



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ...¹..... - ПР/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени писмени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ - Благоевград

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52 – Изместване на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за изместване на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960 на АМ „Струма“ с дължина 2960 м. Новото трасе на участъка се налага поради невъзможност от реализация на одобрения идеен проект за АМ „Струма“ Лот 2, в посочения участък, който предвижда преминаване на трасето чрез траншеи с дълбочина до 30 м, ниска устойчивост на откосите на траншеите, с отчитане на сеизмичното въздействие. Установено е, че откосите с устойчив наклон ще доведат до заемане на значителни площи земеделска земя и до сериозни затруднения при бъдещото поддържане, както на самите откоси, така и на автомагистралата като цяло в този участък.

С новото проектиране ще бъде преодоляна опасността от възникване на локални свличания в обхвата на откосите в резултат от въздействието на неблагоприятни атмосферни условия.

Предложеното ново решение за участъка от км 330+000 до км 332+960 на АМ „Струма“ е, трасето на автомагистралата да бъде изместено (спрямо одобреното) в източна посока към съществуващата железопътна линия „София – Кулата“. С решението се цели да се избегнат проблемите, свързани с неблагоприятните за пътното строителство геоложки условия в

района – да се намали необходимата площ и да се улесни поддръжката на пътните съоръжения като цяло по време на експлоатацията на магистралата.

За основния обект – АМ „Струма“ е проведена процедура по ОВОС, съвместена с оценка степента на въздействие върху защитените зони, като с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Строителството на АМ „Струма“ (Долна Диканя - Кулата) и пътни възли за отделните участъци, съгласно посочените в решението варианти. От министъра на околната среда и водите са постановени и следните административни актове: Решение № 42-ПР/2012 г. за предложение за „Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000”, Решение № 13-ПР/2013 г. за „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени на обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.59”, както и Решение № ЕО-7/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, с характер да не се извършва екологична оценка за „Подрбен устройствен план – Парцеларен план за обект: АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, включително съоръжения на други ведомства”.

С предложеното решение при км 330+000 трасето на магистралата напуска одобрения вариант и се насочва в югоизточна посока. При км 331+040 пресича Път IV 62066 „Дупница - Блажиево“ и преминава в дясно, непосредствено до елподстанцията. При км 331+280 трасето пресича р. Джерман, преминава вляво от пречиствателната станция и продължава между нея и ж.п. линията, като върви успоредно на Път I-1, западно от него и с. Джерман. Заложено е при км 332+960 изместването на трасето да се включва в одобреното трасе на АМ „Струма“ Лот 2.

Параметрите на магистралата в участъка са еднакви с тези на целия Лот 2 на автомагистралата: проектна скорост - 120 км/час; габарит – 29 м; средна разделителна ивица – 3.50 м; водещи ивици 4 x 0.75 м; ленти за движение 2 x 2 x 3.75 м; ленти за спиране – 2 x 2.50 м; банкети – 2 x 1.25 м.

Планира се изграждането и на следните големи съоръжения:

- Мост (виадукт) над р. Джерман при км 331+000, с обща дължина 322.6 м;
- Селскостопански подлез L = 8 м при км 330+550.

В участъка с новото трасе от км 330+000 до км 332+960 отпадат следните големи съоръжения: виадукт от км 331+329.97 до км 331+669.89; пътен надлез на път IV 62066 км 332+335; мост над р. Джерман от км 332+437.74 до км 332+732.56.

Предвидени за изграждане са следните 11 бр. малки съоръжения:

- Тръбни водостоци ф150 при: км 330+020; 330+120; км 330+357; 331+975; 332+915;
- Тръбен водосток ф100 при: км 331+568.60; км 331+810;
- Нов плочест водосток (прокар) L= 4 м, с Н=2,6 м при км 331+822;
- Правоъгълен водосток (прокар) L = 2 м при км 332+296;
- Правоъгълен водосток L = 2 м при км 332+380;
- Нов плочест водосток (прокар) L = 6 м; Н=4 м при км 332+925.

Отпадат следните малки съоръжения: правоъгълен водосток L = 2 м при: км 330+010; 330+130; 330+340; правоъгълен водосток L = 2 м при км 330+340; тръбен водосток ф150 при: км 331+915; км 332+910.

Ще бъдат засегнати и частично реконструирани следните елементи на техническата инфраструктура:

- при км 330+790 - Аракчийски напоителен канал;
- при км 331+320 - Кладенче ПСОВ;
- при км 331+578 - Старидолска река;
- при км 331+740 - Кладенче Бяла вода;
- при км 331+970 - Водосток под ж.п. линия Е-79;
- от км 332+100 до км 332+300 открит канал;

- при км 332+300 - Бельов дол;
- при км 332+380 - Кладенче Заразвулска чешма;
- при км 332+910 - Кладенче "Китево кладенче";
- при км 331+305 - Канализационен битов колектор на гр. Дупница за ПСОВ;
- при км 331+312 - Довеждащ водопровод за „Феникс Ресурс“;
- при км 331+562 - Довеждащ водопровод за ПСОВ;
- при км 332+480 - Селищен канализационен клон от с. Джерман.

Ще бъдат реконструирани електропроводите, както следва: при км 330+151 - ВЛ 110 kV "Баланово", при км 331+250 - ВЛ 110 kV "Фенер" – три нови стълба; при км 331+053 – изместване на електропровод 20KV „Бинека” - два нови стълба и при км 331+664 - изместване на електропровод 20KV „УСОЙКА” - два нови стълба, като са посочени координатите на новите стълбове.

Общата нова площ на земята за промяна на предназначението е приблизително около 115 дка, както следва по землища: на с. Баланово, община Дупница – приблизително 8 дка; землище на гр. Дупница, община Дупница – приблизително 7 дка и землище на с. Джерман, община Дупница – приблизително 100 дка. Посочената за преотреждане площ включва и тази за стълките на новите стълбове за реконструирания елпроводи, които са извън сервитута на магистралата.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с ал. 2 от ЗООС същото подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.) инвестиционното предложение подлежи на **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Изместването на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960” Лот 2 на АМ „Струма” не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са BG0002108 „Скрино” и BG0000495 „Рила” за опазване на дивите птици и BG0001013 „Скрино” и BG0000495 „Рила” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, които отстоят на повече от 6 км.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С изменението на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960 на Лот 2 от АМ „Струма“ се цели да се избегнат неблагоприятните за пътното строителство геоложки условия в района - като се намали площта на заеманите земеделски площи от автомагистралата и се улесни поддръжката на пътните съоръжения като цяло по време на експлоатацията.

2. Инвестиционното предложение не предвижда изместване на участък по-дълъг от 2960 м.
3. Необходимите площи за временна дейност по време на строителството в участъка ще бъдат разположени в рамките на ограничителната строителна линия, от двете страни на автомагистралата, която отстои на 50 м от края на ръба на пътното платно.
4. По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква генериране на видове и количества отпадъци, различни от тези, разгледани в документацията по ОВОС, за която е постановено Решението по ОВОС.
5. Изкопаните земни маси при новото трасе в горепосочения участък ще са значително по-малко, отколкото при първоначалното трасе, при което има значителни откоси на прилежащия терен.
6. Не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда в посочения участък от Лот 2 на АМ „Струма“, различни от разгледаните в основната документация по ОВОС за обекта.
7. Суровините и материалите за изпълнение на предвидените дейности ще бъдат естествените земно-скални материали, добивани в зоните, където пътят минава в изкоп и от специални кариери и няма да се различават от предвидените такива за изпълнение на цялото трасе на автомагистралата.
8. Реализирането на инвестиционното предложение ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строително-монтажните работи и сигурност при експлоатация на съоръженията.
9. Въздействието по време на строителството върху разположените в близост урбанизирани територии ще бъде временно и ще се изразява в шумово натоварване и дискомфорт през светлата част на денонощието.
10. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до риск от инциденти, застрашаващи значително околната среда или представляващи риск за здравето на населението освен при неспазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Новото трасе на Лот 2 от АМ „Струма“ в участъка от км 330+000 до км 332+960, представлява линеен обект, който ще преминава през землищата на гр. Дупница, с. Баланово и с. Джерман.
2. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
3. Съгласно предоставени становища от БД „Западнобеломорски район“ (изх. №№ П-01-86/31.07.2014 г. и П-01-86/28.11.2014 г.) по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, инвестиционното предложение е допустимо с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район 2010-2015 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите, поради следните обстоятелства:
 - Дейностите, предмет на инвестиционното предложение предвиждат ползване на повърхностните водни обекти, пресичани от съоръженията при изграждането им, но не са свързани с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води.
 - Съоръженията, които ще бъдат изградени или реконструирани като антропогенен натиск ще засегнат следните подземни водни тела:
„Порови води в кватернер Благоевград“ с уникален код BG00000Q004, “Порови води в неоген-Благоевград” с уникален код BG4G00000N014 и “Палеогенски седиментен

комплекс” с уникален код BG4G00000Pg038. Подземните водни тела са оценени в добро състояние по отношение на химичен и количествен статус, поради което за тях в ПУРБ за ЗБР (2010-2015 г.) не са разписани конкретни забрани.

- Новото трасе не попадат в границите на зона за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите.
 - В ПУРБ на ЗБР (2010-2015 г.) не разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела.
4. В близост до магистралата съществуват 4 бр. водоизточници от подземни води, които се използват от населението на с. Джерман и околните населени места, но същите не са част от съоръженията за обществено водоснабдяване.
 5. С реализирането на настоящето намерение се засяга земеделска територия – ниви IV, VI, VIII категория и некатегоризирани земи, урбанизирана територия и водни площи, като бъдещият ползвател на земята ще е държавата, в качеството му на собственик на републиканската пътна мрежа, като конкретно АМ „Струма” е и част от трансевропейската пътна мрежа.
 6. Предвиденото ново трасе (спрямо одобреното) е в източна посока към съществуващата ж.п. линия „София-Кулата“. Изменението на трасето започва от км 330+000, върви в югоизточна посока, при км 331+040 пресича път IV 62066 Дупница – Блажиево, преминава в дясно, при км 331+280 пресича р. Джерман, преминава в ляво от ПСОВ, продължава между нея и ж.п.линията като върви успоредно на път I-1, западно от него и с. Джерман. Най-голямото отместване на трасето е на около 500 м в източна посока. И двете трасета са в долината на р. Джерман – първото почти изцяло западно, а новото източно и западно от нея.
 7. Отделни подучастъци от инвестиционното предложение се намират на отстояния от строителните граници на най-близките населени места: от с. Джерман – от 90 до 120 м; от гр. Дупница 200 м до промишлената зона и около 500 м до жилищната зона.
 8. Трасето на Лот 2 от АМ „Струма“ преминава през райони с множество обекти на културно историческото наследство. Няма данни за засягане на регистрирани (известни) обекти на културно-историческото наследство.
 9. Площите, които ще бъдат засегнати от реализирането на инвестиционното предложение не са част от ландшафт с признат национален или международен статут на защита.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Очакваните въздействия върху предмета и целите на опазването в защитените зони не са различни от оценените в ДОСВ, тъй като въздействията от предвидените изменения са в рамките на оценените на одобреното и съгласувано с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 7/2013 г. по ЕО за ПУП-ПП на трасето.
2. Не се очаква кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони, различни от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“, оценени в ДОСВ.
3. Реализацията на автомагистралата по предложеното изменено трасе ще намали площта на усвоените земеделски земи, което ще доведе и до ограничаване на безпокойството на животните, вкл. птици.
4. Предложеният нов вариант на трасето е позициониран до съществуващите в близост урбанизирани земи, което предполага намаляване на въздействията върху незастроени територии.
5. Предвидените за изграждане нови големи и малки съоръжения могат да бъдат разглеждани като дефрагментационна мярка, които ще улеснят преминаването на дребни животни от двете страни на магистралата.
6. Предложеният за изграждане шумозащитен екран покрай с. Джерман ще осигури не само

сnižаване на шумовите нива, но ще изпълнява и ролята на предпазно съоръжение срещу пряк сблъсък на птици и прилепи с транспортните средства.

7. Настоящото инвестиционно предложение може да бъде разглеждано като част от изместванията на трасето на Лот 2 от автомагистралата, проектирани в изпълнение на условие I.2.1 от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не променя оценката за минимизиране на въздействието на АМ „Струма“ върху р. Джерман, като важна част от миграционния биокоридор по поречието на р. Струма.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква да има въздействие върху околната среда, различно от оцененото за трасето на АМ "Струма", в т.ч. Лот 2.
2. За етапа на строителството, въздействието върху атмосферния въздух в района на участъка с ново трасе ще е краткотрайно, незначително, с малък обхват – по дължината на трасето и като цяло няма да е по-голямо от това при първоначално определеното трасе.
3. Източници на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващия транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Въздействието по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените строителни площи.
4. Дейностите, предмет на инвестиционното предложение, не са свързани с нови значителни въздействия върху повърхностните и подземните водни обекти, при условия, че бъдат спазени разпоредбите на Закона за водите, в т.ч. и тези по отношение недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.
5. Предвид характера на строителните дейности и техния обем, кумулативният ефект, който ще се наблюдава в резултат на реализирането на инвестиционното предложение, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени.
6. Съгласно постъпило в МОСВ становище на Министерство на здравеопазването (МЗ) по чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве при спазване на всички препоръки и мерки, посочени в допълнителната акустична оценка, и включени като условия в настоящото решение, които следва да бъдат изпълнени във фазите на проектиране, строителство и експлоатация на новия участък от трасето на АМ „Струма“ Лот 2.
7. Дължината на трасето на първоначалния вариант и на новото трасе са еднакви, като заетата площ при новото трасе ще бъде по-малка, от тази при първоначалното, поради липсата при новото трасе на големи откоси на прилежащия терен.
8. Новото трасе е в здрав терен, без геоложки процеси от значение за стабилитета на пътното платно, съоръженията и насипите. По-голяма част от трасето ще бъде в насипи, като само на отделни места са предвидени изкопи на дълбочина до 9 м.
9. При изпълнение на необходимите мерки за намаляване на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве (изграждане на шумозащитен екран с необходимите параметри: дължина - 900 м и квадратура - общо 3150 кв. м), не се очакват значителни неблагоприятни въздействия при експлоатацията на магистралата по ново трасе.
10. От реализирането на обекта не се очакват вредни физични фактори: вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения над пределно допустимите норми.
11. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, Агенция „Пътна инфраструктура“ е осигурила обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба. Предоставени са копие от документацията с писмо изх. № 08-00-1261/19.11.2014 г. на кметовете на община Дупница, Кметство с. Баланово и Кметство с. Джерман. В тази връзка:
 - С писмо изх. № 04-00-242/08.12.2014 г. на община Дупница, кметът информира МОСВ за осигурения обществен достъп до информацията, чрез съобщение на таблото на партерния етаж в сградата на община Дупница и на интернет страницата на общината, както и че не са постъпвали становища и възражения, относно инвестиционното предложение. Към документацията са приложени и констативни протоколи от извършеното обявяване от община Дупница;
 - Предоставен е протокол за оповестяването на информацията на таблото в сградата на кметство с. Баланово. От изготвения на 08.12.2014 г. констативен протокол е видно, че за периода на обществен достъп няма постъпили писмени становища и възражения в кметството на с. Баланово;
 - Приложен е също и протокол за оповестяване на информацията за горещитираното инвестиционно предложение на таблото за обявления в сградата на кметство с. Джерман. В изготвения на 08.12.2014 г. протокол е посочено, че за периода на обществен достъп няма постъпили писмени становища в кметство на с. Джерман.
2. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 на наредбата, на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ на 19.11.2014 г. От страна на възложителя е декларирано, че не са постъпили възражения, в резултат от оповестяването.
3. В МОСВ (с писмо вх. № 48-00-751/16.09.2014 г.) в хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е постъпило становище от Коалиция за устойчиво развитие, подписано от г-н Дончо Иванов като председател, срещу осъществяването на инвестиционното предложение. Становището е предоставено на възложителя и съобразено при разработване на информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Към момента на изготвяне на настоящето решение в МОСВ няма данни за депозиран писмено други жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Да се съгласуват предвижданите реконструкции със собствениците на съоръженията по реда на Закона за водите. Да се направят постъпки в БД „Западнобеломорски район“ за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти.
2. По време на строителството и експлоатацията на автомагистралата в близост до с. Джерман да се изгради предвидения шумозащитен екран с параметри: дължина на екрана - 900 м и квадратура - общо 3150 кв. м, който да осигурява намаляване на нивото на шума до допустимото за жилищни територии.
3. От км 331+700 до края на участъка (км 332+960) строителните работи да се извършват само през светлата част на деня, като се създаде съответната организация на работа, при която строителството да се извърши във възможно най-кратки срокове.
4. След пускане в експлоатация на магистралния участък да се извърши контрол на качеството на атмосферния въздух в частта от жилищната зона на с. Джерман, разположена на по-малко от 100 м. от автомагистралата. Да се разработи План за собствен мониторинг на качеството на атмосферния въздух в населеното място и система от мерки, които да се прилагат при установяване на замърсители над пределните

- норми. Планът за собствен мониторинг и системата от мерки да се съгласуват с РИОСВ-Перник, Министерство на здравеопазването и РЗИ-Кюстендил.
5. След пускане в експлоатация на магистралния участък и изграждане на предвидените в акустичния проект шумозащитни съоръжения да се извършат контролни измервания на еквивалентните нива на шум в най-близкоразположената жилищната зона и в жилищни помещения на най-близко разположените до трасето сгради. При установяване на наднормени шумови нива да се предприемат допълнителни шумозащитни мероприятия. В периода на експлоатация на магистралата да се извършва собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположената жилищна територия на с. Джерман.
6. Преди реализацията на инвестиционното предложение да се вземе предвид следната информация:
- В участъка от км 330+000 до км 332+960 от Лот 2 на АМ „Струма“ са издаден следните разрешения за заустване в повърхностни водни обекти по реда на Закона за водите: Разрешително № 43110101/06.03.2012 г. за проектиране и строителство на обект „Реконструкция, модернизация и разширение на ГПСОВ – гр. Дупница“ и Разрешително № 43110115/21.01.2013 г. за обект „Експлоатация на канализационна система – гр. Дупница“, с титуляр Община Дупница;
 - Два от засегнатите елементи на техническата инфраструктура - Аракчийски напоителен канал и елпровод „Балабаново“ попадат в участък, определен като значим по отношение на бъдещи наводнения и част от район със значителен потенциал от риск от наводнения. Районът с код BG4_APSFR_ST_07 – р. Джерман и притоци от гр. Дупница до с. Яхиново е един от 14 района в териториалния обхват на БДЗБР – Благоевград, определен по чл. 5 от Директивата за наводнения и утвърдени със Заповед № РД-746/01.10.2013 г. на министъра на околната среда и водите съгласно чл. 146г, ал. 2 от Закона за водите. За тези райони след моделиране и изготвяне на карти на заплахата и риска от наводнения, предстои разработване на програми от мерки, като част от Плана за управление на риска от наводнения.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „АМ Лот 2 „Струма“ „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52 – Изместване на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960”, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове, в т.ч. и Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., Решение № 42-ПР/2012 г., Решение № 13-ПР/2013 г. и Решение № ЕО-7/2013 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно компетентния орган до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник и БД „Западнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-

дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), по искане на възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“, отправено с писма вх. № ОВОС-53/19.11.2014 г. и № ОВОС/08.01.2015 г. на МОСВ и след като разгледах искането на възложителя, в което се мотивират особено важни държавни и обществени интереси, свързани с реализиране на инвестиционното предложение, намирам, че са налице следните предпоставки:

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала (ТЕМ) Север - Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север - Юг. Той свързва шест от най-големите градски центрове в западната част на страната - София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин.

С допускането на предварително изпълнение на административния акт, ще се ускори реализацията на обекта, за изпълнението на който има подписани договори с отделни изпълнители. Това е единственият възможен правен механизъм, посредством който ще се гарантират, както изпълнението на общите изисквания по вече сключените договори за реализацията на обекта, така и вменените със закон задължения на АПИ.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки и по-конкретно - да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата /ЗП/, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които евентуално биха били засегнати от това. Предвид важното географското местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната, налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено и своевременно. Усвояването на осигурените европейски средства, сезонният характер на част от дейностите, предмет на реализацията на обекта, наличието на технически правила за извършването на различните строителни дейности, обуславят необходимостта от своевременното им възлагане и изпълнение.

Съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата, автомагистралите са национални обекти. С Решение № 250 от 25 април 2013 г., Министерския съвет на Република България обявява автомагистрала А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция“ за обект с национално значение и за национален обект, на основание § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията и § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост.

Съществува и възможност за оспорване на решението, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК с подаването на жалба административните актове не се изпълняват до решаването на спора от съответния орган.

Имайки предвид гореизложеното допускането на предварително изпълнение на решението за конкретното инвестиционно предложение, се налага с цел да се осигури защита на държавни и обществени интереси, тъй като от закъснението на изпълнението на намерението може да последва значителна или трудно поправима вреда.

Допускането на предварително изпълнение на решението е необходима обезпечителна мярка с оглед осигуряване на изпълнение на този административен акт.

Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, като и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)

Дата: 15.01.2015г.

