



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №¹/₂..... - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както получени писмени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район” - Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „*Основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция на път I-7 „Силистра-Шумен”, участък от км 1+773 до км 108+540*”. Подобекти: 1. *Кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660*; 2. *Кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200*, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, адрес: гр.София – 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционно предложение „*Основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция на път I-7 „Силистра-Шумен”, участък от км 1+773 до км 108+540*” е разположено в Северна България, като по своя характер може да се раздели условно на два подобекта в обхвата на две кръстовища, както следва:

Подобект 1. Кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660:

Предвижда се леко ситуационно изместване на трасето в посока изток, заради близостта на исторически паметник „Аспарухови войни” до обхвата на път I-7 „Силистра-Шумен”, както и проектиране и изграждане на отбивка за автомобили в обхвата на полския път, намиращ се до историческия паметник. Промяната в проекта е инициирана от община Силистра, съгласно Решение № 47 на Общинския експертен съвет по устройство на територията от 27.02.2013 г.

Кръстовище втори тип при пресичането на Път I-7 с Път II-71 при км 6+600 се намира в землището на гр. Силистра с ЕКАТТЕ 66425, община Силистра, област

Силистра. Обектът представлява участък от първокласен път I-7 „Силистра – Шумен”, разположен в южната част на землището на гр. Силистра и отстои на приблизително 4,5 км от населеното място.

Подобект 2. Кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200:

При този подобект ще се извършат допълнителни реконструкции на следната съпътстваща пътя инфраструктура:

- Реконструкция на подземна кабелна линия (КЛ) 20 kV за захранване на трафопост (ТП) „Летище“, включваща и поставяне на нов електрически стълб;
- Реконструкция на подземна КЛ 20 kV за захранване на фотоволтаици, също с поставяне на нов електрически стълб;
- Изместване на шахта изпускател на водопровод, разположен успоредно на пътя.

Кръговото кръстовище на Път I-7 при пресичането му с Път II-21 и Път III-213 на км 9+200 се намира в землището на с. Калипетрово с ЕКАТТЕ 41143, община Силистра, област Силистра. Спрямо общинския център гр. Силистра, отстои на 7,2 км. Обектът е участък от първокласен път I-7, разположен в източната част на с. Калипетрово.

Горепосочените кръстовища са част от техническия проект за основен обект: Път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 1+773 до км 108+540, който се реализира по програма „Транзитни пътища 5“.

„Път I-7 в участъка от Границата Румъния – о. п. Силистра – о. п. Дулово – о.п. Шумен“ е обявен за национален обект с РМС № 302/20.04.2012 г.

За инвестиционното предложение „Основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция на път I-7 „Силистра-Шумен”, участък от км 1+773 до км 107+660” има постановено Решение № 35-ПР/2009 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер да не се извършва ОВОС на министъра на околната среда и водите. С писмо, изх. № 12-00-657/ 15.05.2013 г. на МОСВ, е съгласувано и инвестиционното предложение за „Рехабилитация на участък от км 107+660 до км 108+540 на път I-7 „Силистра - Шумен”, съгласно което предвидените ремонтни дейности е планирано да се извършат изцяло в съществуващия обхват на пътя, като отчуждителни процедури не се налагат.

Съгласно Решение № 35-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите общата площ за отчуждаване необходима за изграждане на:

- *Кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660 е 26,605 дка. Предвиденото ситуационното изместване на пътя и осигуряването на отбивка засягат допълнително 0,146 дка.*

- *Кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200 е 15,551 дка. Реконструкцията на подземни кабелни линии КЛ 20 kV са свързани със засягане на допълнителни площи в размер на 0,008 дка, като изместването на шахтата не засяга нови територии.*

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение №1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с ал. 2, т.4 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС, като компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Терените, предмет на инвестиционното предложение, **не попадат в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и **в границите на защитени зони** от мрежата Natura 2000, по смисъла на ЗБР. Най-близко разположена защитена зона, на отстояние около 650 м, е BG0000169 „Лудогорие – Сребърна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал.1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС* (обн. ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., ДВ, бр. 94/2012 г.), поради което подлежи на процедура по **оценка за съвместимост**.

Извършената преценка по чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че настоящето инвестиционно предложение, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Дейностите, предвидени за реализиране при двете кръстовища, които са част от път I-7 "Силистра-Шумен", са във връзка с леко изместване на трасето в посока изток, поради близостта на исторически паметник „Аспарухови войни“, предвидена за изграждане отбивка (при *Кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660*) и допълнителната реконструкция на съпътстваща инфраструктура (при *Кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200*), които не са отразени в досегашните проекти, респективно не са били разглеждани в Решение № 35-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите.
2. Инвестиционното предложение не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. При предвидените реконструкции на съществуващото триклонно кръстовище II-ри тип на път I-7 с път II-71; на съществуващото четириклонно кръстовище при км 9+200 в кръгово ще има частични изменения в пътната схема. Промените няма да засегнат съществуващите пътища, в това число пътни връзки и пътни съоръжения към тях. При *кръстовище втори тип*, изместването на трасето в източна посока е основната промяна на съществуващата инфраструктура, което се налага заради близостта на историческия паметник „Аспарухови войни“, но схемата на пътното кръстовище остава същото.
3. С предвидени дейности при *кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660* ще се осигури лесен достъп на туристи и посетители до паметника и в същото време ще се предотвратят всякакви възможности за комперометиране на историческия паметник „Аспарухови войни“.
4. Предвидената за изграждане отбивка (при *кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660*) ще бъде разположена върху част от селскостопански път, което няма да промени предназначението му и достъпа до него.
5. Дейностите, които ще се извършат при двата подобекта засягат общо 0,154 дка (при *кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660* – 0,146 дка и при *кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200* – 0,008 дка), която е незначителна площ.
6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона;
7. Осъществяването на инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората, при спазване на правилата за безопасна работа.
8. Осъществяването на предложението не предполага замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух в района.

9. Терените, засегнати от инвестиционното предложение, не се намират в непосредствена близост до урбанизирани територии, поради което не се очаква негативно въздействие върху здравето на хората.

10. При добра организация на работата, характерът на извършваното строителство няма да създаде сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Двата подобекта попадат в терени, представляващи земеделска, горска, транспортна територии по предназначение, като включва държавни, общински и частни имоти по видове собственост. По начин на трайно ползване те представляват пасища (мери), ниви, полски пътища, дървета.

2. Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра и ландшафта и не предвижда добив на подземни богатства.

3. Предвидените промени в двете кръстовища засягат само територии в землището на община Силистра и кметство с. Клипетрово, като засягат площ от 0,154 дка.

4. Не са необходими площи за временно ползване, за разполагане на обекти от техническата инфраструктура.

5. На територията на инвестиционното предложение или в близост до нея няма минерални и подземни води, които могат да бъдат засегнати от реализацията на предложението, както и санитарно-охранителни зони на водоизточници за пинейно-битово водоснабдяване;

6. Съгласно представено становище от Басейнова дирекция по управление на водите – „Дунавски район” – Плевен (изх. № 4795/01.08.2013 г.) по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*:

- инвестиционното предложение попада в повърхностно водно тяло, което е силно модифицирано, с име Дунав, код BG1DU000R001;
- инвестиционното предложение попада в района на подземно водно тяло порови води в Неогена – район Русе – Силистра, код BG1G00000N1035;
- съгласно чл. 119а, ал. 1 т.1. от Закона за водите инвестиционното предложение попада в следната зона за защита на питейните води от подземни водни тела с код BG1DGW00000N1035,.

В заключение на становището си БД „Дунавски район” - Плевен изразява следното:

- инвестиционното предложение за предвидените промени е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в ПУРБ на Дунавски район, при спазване на определени мерки.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Усвояването на новите терени предвидени за отчуждаване, не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона BG0000169 „Лудогорие – Сребърна“.

2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона, както и влошаване на природозащитното им състояние.

3. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона от реализацията на инвестиционното предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове и програми със сходен характер.

4. Различните по вид и количества отпадъци генерирани по време на строителството и експлоатацията ще бъдат събирани и третираны в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Вероятното безпокойство от шум и вибрации по време на строителните дейности ще бъде краткотрайно и няма вероятност да доведе до прогонването на животните и до изменение в структурата и числеността на популациите им, предвид отдалечеността на трасето от близко разположената защитена зона;
2. Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на съоръжения, строителството и експлоатацията, на които биха довели до значителни отрицателни въздействия върху околната среда.
3. Съгласно постъпило в МОСВ становище на Министерство на здравеопазването по чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, МЗ счита, че:
 - няма основание да се очаква възникване на здравен риск за човешкото здраве в следствие осъществяването на инвестиционното предложение и в това отношение няма необходимост от изготвяне на ОВОС, в случай, че не се засягат водоизточници за питейно – битово водоснабдяване, с или без учредени със заповед санитарно-охранителни зони.
4. По време на строителството очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на двете съществуващи кръстовища. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района на двете кръстовища.
5. От реализирането на обекта не се очакват вредни физични фактори шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения над пределно допустимите норми.
6. По време на строителството ще има замърсяване на въздуха основно с прах и отпадъчни газове от работата на механизацията, както и шумови въздействия. Тези въздействия ще са за кратък период в ограничен район.
7. Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда. Очакваното въздействие ще бъде: краткотрайно по време на строителните дейности, временно върху въздуха и създавания дискомфорт от шума за работещите и непряко и положително по време на експлоатацията.
8. Реализирането на инвестиционното предложение, като местоположение и характер на предвидените дейности, не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят не е представил доказателства за писмено уведомяване на община Силистра и кметство с. Калипетрово, както и на засегнатото население по смисъла на чл. 95, ал.1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* (изискано с писмо на МОСВ - изх. № ОВОС-47/14.08.2013 г.).
- Агенция „Пътна инфраструктура”, с писмо изх. № 08-00-1005/28.08.2013 г. е предоставила информацията по Приложение № 2 от *Наредбата за ОВОС* на кметовете на община Силистра и кметство с. Калипетрово. Към настоящия момент в МОСВ не е

постъпвала информация от съответната община и кметство за резултатите от обществения достъп, в т.ч. и по начина на осигуряването му. Видно от интернет страницата на община Силистра, е публикувана обява на 17.09.2013 г. за обществен достъп до предоставената от възложителя информация по Приложение 2 от горепосочената наредба.

- В изпълнение на изискванията на чл.6, ал.9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията на Приложение 2 на същата наредба, посредством обява, публикувана на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“. До момента в МОСВ възложителят не е предоставил информация за обществения интерес, ако такъв е бил проявен, в резултат от неговите задължения за оповестяване.
- Към момента на изготвяне на настоящето решение в МОСВ няма изразени устно или депозиращи писмено жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности при *кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660*, да се съгласуват с институциите, отговорни за опазването на културно-историческото наследство, предвид близостта на историческия паметник „Аспарухови войни“.
2. По време на строителството да се предвидят мерки за опазване на повърхностните и подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т.2, 3 и 4 от Закона за водите.
3. За опазване на повърхностните и подземните води от замърсяване да се спазват мерки 7.1.3, 7.1.5 и 7.1.6 от ПУРБ на Дунавски район.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „*Основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция на път I-7 „Силистра-Шумен”, участък от км 1+773 до км 108+540*“. Подобекти: 1. *Кръстовище втори тип при пресичането на път I-7 с път II-71 при км 6+660*; 2. *Кръгово кръстовище на път I-7 при пресичането му с път II-21 и път III-213 на км 9+200* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконови нормативни актове и административни актове, в т.ч. и Решение № 35-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Русе контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.



Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 08.10.2013г.

