



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 2 - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и БДУВ-Дунавски район

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на пътна връзка, осигуряваща обслужване и достъп до газоразпределителна станция Кремиковци, включващо реконструкцията на съществуващи канали, електропроводи, кабели на мобилни оператори и други инфраструктурни линейни обекти” - по син вариант, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, с пощенски адрес: гр.София 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно информацията в приложената документация, инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на нова пътна връзка за достъп до съществуващата газоразпределителна станция (ГРС) Кремиковци, поради пряко засягане на съществуващия подход към станцията от проектното трасе на АМ „Хемус”, участък „СОП – пътен възел Яна” от км 0+000 до км 8+460, който участък от автомагистралата понастоящем е в процес на строителство. За проекта на трасе на АМ „Хемус” в този участък има издадено Решение от 29.11.2010г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 155-14/1996г., с което е одобрена реализацията на обекта, както и е постановено Решение по оценка за съвместимостта № 02-ОС/2007 г. на министъра на околната среда и водите.

На база предоставената извадка от картата за възстановената собственост в землището на с. Горни Богров са разработени три вариантни решения за трасето:

- Син вариант с обща дължина 562.60 м
- Червен вариант с обща дължина 774.33 м
- Лилав вариант с обща дължина 841.95 м



При *червен вариант и лилав вариант* като цяло се засягат по-големи площи обработваема земя и се изисква цялостна рехабилитация на настилката на съществуващите асфалтови пътища, поради което възложителят в лицето на Агенция "Пътна инфраструктура" съвместно с "Булгартрансгаз" ЕАД избират пътната връзка до ГРС Кремиковци да бъде проектирана по трасето на *син вариант*, при който в максимална степен се използват полски пътища и се заемат относително малко нови обработваеми земи.

Предложеното трасе по син вариант на пътната връзка до ГРС се отделя от пътя „Ботунец – Горни Богров” на мястото, където има съществуващ полски път по плана за замеразделяне. Впоследствие пътната връзка се развива, като максимално се придържа към полския път. При км 0+448 посредством Крива 6, трасето се насочва към Газоразпределителна станция Кремиковци. От км 0+466 до входа на газоразпределителната станция трасето се развива изцяло по нов терен.

Общата дължина на пътя е 560.69м, а избраният габарит на пътния участък е Г6 с настилка – 3.50 м и банкети – 2 x 1.25 м.

Новото трасе пресича съществуващи канали, ел. проводи и кабели, които ще бъдат реконструирани и ще се изградят необходимите съоръжения за тях.

При км 0+206 трасето пресича съществуващ канал, за преодоляването на който е предвиден тръбен водосток Ø100. При км 0+471 и км 0+525, трасето пресича съществуващи канали, за преодоляването на които са предвидени правоъгълни водостоци с отвор 2.0м. Съществуващите канали, които се пресичат с новопроектираното трасе, са общинска собственост.

Новопроектираното трасе на пътната връзка засяга следните съоръжения на техническата инфраструктура:

- Ел. провод 20 kV "Ботунец" при км 0+074.
- Ел. провод 20 kV "Челопечене-Кремиковци" при км 0+085.

И за двата ел. провода се променя местоположението на фундаментите на стълбовете без изменение на сервитутната линия на обсега на електропреносната мрежа, като за целта ще се изградят 4 бр. фундаменти и ще се поставят 4 бр. нови стълбове.

- Кабели на "Vivacom", "Булгартрансгаз", "Мобилтел", Космо България Мобайл", "Глобъл Комюникейшън", кабели на „Булгартрансгаз” и ЕСМИС при км 0+0009.

За защита на комуникационните кабели е предвидено полагането им в PVC- тръби в бетонов кожух и изграждането на общо 6 бр. бетонови шахти, които ще бъдат разположени в сервитута на пътя.

Описаните обекти и дейности засягат и са пряко свързани с реализацията на проектното трасе на АМ „Хемус”, поради което намерението в неговата цялост представлява изменение на основния обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. За изясняване на степента на значимост на въздействията върху околна среда, предвидените с ИП дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС, основана на чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с т. 2 от ЗООС. По смисъла на чл. 93, ал.2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно представената документация и направена справка се установи, че ИП **не засяга** защитени територии по смисъла на Закона защитените територии, **и не попада в границите на защитени зони** по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). **Най-близко разположените защитени зони отстоят съответно:** BG0002004 „Долни Богров-Казичене” за птиците, обявена със Заповед № РД–573/2008г., на Министъра на околната среда и водите, (обн. ДВ, бр.84/2008г.) - на **4,6 км** , и BG0002114 „Рибарници Челопечене” за птиците, обявена със Заповед № РД – 553/2008г. (обн. ДВ, бр.83/2008г.) – на **5,2 км**.

Инвестиционното предложение попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (обн. ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.), поради което за него следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.



На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на инвестиционното предложение за „Изграждане на пътна връзка, осигуряваща обслужване и достъп до газоразпределителна станция Кремиковци”, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху видовете птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002004 „Долни Богров - Казичене” и BG0002114 „Рибарници Челопечене”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвидените строителни дейности са пряко свързани с реализацията на проектното трасе на АМ „Хемус”, ще се извършват едновременно с неговото строителство и ще осигурят както нормалното функциониране на пътната връзка за ГРС „Кремиковци” и на АМ „Хемус”, така и нормалната работа на засегнатите комуникации на други ведомства.
2. Предлаганите методи за строителство ще включват използването на традиционни строителни техники и технологии и предвиждат всички видове пътно-строителни дейности като изкопни и насипни работи, премахване на хумусен пласт с дебелина 0.60м в обсега на пътната призма и подмяна с подходящ насипен материал, полагане на асфалт, изграждане на водостоци, изграждане на фундаменти за стълбовете на ел. проводите, изграждане на шахти за комуникации на мобилни оператори.
3. Конструкцията на настилката ще бъде съобразена със съществуващата такава по сега обслужвания път: плътен асфалтобетон тип “А”- 4 см, основа от несортиран трошен камък - 47 см, дебелина на настилката на разстояние 1.75 м от оста на пътя, в средата на пътното платно и стабилизиращи банкети с минералбетон – 10 см.
4. Природни ресурси, суровини и материали ще бъдат използвани само по време на строителството, като подходящ материал за изграждане на насипите (аналогичен на използваните за АМ „Хемус”), несортиран трошен камък за основен пласт на пътното платно, асфалтобетони и други строителни материали, които ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител.
5. Хумусният почвен слой ще се депонира отделно от другите изкопани земни маси по начин, който позволява последващото му оползотворяване за рекултивация на нарушени терени и при озеленяване на крайпътните терени на пътната връзка и АМ „Хемус”. Излишният хумус и почвен слой, съгласувано с общинските органи, ще се предостави за нуждите на благоустрояването и за подобряване на слабопродуктивни терени.
6. Строителството и експлоатацията на пътната връзка не е свързано с постоянно и значително водопотребление, с емисии на отпадъчни води и със значителни въздействия върху качеството на повърхностните води, както и с пряко заустване на отпадъчни води във водни обекти. Отводняването на пътното платно ще бъде повърхностно, като водите ще се оттичат гравитачно посредством напречни и надлъжни наклони в прилежащите терени.
7. В обхвата на инвестиционното предложение няма изградени водовземни съоръжения за питейно-битови и други цели и не се предвижда водовземане от подземни води. Не се засягат санитарно-охранителни зони около водоизточници или съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
8. При извършената проверка от страна на Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район (БДУВ-ДР) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС е констатирано, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на постигане на целите на

- околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район.
9. По време на строителните работи ще се генерират предимно строителни, битови и опасни отпадъци. Третирането на отпадъците, генерирани при изграждане на пътната връзка ще бъде част от третирането на отпадъците при строителството на АМ „Хемус“ като ще се използват площадките за временно съхраняване на отпадъци, определени за автомагистралата. Формираните отпадъци ще бъдат извозвани своевременно на определените за това места, след разрешение от съответните общински администрации. Експлоатацията на пътя и съоръженията не е свързана с генериране на отпадъци.
 10. Инвестиционното предложение не засяга находища на минерални суровини и не предвижда извършване на взривни работи.
 11. По трасето на пътната връзка няма регистрирани паметници на културата или други обекти на културно-историческото наследство изискващи специална защита.
 12. Характерът на планираното строителство, при добра организация на работата, не създава сериозен риск от инциденти свързани с аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.
 13. Предвид отдалечеността на терена, където ще се реализира ИП от обекти, подлежащи на здравна защита (отделните подобекти са на разстояние от с.Долни Богров – 400м и от с.Ботунец - 1000м) не се очаква въздействие върху населението на околните населени места.
 14. При стриктно спазване на всички мероприятия по охрана на труда и техническата безопасност, от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
 15. Не се очаква да настъпи дискомфорт по време на строителството от замърсяване на въздуха от емисиите на автомобилите и строителната механизация, шумови въздействия и генериране на отпадъци, поради характера, обема и местоположението на предвидените за реализиране дейности.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на пътната връзка, с обща дължина от 560.69 м, преминава през землищата на кв. Ботунец и с. Горни Богров, Столична община, като ГРС Кремиковци е разположена в землището на с. Горни Богров.
2. Ситуационно, трасето на новопроектираната пътна връзка ще се развива върху част от съществуващ полски път по плана за земеразделяне, а останалата част е нов път, при което ще бъде засегната селскостопанска територия и водни площи и течения (напоителни канали).
3. Реконструкцията на елементите на техническата инфраструктура - стълбове на ел. проводи и на шахти за кабели ще засегне само земеделска територия, в сервитута на новопроектираната пътна връзка.
4. Засегнатите земеделски земи по начин на трайно ползване представляват ниви, пасища и мери, като общата площ за отчуждаване и преотреждане, необходима за реализацията на настоящето инвестиционно предложение е 5,972 дка. Разпределена по землища в Столична община, площта засяга в землището на кв. Ботунец - общо 7 имота с обща площ 12.534 дка, от които трайно засегнати са 0.106 дка и в землището на с.Горни Богров - общо 30 имота с обща площ 92.048дка, от които трайно засегнати са 5.866 дка.
5. Реализацията на ИП няма да промени или да попречи на зониранието или земеползването съобразно сега действащите планове.
6. Не са необходими нови площи, извън сервитута на пътя или за други временни дейности по време на строителството, освен определените такива за временно съхраняване на отпадъци при строителството на АМ „Хемус“.



III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква както пряко увреждане или унищожаване на местообитания на птици, предмет на опазване в двете защитени зони, т.к. ИП ще се реализира извън техните граници, така и косвено, т.к. предвиденото изграждане на пътната връзка ще се реализира на значително отстояние от тях, в по-голямата си част върви по съществуващ път, не изисква усвояване на големи нови площи, а свързаните с пътя реконструкции на електропроводи и други комуникационни съоръжения са съществуващи и в рамките на сервитута на пътя.
2. Предвид отстоянието от най-близо разположените защитени зони за опазване на дивите птици „Долни Богров-Казичене” и BG0002114 „Рибарници Челопечене”, не се очаква значително по степен безпокойство и прогонване на видове по време на строителството, което да доведе до негативни последици по отношение на видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване.
3. Не се очаква реализацията на предвидените дейности да наруши целостта и кохерентността на защитените зони, както и да доведат до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видовете птици, предмет на опазване в най-близо разположените защитени зони.
4. Не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, в резултат на реализацията на заложените дейности, спрямо одобрените до момента ИП, планове, програми и/или проекти.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При строителството на пътната връзка и реконструкцията на съоръженията не се очаква влошаване на екологичното състояние в района, тъй като няма значителни източници на замърсяване. Очакваното незначително неблагоприятно въздействие върху околната среда по време на строителството ще бъде временно, локално и няма да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството е оценено като незначително, периодично, краткотрайно, с малък обхват – на територията на строителната площадка, а по време на експлоатацията – незначително, поради ограничения трафик на преминаващи МПС по новата пътна връзка до ГРС.
3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху повърхностните води и водните екосистеми. Изграждането и експлоатацията на пътната връзка няма да доведе до значително нарушаване на хидрогеоложките условия в района на инвестиционното предложение.
4. По време на строителството отделните видове отпадъци ще се събират разделно, ще се съхраняват временно на определените за това места и ще се предават съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Не се очаква значително въздействие от генерираните отпадъци, тъй като на територията на строителния обект не се предвижда оползотворяване, обезвреждане и депониране на отпадъци.
5. Негативно шумово въздействие се очаква само по време на строителството, но за ограничен период от време, при работа в съответния участък от пътя на разстояние 100-150м, през светлата част на деня, без въздействие върху жилищни зони. Въздействието от пътната връзка по време на експлоатацията няма да се различава от съществуващото понастоящем.
6. В резултат от реализацията на пътната връзка и реконструкцията на съоръженията не се очаква съществена промяна в структурата и функционирането на ландшафта.



7. Отделните етапи на изпълнение и експлоатация на инвестиционното предложение не предполагат трансгранично въздействие предвид местоположението и характера на дейностите за реализиране.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Във връзка с изискванията на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил копие от информацията за преценяване необходимостта от ОВОС за настоящото инвестиционно предложение (писмо изх. № 07-00-50/27.03.2013г.) на кметовете на Столична община, район Кремиковци-СО и с. Горни Богров, за което има приложени обратни разписки. С писма вх. № ОВОС-28/23.04.2013 г. и № ОВОС-28/25.04.2013 г., кметовете съответно на район Кремиковци и с. Горни Богров информират за предоставения обществен достъп до информацията, както и че няма постъпили възражения, становища и предложения от засегнатото население в района относно инвестиционното предложение. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Изграждането на предвидените водостоци – 1 бр. тръбен и 2 бр. правоъгълни, да се осъществи извън поливния сезон, когато през общинските напоителни канали не протича вода.
2. По време на строителството да се спазват забраните по чл.118а, ал.1 т.2, 3 и 4 от Закона за водите.
3. За опазване на повърхностните и подземните води от замърсяване да се спазват мерки 7.1.5.1 и 7.1.6 от ПУРБ на ДР.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение.

Настоящото решение за „Изграждане на пътна връзка, осигуряваща обслужване и достъп до газоразпределителна станция Кремиковци, включващо реконструкцията на съществуващи канали, електропроводи, кабели на мобилни оператори и други инфраструктурни линейни обекти” - по син вариант не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ-София до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на БД „Дунавски район” контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административно-процесуалния кодекс, възложителят Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София е поискал от министъра на околната среда и водите с писмо вх. № ОВОС – 28/25.04.2013 г. да бъде допуснато предварително изпълнение на решението по преценяване необходимостта от ОВОС за инвестиционно предложение **„Изграждане на пътна връзка, осигуряваща обслужване и достъп до газоразпределителна станция Кремиковци, включващо реконструкцията на съществуващи канали, електропроводи, кабели на мобилни оператори и други инфраструктурни линейни обекти” - по син вариант.**

След като разгледах искането на дружеството, което се мотивира със защита на особено важни държавни и обществени интереси, вземайки предвид изпратената в МОСВ информация, съдържаща се в горесцитираното писмо, намирам, че същото се обосновава с наличие на следните предпоставки:

Съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата (обн., ДВ бр. 26/29.03.2000 г., изм. ДВ бр. 87/2010 г.), АМ „Хемус” е национален обект, като едновременно с това е част от европейски транспортен коридор № IV и Трансевропейската автомагистрала „Север-Юг”. Реализацията на пътната връзка, осигуряваща обслужване и достъп до газоразпределителна станция Кремиковци, е задължително условие за изграждането на АМ Хемус в участъка Софийски околновръстен път (СОП)-пътен възел Яна от км 0+000 до км 8+460. Чрез връзката със СОП се създава транспортно комуникационно единство между автомагистралите „Струма”, „Люлин”, „Калотина-София” и „Тракия”.

Национален приоритет е изграждането на модерна транспортна инфраструктура, което ще доведе до подобряване на стандарта на транспортното обслужване на международния и вътрешен трафик и ще повиши безопасността и сигурността на движението по основните пътни артерии, част от които е АМ Хемус.

Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките по чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защитата на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

Дата: 13.05.2013 г.

