



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 11 - ПР/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“
седалище: 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Железопътната линия „София – Пловдив“ е електрифицирана и удвоена през 70-те години на миналия век.

Инвестиционно предложение (ИП) е за рехабилитация и модернизация на съществуващото железопътно трасе в участъка „София – Елин Пелин“ за постигане на проектна скорост от 160 км/час, която ще се реализира с оптимизиране на нивелетата и минимални изменения в някои единични криви, заздравяване на основната площадка на земното платно, подмяна на типа горно строене с по-тежък тип, реконструкция на контактната мрежа, както и подмяна на съществуващите системи за управление на влаковете с нови, осигуряващи по-високо ниво на безопасност.

Трасето на настоящия железен път започва от край на изходна стрелка на гара София посока Пловдив до начало на входна стрелка на гара Елин Пелин, от страна София (от км 0+780,87 до км 22+849) и е с дължина 22,069 км. Железопътната линия минава през гарите Подуяне при км 3+400 и Подуяне – разпределителна, гара Искър при км 9+500 и гара Казичене при км 14+400, които са част от железопътен възел София. Спирките са Христо Смирненски при км 5+900 и Верила при км 18+700. Предвижданата рехабилитация и



модернизация на линията, в посочения участък на Лот 1, следва съществуващия сервитут, като не се налагат отчуждения.

Предложението ще се реализира по трасето на съществуващата железопътна линия, със следните междугария:

- гара София – гара Подуяне (гара София не е в обхвата на ИП);
- гара Подуяне – гара Искър;
- гара Искър – гара Казичене;
- гара Казичене – спирка Верила;
- спирка Верила – гара Елин Пелин, която не е в обхвата на ИП.

В границите на съществуващия сервитут, се планира изграждане на два пътни надлеза, за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна на предназначението на земята: 3100 м² – за надлез Казичене, при км 14+717 и 5800 м² – за надлез Верила при км 18+574.

Настоящото предложение е взаимосвързано с ИП за „Развитие на железопътен възел София“, осъществяването на което е одобрено с Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № СО-03-02/2014 г. на директора на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на железен път 1 и път 2 (коловоз 1 и коловоз 2) на съществуващата железопътна линия в участъка „София - Елин Пелин“, с цел да бъде осигурена възможност за движение на влаковете със скорост до 160 км/ч. Модернизацията на път 1 и път 2 между спирка Верила и гара Елин Пелин, съгласно настоящото ИП не е в обхвата на предложението, оценено през 2014 г. за „Развитие на железопътен възел София“, което включва и изграждане на трети и при необходимост и на четвърти коловоз успоредно на съществуващите в участъка от гара София до спирка Верила.

Предвидените основни дейности се изразяват в подмяна на релси, траверси, скрепление, баластова призма, заздравяване на основната площадка на земното платно, ремонт и изграждане на перони, на отводнителни и мостови съоръжения, изпълнение на осигурителни инсталации и телекомуникации, смяна на стрелки, контактен проводник, изолатори.

Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение на ИП по Приложение № 1 на ЗООС и в съответствие с разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Трасето, предмет на инвестиционното предложение, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. В участъка между с. Казичене и спирка Верила железопътната линия преминава в непосредствена близост до южната граница на защитена зона ВГ0002004 „Долни Богров – Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.)

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, във връзка с което попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитена зона „Долни Богров – Казичене“ по смисъла на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР по реда на глава трета от Наредбата за ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – Лот 1: Изграждане на равнинен участък София-Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху птиците

и техните местообитания, предмет на опазване в защитена зона „Долни Богров – Казичене”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предлаганите дейности са за рехабилитация и модернизация на съществуващото трасе в участъка „София – Елин Пелин“ и са свързани с подобряване на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта на движение на влаковете до 160 км/ч. Модернизацията има за цел да подобри функционалността на инфраструктурата и да увеличи нейния капацитет.

2. Общата дължина на железопътната линия в участъка възлиза на 22,069 км.

3. При строителството ще се използват традиционни строителни техники и технологии, характерни за железопътното строителство и железопътните съоръжения, като основните видове строителни дейности ще включват земни работи, комплексни строително-монтажни работи и др., като ще бъде ползвана съответната специализирана строителна техника.

4. Съгласно предоставената информация, ИП не предвижда водоземане от подземни води.

5. Природните ресурси (инертни и дървени материали и др.), които ще се ползват при реализацията на ИП ще се доставят като стоков продукт от фирмата изпълнител.

6. Отпадъците, образувани при рехабилитацията и модернизацията на железопътната линия, ще бъдат третираны при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

7. При добра организация на работата, характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

8. При рехабилитацията и модернизацията на линията е възможно създаване на дискомфорт поради прахово и шумово замърсяване от работата на строителната техника и при доставка на необходимите строителни материали, което ще бъде с временен характер.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Осъществяването на ИП е свързано с модернизацията на железопътната линия „София – Пловдив“, представляваща част от направлението на коридори IV и VIII на Трансевропейската железопътна мрежа. Нейната модернизация е от важно значение за устойчиво развитие на националния транспортен пазар и за интеграция на българската железопътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

2. Предвидените с предложението дейности са съобразени със съществуващите градоустройствени решения, в т.ч. и с общите устройствени планове на общините София и Елин Пелин. ИП е ситуирано в границите на административни области София – град и София област.

3. Трасето на железопътната линия се запазва в границите на съществуващия сервитут, поради което не се изисква провеждането на процедури за промяна на предназначението на земеделски земи и допълнително отчуждаване на засегнати площи.

4. За изграждането на двата нови пътни надлеза са определени сервитутни отклонения, предимно в урбанизирани територии, изискващи промяна на предназначението на земята, както следва: за надлез Казичене, при км 14+717 – обща площ 3100 м² и 5800 м² за надлез Верила, при км 18+574.

5. Съгласно допълнително предоставената документация, от новите съоръжения само насипът на новия пътен надлез при с. Казичене засяга участък от III пояс на СОЗ на водоснабдителна система „Казичене“, който е с малка площ и е периферно разположен.

6. Рехабилитацията и модернизацията на железопътното трасе не би довела до отрицателно въздействие върху подземните водни тела, тъй като изкопите за подмяна на баластовата призма са със сравнително малка дълбочина (0,5 - 0,6 м), а новите пътни надлези ще бъдат изпълнявани в насип.

7. Не са необходими допълнителни площи за временни дейности по време на строителство.

8. При реализацията на инвестиционното предложение не се създава нова схема на съществуващата пътна инфраструктура и не се налага изграждането на нова такава.

9. Съгласно становища на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № 3941/28.07.2015 г. и № 3941/11.11.2015 г. ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на „Дунавски район“.

10. С ИП не се засягат територии на единични и групови културни ценности, определени по реда на Закона за културното наследство.

11. Реализацията на ИП не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвидената рехабилитация и модернизация на съществуващото трасе засяга съществуващата железопътна линия и нейните съоръжения, при което няма да бъдат усвоени площи от територията на защитената зона. За реализирането и експлоатацията на настоящето инвестиционно предложение ще бъде използвана изцяло съществуващата инфраструктура, поради което не се очаква да бъдат унищожени, увредени или фрагментирани местообитания на птици, предмет на опазване в защитена зона „Долни Богров – Казичене“.

2. Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности няма вероятност реализацията му да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на железопътната линия.

3. Няма вероятност от значително увеличаване на риска от сблъсък на птици, тъй като малкото разстояние (около 4,4 км) между гара Казичене и спирка Верила на южната границата на зоната, практически няма да доведе до съществено увеличаване на скоростта на движение.

4. Не се очаква по време на строителството да настъпи промяна в нивата на генерираните шум и вибрации, в степен, която да доведе до значително безпокойство и прогонване на видовете предмет на опазване в защитена зона „Долни Богров – Казичене“.

5. Поради ограничения мащаб на настоящия участък, предмет на инвестиционното предложение по място и време не се очаква натрупване на отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазване в защитена зона „Долни Богров – Казичене“ от реализацията и експлоатацията на включените в него елементи спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

6. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството и експлоатацията ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което те не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата като ключови елементи на защитената зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Съгласно предоставената информация и документация, осъществяването на ИП няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Въздействието върху атмосферния въздух от неорганизираните емисии на прах при рехабилитацията на трасето на железопътната линия в участъка „София – Елин Пелин“ се очаква да бъде пряко, краткотрайно и временно за периода на строителните дейности. При експлоатацията не се прогнозира отделяне на емисии от замърсители в атмосферния въздух, тъй като линията ще бъде електрифицирана.

3. Неблагоприятното въздействие на шума при осъществяване на предложението ще бъде временно, краткотрайно и с локален обхват. За защита на жилищните територии от наднормени шумови нива при експлоатация на линията, по проекта за „Развитие на железопътен възел София“ е планирано изпълнение на шумозошитни съоръжения, които са приложими и за настоящото ИП, предвид съпадащия периметър на засегнатата територия.

4. Вероятността за поява на неблагоприятни въздействия от реализацията на ИП е ниска и е в границите на срока на строителните дейности.

5. Съгласно постъпило становище на Министерство на здравеопазването с Рег. № 04-09-147/06.11.2015 г. по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве е направено заключение, че няма необходимост от извършване на нова оценка на въздействието върху околната среда, при изпълнение на определени условия, тъй като:

5.1. Направените анализи, изводи и оценки по отношение на въздействието върху околната среда, оттам и върху човешкото здраве в доклада за ОВОС за ИП „Развитие на железопътен възел София“, за което е издадено Решение по ОВОС № СО-03-02/2014 г. на директора на РИОСВ – София за одобряване на осъществяването му, могат да бъдат съотнесени и към настоящото ИП;

5.2. Въздействието от рехабилитацията на съществуващото трасе в участъка „София – Елин Пелин“ се очаква да бъде дори в по-редуциран вид, като се има предвид, че новото ИП обхваща само модернизацията на двата съществуващи коловози (път 1 и път 2) и не включва изграждане на нови трети и четвърти коловози.

6. Реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация на железопътната линия не предполагат трансгранично въздействие, поради отдалечеността от границите на Република България.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил за инвестиционното предложение кмета на Столична община (СО) и кмета на община Елин Пелин с писмо изх. № ЖИ-18679/19.05.2015 г., а засегнатото население чрез публикуване на обява във вестник „Телеграф бизнес“ от 12.05.2015 г. Също писмено за предложението са уведомени кметовете на районите на СО – „Сердика“, „Подуяне“, „Слатина“, „Искър“ и „Панчарево“ (писмо на възложителя с изх. № ЖИ-20677/02.06.2015 г.), както и кмета на кметство с. Казичене (изх. № ЖИ-21721/09.06.2015 г.).

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба на интернет страницата на ДП „НКЖИ“ на 08.07.2015 г. за изразяване на становища от заинтересованите лица, като за четиринадесет дневния срок за оповестяване не са постъпили възражения. Предоставени са копие на информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на: кметовете на СО и община Елин Пелин; кметовете на районите на

СО – „Сердика“, „Подуяне“, „Слатина“, „Искър“ и „Панчарево“ и кмета на с. Казичене. В резултат на извършеното оповестяване, в МОСВ са постъпили писма от засегнатите общини/райони и кметство с. Казичене, както следва:

2.1. СО – Район „Искър“, с писмо изх. № 0700-456(5)/27.07.2015 г. уведомява, че информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС е обявена на интернет страницата на района и в законовоустановения срок не са постъпили мнения или възражения.

2.2. Община Елин Пелин, с писмо изх. № П-02-24517/4/24.07.2015 г. информира за осигурения на 08.07.2015 г. обществен достъп до информацията, както и, че не са постъпили възражения и предложения относно инвестиционното предложение.

2.3. С писмо вх. № ОВОС-21/31.07.2015 г. на МОСВ, СО – Район „Слатина“ уведомява, че документацията е обявена на 10.07.2015 г. на интернет страницата на района и на информационното табло, като в законово определения срок за оповестяване не са постъпили възражения против ИП.

2.4. СО – Район „Панчарево“, с писмо изх. № 7000-648/2/30.07.2015 г. информира, че на 10.07.2015 г. е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 за ИП на табла в сградата на кметство с. Казичене и на район „Панчарево“. Същата документация е оповестена и на интернет страницата на районната администрация. За срока на оповестяване в съответните администрации не са постъпили писмени становища, възражения или предложения от заинтересовани лица. Предоставено е становище на кмета на кметство с. Казичене (изх. № 23-05-169/23.06.2015 г.) с предложения за връзки за достъп в района на гара Казичене.

2.4.1. Съгласно писмо на възложителя с вх. № ОВОС-21/30.09.2015 г. на МОСВ за връзки за достъп в района на гара Казичене се предвижда: съоръжение за безконфликтно преминаване на пешеходци, хора с увреждания и велосипедисти в района на съществуващия ж.п. прелез в гара Казичене на км 13+739; възможност за преминаване на селскостопанска техника при новия надлез на км 14+717; възможност за изграждане на съоръжение с габарити, позволяващи преминаването на моторни превозни средства и селскостопанска техника на мястото на съществуващия прокар на км 12+781.

2.5. СО – Район „Подуяне“, с писмо вх. № 08-00-3261/06.08.2015 г. на МОСВ уведомява за проведения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 за предложението, като същата е публикувана на интернет страницата и на табло в сградата на районната администрация на 14.07.2015 г., за което е предоставен протокол. За срока на оповестяване не са постъпили възражения във връзка с ИП.

2.6. СО – Район „Сердика“, с писмо вх. № 08-00-3508/24.08.2015 г. на МОСВ информира, че е осигурен обществен достъп на 20.07.2015 г. до обявата и информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС чрез интернет страницата на район „Сердика“ и чрез поставяне на табло в сградата на администрацията, като за периода на оповестяване не са получени писмени и устни становища.

2.7. С писмо вх. № ОВОС-21/07.09.2015 г. на МОСВ, Столична община информира за изпълнението на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС за публикуване на 24.07.2015 г. на информацията по Приложение № 2 на интернет страницата на СО, както и на определеното за целта място в сградата на СО.

До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализирането на предложението да се спазват мерките, заложи в ПУРБ на Дунавски район в програми 7.1.3, 7.1.5.1, 7.1.6 и 7.1.7 за опазване на повърхностните и подземни води от замърсяване.

2. Да се спазват мерките за опазване на подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от Закона за водите при

модернизацията на железопътния участък.

3. При засягане на пояси II и III на санитарно-охранителни зони по време на реализация и експлоатация на ИП, всички дейности да бъдат съобразени със забраните и ограниченията от Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно – охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

4. При евентуално засягане на водни обекти от предвидените дейности при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от *Закона за водите*, е необходимо провеждане на процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект.

5. С цел смекчаване и предотвратяване на риска от сблъсък, респективно смъртността на птици, да се предвидят технически средства за изолиране и обезопасяване на стълбовете и електропроводите (напр. полимерни изолятори, изолиране на чашки и др.), съобразно техническите възможности за реализирането им.

6. Складирането на инертните и строителни материали, необходими за строителството, както и временното съхраняване на генерираните отпадъци, да се осъществяват извън границите на защитената зона.

7. Да се спазват предвидените в доклада за ОВОС за „Развитие на железопътен възел София“ мерки, както и тези, предложени в допълнителната информация за модернизация на участъка „София – Елин Пелин“ с цел недопускане влошаване на качеството и количеството на питейните води от водоизточниците, на които железопътната линия пресича пояси II и III на техните санитарно-охранителни зони.

8. След извършване на модернизацията на път 1 и път 2 и достигане на предвидените максимални скорости на движение на влаковете да се извършат съответни измервания на шумовите нива в най-близките населени места и жилищни райони. При констатиране на наднормени шумови нива да започне изпълнението на съответните шумозащитни мерки, така, както са предвидени в доклада за ОВОС и разработени в хода на техническото проектиране на инвестиционното предложение „Развитие на железопътен възел София“, без да се изчаква цялостното му изпълнение – изграждането на трети и евентуално на четвърти коловоз.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – София и БД „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 25.11.2015г.

ИВЕЛИНА БАСИЛЕВА

