



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №¹..... - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение *“Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма”, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница” от км 305+220 до км 322+000*”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат ВГ000695089, с адрес: гр.София -1000, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Представеното инвестиционно предложение е свързано с реконструкция на елементи на техническата инфраструктура - тръбни водостоци и електропроводи 20 kV в землищата на с. Дрен и с. Долна Диканя, община Радомир, както и преоткосиране на пътни участъци в землището на с. Дяково и с. Блатино, община Дупница, при което общата площ за отчуждаване и преотреждане, необходима за реализацията на настоящето инвестиционно предложение възлиза на 4,886 дка земеделска територия.

За основния обект – трасето на цялата АМ „Струма”, е проведена процедура по ОВОС, съвместена с оценка за степента на въздействие върху защитените зони, като с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение (ИП) за: *„Строителство на автомагистрала (АМ) “Струма” (Долна Диканя - Кулата)” и пътни възли за отделните участъци, съгласно посочени в Решението варианти.* За инвестиционното предложение *„Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства, както и за изграждане на надлез за мечки и нови пътни отклонения в община Сандански, във връзка с реализацията на: „ЛОТ 1 от км 305+220 до км 322+000 и ЛОТ 4 от км 423+500 до км 438+500 на АМ „Струма” и „Изместване на ж.п. линия София -*

Кулата от км 199+500 до км 206+000 (подобект на АМ „Струма“ - Лот 4 „Сандански - Кулата“, участък: от км 423+800 до км 438+500” е проведена процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и е издадено Решение № 25-ПР/2011г. на министъра на околната среда и водите, с което се постановява да не се извършва ОВОС за реализацията на инвестиционното предложение.

Засегнатите имоти от реализацията на новото инвестиционно предложение попадат в следните 5 /пет/ землища на 2 /две/ общини:

В Община Радомир, област Перник:

- с. Долна Диканя - от км 308+220 до км 309+226;
- с. Дрен - от км 309+226 до км 310+910;

В Община Дупница, област Кюстендил:

- с. Делян - от км 310+910 до км 315+982;
- с. Дяково - от км 316+685 до км 321+733;
- с. Блатино - от км 321+733 до км 322+000.

Реконструкцията на елементите на техническата инфраструктура включва:

1. Тръбен водосток ф150 на км 308+260 в землището на с. Долна Диканя;
2. Електропровод 20 кV на км 308+513.73 в землището на с. Долна Диканя;
3. Електропровод 20 кV на км 308+529.25 в землището на с. Долна Диканя;
4. Тръбен водосток ф150 на км 308+800 в землището на с. Долна Диканя;
5. Тръбен водосток ф150 на км 309+100 в землището на с. Долна Диканя;
6. Тръбен водосток ф150 на км 309+360 в землището на с. Дрен;
7. Тръбен водосток ф150 на км 309+600 в землището на с. Дрен;
8. Електропровод 20 кV на км 312+870.07 в землището на с. Дрен;
9. Електропровод 20 кV на км 321+355 в землището на с. Дрен;
10. За ел. провод при км 312+870.07, землище на с. Делян, общ. Дупница, обл. Кюстендил, е необходимо само изграждане на нов стълб с нова стъпка (без промяна на трасето на ел. провода и без нов сервитут). За стъпката е необходимо промяна на предназначението и преотреждане на 0,009 дка площ.

Предвидените за преоткосиране участъци от АМ „Струма“, Лот 1 обхващат:

1. Участък от км 319+110 до км 319+140, попадащ в землището на с. Дяково - вляво спрямо оста;
2. Участък от км 319+170 до км 319+260, попадащ в землището на с. Дяково - вляво спрямо оста;
3. Участък от км 319+340 до км 319+780, попадащ в землището на с. Дяково - вляво спрямо оста;
4. Участък от км 319+490 до км 319+590, попадащ в землището на с. Дяково - вдясно спрямо оста;
5. Участък от км 319+600 до км 319+720, попадащ в землището на с. Дяково - вдясно спрямо оста;
6. Участък от км 319+770 до км 319+830, попадащ в землището на с. Дяково - вдясно спрямо оста;
7. Участък от км 319+840 до км 319+880, попадащ в землището на с. Дяково - вдясно спрямо оста;
8. Участък от км 321+160 до км 321+200, попадащ в землището на с. Дяково - вдясно спрямо оста;
9. Участък от км 321+700 до км 321+740; попадащ в землищата на с. Дяково и с. Блатино - вдясно спрямо оста.

Преоткосирането на изкопите и насипите е съпроводено със заемането на нови площи земеделски земи, на които е необходимо да се промени предназначението.



В участъците за реконструкция, в които не се излиза от направлението на съществуващия провод, видът и характерът на сервитута за ограничено ползване не се изменят и нов сервитут не се учредява.

Цитираните по-горе елементи на техническата инфраструктура не попадат в обхвата на извършената преценка за инвестиционно предложение „Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства” с постановено Решение № 25-ПР/2011 г., на министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал.1, т. 3 и във връзка с ал. 2, т. 4 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Трасето на АМ „Струма” в участъка на ЛОТ 1 отстои на повече от 5 км от двете най-близко разположени защитени зони BG0000113 „Витоша” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, и на дивите птици.

Инвестиционното предложение за реконструкция на съпътстващата инфраструктура на обект „Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма” – Лот 1, „Долна Диканя-Дупница от км 305+220 до км 322+000, попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (обн. ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 3/2011 г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Извършената преценка по чл. 40, ал.4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че настоящото инвестиционно предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитените зони от мрежата „Натура 2000”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Дейностите, предвидени за реализиране на участъците от трасето на Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”, който е част от АМ „Струма”, са във връзка със засягане на комуникации на други ведомства, които не са отразени в досегашните проектни разработки за изграждането на автомагистралата, респ. не са били в обхвата на постановените Решение № 1-1/2008 г. и № 25-ПР/2011 г. на министъра на околната среда и водите.
2. Поради невъзможност за заустване на предвидените с основния проект тръбни водостоци в повърхностен водоприемник, тъй като такъв липсва в близост до този участък от магистралата, се предвижда изграждането на изпарители и отреждането на нови площи за тези изпарители.
3. Във връзка с изместването на електропроводите се предвижда изграждане на нови стълбове и преотреждане на нови площи за стъпките (фундаментите) им, както и определянето на сервитут за новите трасета на ел. проводите.
4. Преоткосирането е свързано с гарантиране на стабилността на откосите на изкопите и насипите в някои участъци от трасето (с подходящ наклон на откоса), за което ще бъдат преотредени допълнителни площи, тъй като се изисква заемане на по-голяма площ от първоначално предвидената.

5. При строителството ще се използват традиционни строителни техники и технологии, характерни за строителството на пътищата и пътните съоръжения, като основните видове строителни работи ще включват изкопни, насипни, монтажни дейности, изграждане на стоманени и стоманобетонени конструкции и съоръжения.
6. При изграждане на насипите ще се използват земни маси от изкопите в същите или други участъци. Всички други строителни материали ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител. По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използването на други природни ресурси.
7. По време на строително-монтажните работи (СМР), евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух, както и на шум и вибрации ще бъдат дейностите при направата на изкопи – ръчно и машинно, монтажните заварки на стоманени съоръжения, транспортирането на материали с бордови коли и превозването на бетон с бетоновози. Няма да има полагане на асфалт, поради което не се очакват вторични и инцидентни въздействия от замърсяване на атмосферния въздух.
8. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води. Същото не е пряко свързано с водовземане и/или ползване на воден обект по смисъла на Закона за водите (ЗВ).
9. Съгласно получено становище от БДУВ-ЗБР – Благоевград по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение за предвижданите реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето е допустимо с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район 2010-2015г., при спазване разпоредбите на ЗВ.
10. Трасето за реализиране на дейностите от инвестиционното предложение е в здрав терен, без геоложки процеси от значение за стабилитета на реконструираните съоръжения и насипите. Изкопите, които ще се преоткосират са изпълнени с основното строителство за Лот 1 и предмет на настоящото им преоткосиране е само промяна на ъгъла на откоса и новозаетата от това площ.
11. Строителните дейности ще засегнат земната основа на относително малка дълбочина – до 2м за изпарителите и стълките (фундаментите) на стълбовете. Не се предвижда извършване на взривни работи и не се засягат находища на минерални суровини от настоящото инвестиционно предложение.
12. Предвижда се почвите от площта за преоткосиране на изкопите и насипите, нарушени още при първоначалното им изпълнение, да бъдат рекултивирани след завършване на строителството, както и нарушените площи около изпарителите и фундаментите за стълбовете на ел.проводите.
13. При извършване на строителните работи ще се генерират еднократно строителни, битови и опасни отпадъци, чието третиране ще бъде част от третирането на отпадъците при строителството на Лот 1 на АМ „Струма“. Отделните видове отпадъци ще се събират разделно и ще се съхраняват временно на определените за това места. Не са необходими нови площи, тъй като ще се ползват определените такива за строителството на Лот 1 на АМ „Струма“.
14. Не се предвижда оползотворяване, обезвреждане и депониране на отпадъци на територията на строителния обект.
15. При добра организация на работата, характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.
16. Замърсяването и дискомфортът от предвижданото строителство ще бъдат пренебрежимо малки спрямо тези от строителството на цялата автомагистрала.

17. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква, че реализацията на инвестиционното предложение ще повлияе негативно, пряко или косвено върху здравето на населението.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Началото на АМ „Струма” в разглеждания участък започва при км 305+220 и свършва при км 322+000. Сервитутът на основното трасе на ЛОТ 1 на Автомагистрала „Струма” от км 305+220 до км 322+000 попада на територията на областите Перник и Кюстендил.
2. Като линеен обект, подобектите на инвестиционното предложение засягат територия в землищата на с. Долна Диканя и с. Дрен, Община Радомир, област Перник и землищата на с. Делян, с. Дяково и с. Блатино, Община Дупница, област Кюстендил.
3. Всички елементи на техническата инфраструктура, предвидени за реконструкция, както и участъците за преоткосиране, засягат само земеделски земи.
4. Общата площ за отчуждаване и преотреждане, необходима за реализацията на инвестиционното предложение, е 4,886 дка, от които 0,341 дка са в община Радомир, област Перник и 4,545 дка са в община Дупница, област Кюстендил.
5. Разпределена по землища, общата необходима площ включва 0,217 дка в землището на с. Долна Диканя и 0,124 дка в землището на с. Дрен, община Радомир и 0,009 дка в землището на с. Делян, 4,525 дка в землището на с. Дяково и 0,011 дка в землището на с. Блатино, община Дупница.
6. Общата площ, необходима за учредяване на нов сервитут на електропроводите е 6, 285 дка, която разпределена по землища обхваща 5,505 дка в землището на с. Долна Диканя и 0,78 дка в землището на с. Дяково.
7. За реализиране на реконструкцията се предвижда обща площ от 0,272 дка за изпарителите, 0,044 дка обща площ за стъпките (фундаменти) на стълбовете на ел. проводите и 768,10 м обща дължина на променените трасета на електропроводите.
8. Отделните подучастъци на инвестиционното предложение отстоят от строителните граници на най-близките населени места на 600 м от с. Долна Диканя, на 500 м от с. Делян и на 350 м от с. Дяково.
9. Съгласно изготвения парцеларен план, предвидените допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосирането на участъци от трасето не засягат регистрирани/известни обекти на културно-историческото наследство.
10. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага изграждането на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реконструкцията на предвидените съоръжения са в непосредствена близост до одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите трасе на Лот 1 на АМ „Струма”.
2. Предвид обстоятелството, че трасето на Лот 1 се намира изцяло извън обхвата на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”, реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените зони.
3. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони.

4. Характерът на предвидените дейности (реконструкция на съществуващи съоръжения) не предполага допълнителна фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони.
5. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху зоните от мрежата „Натура 2000” от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По териториален обхват, инвестиционното предложение засяга участъци от Лот 1 на АМ „Струма”, като участъците за преоткосиране нямат пряка връзка по въздушна линия с жилищни зони.
2. Всички дейности, които са предмет на настоящото инвестиционно предложение, са част от строителството и експлоатацията на Лот 1 на АМ „Струма” и не променят условията за реализацията му, определени с Решения по ОВОС № 1-1/2008г. и № 25-ПР/2011г. на министъра на околната среда и водите.
3. Предвидените строителни дейности ще осигурят както нормалната работа на засегнатите комуникации на други ведомства, така и нормалното функциониране на АМ „Струма” като обект на пътната инфраструктура.
4. Не се очаква кумулиране на отрицателните въздействия, предвид малкия обем на СМР и разпределянето на отделните подобекти по цялата дължина на Лот 1.
5. Въздействието върху атмосферния въздух от допълнителните реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето по време на строителството ще е незначително, краткотрайно, с малък обхват – на територията на съответната строителна площадка.
6. Приетото решение за заустване на повърхностните води в изпарители позволява периодично почистване на акумулираните в тях замърсяващи вещества и намалява опасността от замърсяване на прилежащите земи.
7. Въздействия от наднормени шумови нива (средни нива на строителната техника от порядъка на 85-90 dBA) и генерирани отпадъци по време на СМР ще има само при работа в съответния участък от пътя по време на строителството, в ограничени райони, отдалечени от жилищни зони, които въздействия ще бъдат краткотрайни и незначителни.
8. Не се очакват отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда от експлоатацията на реконструирани ел.проводи, тръбни водостоци и преоткосираните участъци от трасето.
9. Реализирането на инвестиционното предложение, като местоположение и характер на предвидените дейности, не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил с писмо изх. № 08-00-1071/16.10.2012г. за инвестиционното предложение кметовете на общини Радомир и Дупница, както и кметовете на с. Дрен, с. Долна Диканя и с. Дяково и кметския наместник на с. Блатино, а чрез тях и засегнатото население. С писмо изх. № АБ-04-00-50/2/19.11.2012г.; кметът на община Радомир информира за извършено уведомление и липса на постъпили възражения

и становища в общината в обявения срок. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу неговата реализация.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвид пресичането на проектни санитарно-охранителни зони за питейно-битово водоснабдяване е необходимо да се спазват стриктно всички забранителни и ограничителни дейности, предвидени в действащото законодателство, с цел предпазване от компрометиране на водоизточниците и съоръженията, използвани за питейно водоснабдяване.
2. Предвидените реконструкции да се съгласуват с „Напоителни системи” ЕАД, в случай на засягане на стопанисвани от това дружество съществуващи съоръжения.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за *“Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма”, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница” от км 305+220 до км 322+000* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Перник до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник и на директора на БД Западнобеломорски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 03.01.2013г.

За министър:	
Заместник-министър:	<i>Радка Иванова</i>
Заповед за заместване:	944/20.12.12г.