



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № 7 - ПР /2015 г.

##### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Министерство на здравеопазването,

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за *„Реконструкция на електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица“ при км 69+947“*, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
седалище: гр. София, бул. „Македония“ № 3

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е за извършване на реконструкция на съществуващ електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ (въздушна линия) в участъка на пресичането му с автомагистрала (АМ) „Марица“ при км 69+947, в землището на гр. Харманли.

За основния обект – АМ „Марица“, е издадено Решение (от 02.07.2010 г.) за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица“ от км 2+900 до км

117+080, отнасящо се до обект „Автомостраля „Марица“ от км 2+900 до км 73+320 с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.

Реконструкцията на електропровод „Рогозиново“ при пресичането му с АМ „Марица“ (при км 69+947) е с цел осигуряване на нормативните изисквания за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии. С осъществяването на намерението ще се осигури необходимият вертикален габарит до проводниците и нужните хоризонтални отстояния от съоръженията до пътното платно. Дължината на новопроектираното трасе на въздушната линия е 532 м, като се предвижда изграждането на 6 бр. стоманорешетъчни стълбове за една тройка проводници АС-95 мм<sup>2</sup>, монтирани върху стоманобетонни фундаменти, и мачтов трафопост в близост до стълб №35.

Инвестиционното предложение за реконструкция на електропровод „Рогозиново“ се отнася за обект на техническата инфраструктура, попадащ самостоятелно в Приложение № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), като разгледано в неговата цялост същото е неразделна част от проекта на АМ „Марица“, и представлява изменение/разширение на ИП в обхвата на Приложение № 1 (т. 22.2) на ЗООС за строителство на автомагистрала, която е процес на изграждане. Предвид това, на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС ИП е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Обхватът на предлаганите дейности не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР). Трасето на реконструирувания електропровод е в близост до границите на защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000578 „Река Марица“ и BG0001034 „Остър камък“, приети от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г).

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След прегледа на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Реконструкцията на съществуващия електропровод „Рогозиново“ е свързана с изграждането на АМ „Марица“, която е част от направлението на Общоевропейски коридор IV и важна транспортна връзка с национално и международно значение. АМ

„Марица“ принадлежи към Транс-европейската магистрала „Север-Юг“, която свързва страните от Източна и Централна Европа с тези от Близкия Изток и Азия.

2. С реконструкцията на електропровода ще се осигури безконфликтна реализация на автомагистралата по отношение безопасността на движение и правилното функциониране на техническата инфраструктура, съгласно нормативните изисквания.

3. С осъществяването на ИП ще бъде изградена модерна и безопасна инфраструктура, като рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум.

4. Реализацията на ИП не е свързана с изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. За осъществяването на достъпа до строителните площадки ще се ползват трасето на автомагистралата и намиращите се в близост селскостопански пътища.

5. При изпълнението на обекта ще се прилагат методи, отговарящи на добрите световни практики. Ще бъде използвана строителна механизация с екологосъобразни параметри по отношение на разхода на гориво, горивните системи, генериран шум и др.

6. Отпадъците, образувани при извършване на строителните дейности, ще бъдат третираны при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*. Функционирането на съоръжението на техническата инфраструктура не е свързано с генериране на отпадъци.

7. При реализирането на ИП няма да се отделят производствени или битови отпадъчни води.

8. Обхватът на дейностите не предполага кумулиране с други предложения, различни от изграждането на АМ „Марица“.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Площта на засегнатите от реализацията на ИП земеделски земи (около 0.02 дка с промяна на предназначението и около 5 дка с ограничено ползване) е незначителна спрямо засегнатите земи при строителството на основния обект АМ „Марица“, за който е проведена процедура по ОВОС и чиято реализация е одобрена по реда на екологичното законодателство.

2. С дейностите по изграждането на обекта не се засягат речни корита и влажни зони.

3. При реконструкцията и експлоатацията на електропровода не се очаква използване в значителна степен на природни ресурси.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Не се очаква пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0001034 „Остър камък“ при реконструкцията на електропровода, тъй като реконструируваният участък е извън защитените зони;

2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони;

3. Характерът на предвидените дейности (реконструкция на съществуващо съоръжение) не предполага фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони.

4. Предвид характера и ограничения мащаб на ИП няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата.

5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Съобразно представената документация и информация за ИП, осъществяването на предложението няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Характерът на технологичните процеси при пресичането на съществуващата инженерна инфраструктура от трасето на АМ „Марица“ не предполага значим дял на атмосферни замърсители, тъй като замърсяването е с цикличен, локален характер и върху малка площ. По време на експлоатацията на електропровода не се емитират вредни вещества във въздуха.

3. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

4. Въздействието върху земните недра ще е незначително по характер. Не се очаква въздействие върху минералното разнообразие.

5. С реализацията на ИП няма да се промени основният тип ландшафт, като може да се очаква подобрене на силно деградиралите комуникационни ландшафти и селищните такива.

6. Вероятността за засягане на недвижими културни ценности при извършване на строителните дейности е минимална.

7. Не се очаква негативно въздействие върху здравето на работниците при спазване изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.

8. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-50/15.04.2015 г.) по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, не е необходимо изготвянето на ОВОС на ИП.

9. При реализацията на реконструкцията и последващата експлоатация на електропровода не се очаква отрицателно трансгранично въздействие.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съобразно изискванията на чл. 4 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кмета на община Харманли за своето инвестиционното предложение. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил и информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на Община Харманли и е публикувал документацията на интернет страницата си за изразяване на становища от заинтересувани лица. Съгласно Констативен протокол № 56 от 20.04.2015 г. на Община Харманли, на сайта на общината е публикувано обявление относно информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП, като в 14-дневния срок от датата на оповестяването няма постъпили възражения, предложения и искания.

## ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се поставят полимерни изолатори върху стълбовете на електропровода с цел предотвратяване смъртността на птици.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Реконструкция на електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица“ при км 69+947“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

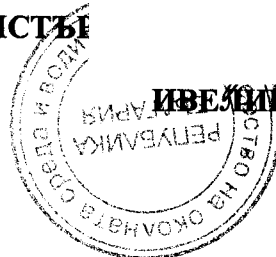
На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Хасково контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 27.04.2015г.

МИНИСТЪ



ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА