



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

---

**РЕШЕНИЕ № 10 - ПР /2015 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район,

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за *„Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“*, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**възложител:** „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД  
**седалище:** гр. София, бул. „Княз Борис I“, № 121

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение е за разширение на метрото в гр. София чрез изграждане на III-ти метродиа метър – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. „Владимир Вазов“ – централната градска част (ЦГЧ) – ж.к. „Овча купел“, като в обхвата на намерението се предвижда изграждане на депо на територията на район „Красно село“ и изменение на част от трасето – подземно преминаване в участъка на метростанции – МС 2, 4 и 5. Трета метролиния ще обслужва териториите в източната част на града (ж.к. „Васил Левски“) и

минавайки през централната градска част, ще ги свързва със западните части на столицата (ж.к., „Овча купел“).

За инвестиционно предложение за *разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“* е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) по реда на глава шеста от ЗООС, чрез която е извършена и оценка за съвместимостта (ОС) по реда на чл. 31 от ЗБР. Постановено е Решение № 10-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва ОВОС.

Реализацията на Трета метролиния е предвидено да бъде изпълнена на три етапа: **етап 1 (централна градска част)** от км. 4+950 до км 11+966,34, изцяло подземно трасе; **етап 2 (северозападен метроучастък)** от км 11+966,34 до км 15+617, от МС 14 до МС 18 с 4 МС и приоритетно изграждане на депо към трета метролиния на територията на район „Красно село“ на площадката на автостопанство; **етап 3 (североизточен метроучастък)** от км 0+000 до км 4+950, открито и подземно трасе. Трасето ще се развива като надземно - естакада по линията на метрото в участъци от 0 – 01 МС 1 на естакада -Автостанция „Изток“ до МС 02, свързващо последователно МС 2, 4 и до 5 подземни и МС 3 наземна. Третият метродиаметър е с дължина 15,617 км и ще се обслужва от общо 18 метростанции.

Изменението на част от трасето чрез подземно преминаване на допълнителни участъци от метролинията е след бул. „Данаил Николов“, на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ (етап 3), като се предвижда и подземно развитие на три от метростанциите в участъка: МС 2 („Станислав Доспевски“), разположена на пресечката на бул. „Владимир Вазов“ с ул. „Станислав Доспевски“; МС 4 („Васил Кънчев“), разположена на пресечката на ул. Васил Кънчев“ и бул. „Владимир Вазов“, северно от стадион „Георги Аспарухов“; МС 5 („Панайот Хитов“), разположена на пресечката на бул. „Владимир Вазов“ с ул. „Панайот Хитов“. Участъците от метролинията с подземно преминаване и подземните МС ще бъдат изпълнени по „открит способ“.

Изграждането на допълнителен обект – метродепо (в етап 2), се налага във връзка с възприетия подход за етапното строителство на Трета метролиния. Предвиденото по първоначалния проект метродепо на бул. „Ботевградско шосе“ на площадка в район „Слатина“ ще се изгражда на по-късен етап. Новото депо ще осигури поддръжката и гарирането на подвижния състав на метрото. Теренът, на който ще бъде разположено депото, е в границите на урегулиран поземлен имот (УПИ) III, кв. 2, местност „Славия“, район „Красно село“ – СО, който към момента се използва за депо и гараж на автобусния транспорт в София (гараж „Земляне“). Предвижда се бъдещото метродепо да бъде повдигнато конструктивно над съществуващото ниво на площадката, с което ще се осигури преминаване и гарирането на автобусите. В метродепото ще бъдат изградени две покрити халета - гаражно и ремонтно, в които ще се извършва профилактика и ремонт на електрическите влакове, обслужващи метролинията. Съществуващите административни и обслужващи сгради на масовия градски транспорт ще бъдат запазени.

Технологията на строителството и строително-монтажните работи са в съответствие с възприетите основни конструктивни решения. Електроснабдяването ще се осъществи чрез отклонения от столичната електропреносна мрежа. Водоснабдяването ще се извърши чрез водопроводи, захранени от градската водопреносна мрежа. Допълнителни водни количества за технологични нужди (на площадката на метродепото) ще бъдат осигурени от собствен подземен водоизточник. За метростанциите и халетата на метродепото се предвижда изграждането на отоплителни инсталации и системи, вентилация и климатизация.

Инвестиционното предложение (ИП) представлява разширение/изменение на обект в обхвата на т. 10, б. „и“ от Приложение № 2 на ЗООС, като самостоятелно попада и в обхвата на т. 10, б. „б“ от приложението. Предвид това, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС, ИП е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.), защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр.21/2007 г.), защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.) и защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.).

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, съгласно която инвестиционното предложение за „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. „Овча купел – изграждане на депо на територията на район „Красно село“ и подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“. няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в разположените в близост защитени зони.

## МОТИВИ:

**1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще осигури достъп на населението до бърз, ефективен и екологичен обществен транспорт по едно от натоварените направления на столицата, чрез изграждането на пряка транспортна връзка на централните градски части с жилищните квартали в източните части (ж.к.„Васил Левски“) и западните части на гр. София (ж.к.„Овча купел“).

2. Поетапното изграждане на метротрасето ще позволи етапно въвеждане в експлоатация и ползване на реализираните участъци (етап 1 и етап 2).

3. С осъществяването на допълнителен участък с подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николаев“ ще се създаде по-голямо удобство и комфорт за живеещите в района.

4. С предлаганата промяна на инвестиционното предложение на Трета метролиния за МС 2, 4 и 5 не се засяга трасето от км. 4+395 до км. 11+966 от МС 6 до МС 14 (първи етап), поради което върху него не се очаква възможно кумулативно въздействие съобразно предвиждането за етапно строителство на Трета метролиния.

5. Няма предпоставки да се очакват допълнителни значителни количества замърсители, които да променят качеството на въздуха и/или да създадат дискомфорт на въздуха от експлоатацията на метродепото.

6. Метродепото е проектирано с рационално разположение на сградния фонд при съвместимост с наличните сгради на автобусния гараж. Изграждането на съоръжението ще допринесе за постигането на по-голяма сигурност в движението и техническа обезпеченост на ел. влаковете по Трета метролиния на столицата.

7. Строителството на метросъоръженията се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения, съобразено с прилагане на най-добрите налични техники и опит в световната практика.

8. Типът на избраните строителни конструкции при строителство по „открит способ“ позволява тяхното индустриализирано и механизирано изпълнение при съкратени срокове.

9. При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда строителство на временни пътища, промяна на съществуваща или изграждане на нова пътна инфраструктура, с изключение на засегнатата от строителите площадки. По време на строителството не се планира текущо складиране на материали и инвентар извън очертанията на трасето. Доставка на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци, ще се извършва по съществуващата пътна мрежа, съгласно предварително съгласувана транспортна схема.

10. Възприетите технологии за строително-монтажните работи позволяват използването на готови строителни конструкции, строителни разтвори, материали и смеси. Не се предвижда влагането и използването на опасни вещества - взривни, леснозапалими, токсични, летливи, корозивни или канцерогенни суровини и материали, при които се изискват специални условия за транспорт и съхранение. При експлоатацията на обекта няма да се ползват природни ресурси и суровини.

11. При строителството на метростанциите и метроучастъците се очаква да се формират минимални количества отпадъци, които ще се събират разделно в границите на строителната площадка и съвременно ще се транспортират за последващо третиране на депо за строителни отпадъци. Подлежащите за оползотворяване материали ще се предават на специализирани фирми за последващо третиране.

12. По време на строителството се предполага временно емисионното натоварване и създаване на дискомфорт в околната среда, в незначителни размери и с локализиран обхват. Общото въздействие от реализирането на инвестиционното предложение ще бъде положително.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Територията, която се засяга от метротрасето е урбанизирана и попада в строителните граници на гр. София. Участъкът с подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николаев“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ пресича застроена територия (улична мрежа и съответна инфраструктура) с максимална отдалеченост от жилищни сгради. Теренът, на който се предвижда да бъде разположено

депото в район „Красно село“ (УПИ III. кв. 2, местност „Славия“) и към момента се ползва за нуждите на столичния транспорт.

2. След приключването на строителните работи се предвижда провеждане на благоустройствени и рекултивационни дейности за възстановяване на засегнатите терени в първоначален вид, както и засаждане на подходящи тревни и храстови видове за облагородяване в района на депото (по граничещия южен скат). Трайна промяна в статута и предназначението на имоти се предвижда единствено при изграждане на пешеходни подземи, осигуряващи достъп до вестибюлите на метростанциите.

3. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район с център Плевен (с изх. № 3253/12.05.2015 г.), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на екологичните цели за постигане на добро състояние на водите, заложи в Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район, при спазване на мерките от програми 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 и 7.1.6 от ПУРБ.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Разширението на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. „Владимир Вазов“ – ЦГЧ – ж.к. „Овча купел“, включващо изграждане на депо на територията на район „Красно село“ и подземно преминаване на трасето на Трети метродиаметър (който ще се обслужва от общо 18 метростанции), след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“, ще бъде реализирано изцяло в границите на града, извън границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

2. Няма вероятност при строителството и експлоатацията на депото на територията на район Красно село и подземното преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ да се доведе до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания или изменения в популациите им, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, поради въздействия върху атмосферния въздух и водите като ключови елементи на защитените зони.

3. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“, BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ и BG0002114 „Рибарници Челопечене“ поради прогонване и безпокойство, предвид обстоятелството, че шумът и вибрациите по време на строителството и експлоатацията на обекта ще са ограничени в обхвата на трасето на обекта.

4. Не се очаква генериране на отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони, тъй като генерираните отпадъци ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.

5. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху природните местообитания и местообитанията на видовете, включително птици, предмет на опазване в четирите защитени зони, при реализацията на настоящото инвестиционно предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до значителни негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Въздействието върху атмосферния въздух при строителството ще бъде локално (в рамките на строителните площадки), от отделянето на вредни прахогазови емисии вследствие работата на строителната техника и обслужващи автомобили, времево ограничено до изграждане на метродиаметъра. Реализацията на ИП ще намали значително емисиите на вредни вещества, отделяни от моторните превозни средства (поради пренасочване на пътничопотока), което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха, околната среда и здравето на хората.

3. При добра организация на строителството и строг контрол, негативните въздействия върху повърхностния слой на почвата ще са незначителни. Не се очаква неблагоприятно въздействие върху земните недра, минерални или други ресурси.

4. С реализацията на ИП ще се постигне визуално подобряване на градския ландшафт по трасето (особено в района на МС 2, 4 и 5 и площадката на депото). Не се очаква дейностите по експлоатацията да окажат отрицателно въздействие върху ландшафта.

5. В резултат на реализация на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (Рег. № 04-09-78/24.09.2015 г.) по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, се счита, че при реализацията на ИП следва да се съобразяват определени мерки и изисквания, които са постановени с настоящото решение, като не е необходимо извършването на ОВОС за ИП, поради следното:

- Според направената оценка не се очаква функционирането на депото да доведе до съществено замърсяване на атмосферния въздух в района;

- Тъй като не се предвижда заустване на отпадъчни, или каквито и да са други води в течащи повърхностни или подземни водни обекти (отпадъчните води от депото ще преминават през каломаслоуловители, след което ще бъдат изпускани в градската канализационна мрежа), не се очаква и отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води в района. Територията, която е засегната от северозападния метроучастък, попада извън пояси втори и трети на новопроектираната санитарно-охранителна зона на находище на минерални води „Овча купел“;

- Представените анализи и данни относно очакваното шумово замърсяване, като цяло са положителни;

- Дори и частичното въвеждане в експлоатация само на част от Трета метролиния ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух и понижаване нивата на шум в централната градска част и ще има положителния здравно-екологичен ефект;

- С интегрирането на електрифицирания обществен транспорт ще се постигне осигуряване на здравословни условия на живот в градската среда.

7. Реализацията на ИП не предполага трансгранични въздействията върху околната среда поради отдалечеността от границите на Република България.

## **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. ИП с предложеното ново решение, предвиждащо подземно преминаване на част от трасето на метролинията след бул. „Данаил Николов“, на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“, включително подземно развитие на три от метростанциите в участъка, е в резултат на проведени обществени обсъждания на подробните устройствени планове на Трета метролиния и получени възражения и предложения от заинтересувани лица.
2. Съгласно изискванията на чл. 4 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено за ИП кмета на Столична община и кметовете на районите на Столична община – „Подуяне“ и „Красно село“.
3. Съгласно изискванията на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение на кмета на Столична община и на кметовете на районите на Столична община – „Подуяне“ и „Красно село“. Кметът на Столична община и кметовете на съответните райони са информирали Министерство на околната среда и водите (МОСВ) за резултатите от обществения достъп, в т.ч. за начина на осигуряването му.
4. С писмо изх. № 0524/30.07.2015 г. възложителят е изразил становище до МОСВ относно липсата на конкретни мотиви и аргументи в постъпилите възражения на организации и граждани срещу ИП.
5. Към момента на изготвяне на настоящото решение няма постъпили писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение, в които да са посочени конкретни подробни доводи, аргументи и съображения.

## **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. По време на строителството да се оросяват пътищата в строителните площадки при движението на автосамосвали и товарни автомобили. Да се използват плътни заграждания на площадките, за намаляване на страничното разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици.
2. Строителните работи да бъдат предшествани от теренни археологически проучвания по реда на Правилника за провеждане на теренни археологически проучвания в Република България.
3. При разкриване на археологически находки по време на строителството да се преустанови незабавно работа и да се започне провеждането на проучвателни работи за изясняване на значимостта на находките.
4. При реализацията на ИП да се спазват мерките от програми 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 и 7.1.6 на ПУРБ 2010-2015 в Дунавски район.
5. Разполагането на ремонтния и бояджийския цехове на територията на метродепото да е при максимално възможна отдалеченост от най-близките жилищни сгради.
6. Да се предвиди техническа възможност за работа на ремонтния и бояджийския цехове при затворени врати.
7. Да се въведат ограничения за ниска маневрена скорост на мотрисите на територията на депото.
8. Да се спазват стриктно „Плана за безопасност и здраве“ (като част от техническия проект) при строителните дейности и всички нормативни изисквания.

9. Работа по строежа на метродепото да е по нормиран дневен работен режим, с оглед осигуряване през нощните часове на здравословни условия за почивка на околното живущото население.

10. Да се гарантира безаварийна работа и изправност на планираните пречиствателни съоръжения (каломаслоуловител), водонепроницаемост на съответните канализационни и тръбопроводни съоръжения, непрекъснат цикъл на функциониране на помпените и всички останали пречиствателни съоръжения по време на експлоатацията на метродепото.

11. За недопускане постъпването на аерозоли и парогазови замърсители в атмосферния въздух при камерното боядисване на вагоните, препоръчително е в технологичните указания да се въведе забрана за провеждане на камерно боядисване в случай на неизправност на филтърните съоръжения и пълното им окомплектоване с ефективни филтри, съобразно състава на съответните бои и покрития.

12. Да се осигури недопускане на наднормено шумово замърсяване в отделните части на денонощието чрез изпълнение на следното:

- Във фазата на проектирането на депото да се разработи цялостен и подробен акустичен проект. При разработването на проекта да се вземат под внимание точния брой на влаковете, които ще домуват в депото, броя и скоростта на влизанията, излизанията и маневрите, които ще бъдат извършвани на територията на депото, всички останали възможни източници на шум – вентилационни системи, кранове и др., кумулативния ефект от едновременната работа на метродепото и гараж „Земляне“;

- При проектирането на необходимите шумозащитни мерки да се имат предвид всички най-близко разположени жилищни сгради, включително и нефункциониращото общежитие, което също е обект на здравна защита (ако в бъдеще предназначението на сградата не бъде променено);

- При необходимост в проекта да се предвидят и мерки за ограничаване на шума в мястото на въздействие – подмяна на дървената дограма на най-близките жилищни сгради с нова с ПВЦ дограма;

- При избор на метровлаковете, които ще се движат по Трета метролиния да се отчитат критерии за възможно най-ниското ниво на шум при движение;

- Обектът да бъде въведен в експлоатация и да се експлоатира само при условие, че стойностите от извършените при приемането му и при последващата му експлоатация измервания на нива на шум са в съответствие с изискванията на *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението на границите на обектите, подлежащи на здравна защита. В случай на необходимост да се проектират допълнителни шумозащитни съоръжения, допълнително озеленяване и др.*

- Разработеният план за мониторинг на шума от метродепото в процеса на неговата експлоатация да бъде съгласуван със Столична РЗИ.

13. В проектната документация да се разгледа и фактора вибрации, като се предложат мерки за тяхното минимизиране. При пускане на депото в експлоатация да се направят измервания и по този показател в най-близките жилищни сгради. В случай, че се открият наднормени нива на вибрации е необходимо да се предвидят съответни мерки за отстраняването им.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.**



Настоящото решение за „Разширение на метрото в София, Трета метролинния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на северозток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-София и БД „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решение, с което е преценено да не се извършва ОВОС, губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 28.09.2015 г.

МИНИСТЕРСТВО НА  
БЪЛГАРИЯ  
ИВУЛИНА ВАСИЛЕВА