и на прилежащите площадки за спиране и кръстовища.
7. Осъществяването на инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората, при спазване на правилата за безопасна работа.
8. Осъществяването на предложението не предполага замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух в района.
9. Характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда. На обектите няма да се съхраняват опасни вещества.
10. По време на експлоатацията вследствие подобряване на условията за движение, ще се намалее вредните емисии и шумовото въздействие в сравнение със сега съществуващото състояние.
11. Характерът на извършваното строителство няма да създаде сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Участъците за реконструкция на пътя, за които се изисква смяна предназначението на земи се намират извън границите на защитени зони.

2. Трасето на пътя преминава през терени, представляващи земеделска, горска, транспортна територии по предназначение, като включва държавни, общински и частни имоти по видове собственост. По начин на трайно ползване те представляват пасища (мери), ниви, полски пътища, дере. Временните дейности по време на строителството ще бъдат развити изцяло върху съществуващия път.
3. На територията на инвестиционното предложение или в близост до нея няма:
 - 3.1 ландшафти или живописни местности, които могат да бъдат засегнати от предложението;
 - 3.2 минерални и подземни води, които могат да бъдат засегнати от реализацията на предложението, както и санитарно-охранителни зони на водоизточници за пинейно-битово водоснабдяване;
 - 3.3 пътища или съоръжения за достъп до места за отдих, които могат да бъдат засегнати от предложението;
 - 3.4 местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.
4. Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра и ландшафта и не предвижда добив на подземни богатства.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете животни, опазвани в защитените зони, тъй като се предвижда ремонт и прочистване на 81 броя малки отводнителни съоръжения, два моста и прокар, които ще изпълняват роля на проходи за животни.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да предизвика отрицателни въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000138 "Каменица", тъй като в границата на зоната се предвижда само подмяна на пътната настилка.
2. По време на строителството очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на отделните пътни участъци. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района на реконструируания участък.
3. От реализирането на обекта не се очакват вредни физични фактори шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения над пределно допустимите норми.
4. По време на строителството при изкопно-насипните и товаро-разтоварните работи ще има замърсяване на въздуха основно с прах и отпадъчни газове от работата на механизацията, както и шумови въздействия. Тези въздействия ще са за кратък период в ограничен район.

5. Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на повърхностните и подземните води вследствие на изпускане на замърсители при рехабилитацията и реконструкцията на обекта, при използване на изправна пътно-транспортна техника. Реализацията на инвестиционното предложение не включва действия, които да доведат до промени във водните обекти на района, където ще се реализира рехабилитацията и реконструкцията на пътния участък.
6. Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда. Очакваното въздействие ще бъде:
 - 6.1 краткотрайно по време на строителните дейности, временно, пряко и без кумулативен ефект върху почвите;
 - 6.2 временно върху въздуха и създавания дискомфорт от шума за работещите;
 - 6.3 непряко и положително по време на експлоатацията.
7. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кметовете на общини Силистра, Алфатар, Каолиново, Венец, Хитрино и Шумен, а чрез тях и засегнатото население, като е поставен срок за предоставяне на становища до 29.05.2009г. С писмо от 04.06.2009г. Община Венец е уведомила възложителя, че няма постъпили мнения, предложения и възражения за реализиране на предложението. Към момента няма други данни за проявен обществен интерес към предложението.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

I. В периода на строителство (рехабилитация, разширение на пътя и изграждане на мостове)

1. Депонирането на строителните материали да се извършва в границите на сервитута на пътя.
2. Отводнителните съоръжения да бъдат реконструирани по начин, позволяващ използването им за проходи за земноводни, влечуги и дребни бозайници, предмет на опазване в зоните.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Русе и РИОСВ - Шумен до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 26.10.2009

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

