



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 4 - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Министерство на здравеопазването и БДУВ-Източнобеломорски район

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение *„Преоткосиране и допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“ от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368“*, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат BG000695089, с пощенски адрес: гр.София 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За основния обект „Път I-5 „Кърджали-Подкова“ от км 342+639,41 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+368 за с. Фотиново“, е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. на министъра на околната среда и водите. За реконструкциите на комуникации на други ведомства на същия основен обект е издадено Решение № 6-ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с което е постановено да не се извършва ОВОС.

Всички дейности по изпълнение на преоткосирането и реконструкциите са по вече одобрения и влязъл в етап на строителство обект Път I-5 Кърджали – Маказа, който е част от Транс-европейски коридор № IX Хелзинки - Санкт Петербург – Киев – Кишинев – Букурещ – Пловдив – Димитровград – Хасково – Кърджали – Маказа – Александрополис. Пътят е обявен за обект с национално значение с Решение на МС № 325/19.05.2011г. и е част от обектите, предвидени за финансиране по Оперативна програма “Транспорт”.

След началото на строителството на пътния участък, в процеса на работа възникват затруднения, които изискват допълнително проектиране и процедури по съгласуване, свързани с преоткосиране на основното трасе и допълнителни реконструкции на линейните



мрежи на други ведомства поради несъответствие на реалните условия със заложените в проекта, като до отстраняване на несъответствията строителството не може да продължи.

Установените различия между проучените и реално установените на място инженерно-геоложки условия по трасето, които налагат преоткосиране, са в участъците:

1. от км 344+440 до км 344+730;
2. от км 344+920 до км 344+940;
3. от км 351+500 до км 351+600;
4. от км 351+860 до км 351+940;
5. от км 352+700 до км 353+620;
6. от км 355+120 до км 355+225;
7. от км 357+340 до км 357+740;
8. от км 359+960 до км 361+480;
9. от км 363+400 до км 363+520;
10. от км 364+380 до км 364+600.

Във връзка с различия между проект, част геология, и реално установени на място инженерно - геоложки условия на земната основа, преоткосиране се предвижда и за започнатите големи съоръжения – 3 бр. мостове:

- мост над Безименна река км 360+730;
- мост над Голяма река км 361+630;
- мост над р. Върбица км 366+570.

В проекта са включени земни, асфалтови и пътни работи за изпълнение:

- на два прокара - на км 348+790 (селскостопански подлез при с. Градинка) и на км 355+400 (подлез за връзка със земеделските земи);

- на подпорни стени:

- от км 349+610,00 до км 349+710,00 с дължина 100м, в ляво;
- от км 351+330,00 до км 351+350,00 с дължина 20м, в ляво;
- от км 351+630,00 до км 351+710,00 с дължина 80м, в ляво;
- от км 353+190,00 до км 353+230,00 с дължина 40м, в ляво;
- от км 359+690,00 до км 359+730,00 с дължина 40м, в ляво;
- от км 360+150,00 до км 360+230,00 с дължина 80м, в ляво.

В процеса на строителство на пътя са открити неотразени в одобрената проектна документация пресичания на 9 водопровода, които ще бъдат реконструирани. Тези мрежи на техническата инфраструктура не са били предмет на приключилата с Решение № 6-ПР/2012г. процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Предвидената реконструкция е за следните съоръжения:

1. Тласкател от ПС "Балабаново" за с. Груево Ø125мм, преминаващ през път I-5 на км 345+247;
2. Хранителен водопровод ЕТØ100мм за ПС "Балабаново", преминаващ през път I-5 на км 345+259;
3. Водопровод за с.Градина Ø90мм, преминаващ през път I-5 на км 348+462;
4. Хранителен водопровод за гр.Момчилград Ø350мм, преминаващ през път I-5 на км 352+640;
5. Тласкател Ø400мм от ПС "Загорско" за НР, преминаващ през път I-5 на км 353+471;
6. Тласкател за с.Птичар Ø400мм, преминаващ през път I-5 на км 356+361;
7. Тласкател за с.Върбен ЕТØ150мм, преминаващ през път I-5 на км 365+820;
8. Тласкател ЕТØ200мм, преминаващ през п.в. "Фотиново" на км 0+470;
9. Тласкател за с.Хаджийско ЕТØ150мм, преминаващ през п.в. "Фотиново" на км 2+150.

Съгласно получено становище от Басейнова дирекция за управление на водите-Източнбеломорски район (БДУВ - ИБР) – Пловдив най-близко разположените водовземни съоръжения в района на ИП, собственост на „ВиК” ООД–Кърджали, за които не са учредени СОЗ, са: шахтови кладенци (ШК) при с. Островец (на около 46 м и 53 м източно от пътя), при с. Птичар (на около 900 м и 950 м източно от пътя), при с. Загорско (на 93 м до 275 м



източно от пътя), при с. Балабаново (на около 80 м западно от пътя), както и каптирани извори (КИ) при с. Садовица (на около 680 м и 780 м западно от пътя).

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с чл. 93, ал. 2 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Терените, предмет на инвестиционното предложение, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Natura 2000, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са BG0001032 „Родопи-Източни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0002013 “Студен кладенец” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-766/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 101/25.11.2008г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (обн. ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп., ДВ, бр. 3/2011 г.) и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горечитираните близко разположени защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение представлява допълнение към вече осъществено или осъществяващо се строителство и не променя същността и местоположението на първоначалното инвестиционно предложение – изграждане на път Път 1-5 „Кърджали - Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново" от км 0+000 до км 2+368, за което са постановени Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и Решение № 6-ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите.
2. При строителството ще се използват вече одобрените за основното трасе площадки - две депа за излишни земни и скални маси: при км 352, непосредствено до пътя, върху стара изоставена каменна кариера на левия скален бряг на р. Върбица и при км 357 върху деснобрежна висока тераса на Саръяр дере, непосредствено западно от проектирания мост на реката, както и строителна площадка за временни съоръжения, паркинг за машини и коли, и обслужващи технически звена при км 355+500, поради което не се налага ползването на допълнителни площи за временни дейности за предвидените с настоящото намерение строителни работи.
3. Всички дейности, свързани с преоткосирането и изграждането на прокарите, са аналогични на извършващите се към момента пътно-строителни работи – изкопи, насипи, изграждане на пътно тяло от съответните пластове от несортиран трошен камък - 41см, непътен асфалтобетон - 5см, пътен асфалтобетон - 4см и битумен разлив.
4. Преоткосирането на участъците и реконструкцията на линейни мрежи на други



ведомства не попадат в границите на учредени санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

5. Съгласно получено в МОСВ становище от БДУВ-ИБР – Благоевград (вх. № ОВОС-286/22.04.2013г.) във връзка с разпоредбата на чл. 4а, ал.2 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение за преоткосиране на участъци от трасето и реконструкция на съоръжения на други ведомства е **допустимо** от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР и постигане на целите на околната среда, и мерките за постигане на добро състояние на водите при определени условия.
6. Събирането и извозването на отпадъците, генерирани при работите по преоткосиране на съответните участъци, и извършване на реконструкция на съществуващите инфраструктурни съоръжения, предимно земни и скални маси, и смесени битови отпадъци, а впоследствие и при експлоатацията на пътя, ще се извършва съгласно сключен договор с лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците.
7. Реконструкцията на инженерните инфраструктурни съоръжения ще засегне почвата, в обхвата на плитките изкопи, в които ще се положат водопроводите и тласкателите, като след приключване на монтажа им, изкопите ще се запълват и уплътняват, а отгоре ще се рекултивират с отнетия хумусен пласт.
8. Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчни води и не засяга находища на подземни богатства.
9. По трасето на пътя не са регистрирани археологически обекти и не е установено наличие на други културни ценности, които да наложат промени при реализиране на преоткосирането и допълнителната реконструкция на линейните мрежи.
10. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква, че реализацията на инвестиционното предложение ще повлияе негативно, пряко или косвено върху здравето на населението в района.
11. Риск от инциденти може да настъпи при аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания, които не биха довели до значимо въздействие върху околната среда. Преди въвеждане в експлоатация на пътя се предвижда да бъдат изготвени Инструкция за експлоатация и План за извънредни ситуации.
12. Дискомфорт за населението е вероятен единствено по време на извършване на строително-монтажните работи по преоткосирането и реконструкцията, свързан с повишени нива на шум и прах в рамките на терените, на които се извършват строителните дейности.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Преоткосирането на участъци от пътя и реконструкцията на линейните мрежи ще се извърши в землищата на селата Балабаново, Върхари, Седлари, Садовица, Загорско, Птичар, община Момчилград; Рогозари, Илийско, Великденче, община Джебел; Самодива, Брегово, Кърчовско, Хаджийско, Върбен, Островец и Първица, община Кирково.
2. Общата площ на засегнатата при откосирането територия е 112,959 дка, като засегнатите земи са основно ниви и пасища от IV до X категория – 77,201 дка, горски територии – 34,443 дка, транспортни територии – 1,293 дка и водни площи – 0,022 дка.
3. Реконструкцията на ВиК съоръженията ще се извърши в сервитута на пътя и чрез преминаване с обсадна тръба, вследствие на което ще има трайно засегнати земи - 0,067 дка и такива с режим на ограничено ползване - 1,031 дка, представляващи земеделски



територии – ниви, които засягат 6 землища: в община Момчилград – с. Балабаново, с. Седлари, с. Загорско и с. Птичар и в община Кирково - с. Върбен и с. Хаджийско. За отчуждаването на засегнатите от реконструкцията имоти е изработено допълнение към парцеларния план за елементите на техническата инфраструктура.

4. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага изграждането на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Усвояването на новите терени, предвидени за отчуждаване, не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове (вкл. птици), предмет на опазване в близко разположените защитени зони BG0001032 „Родопи-Източни” и “BG0002013 “Студен кладенец”;
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в двете защитени зони и влошаване на природозащитното им състояние.
3. Вероятното безпокойство от шум и вибрации по време на строителните дейности ще бъде краткотрайно и няма вероятност да доведе до прогонването на животните и до изменение в структурата и числеността на популациите им, предвид отдалечеността на трасето от близко разположените защитени зони.
4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете (вкл. птици), предмет на опазване в близко разположените защитени зони от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми със сходен характер.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се предвиждат други дейности, имащи пряко отношение към инвестиционното предложение, освен тези за преоткосиране и реконструкция на инфраструктурни съоръжения покрай трасето на пътя, поради което очакваното замърсяване в района ще бъде временно, локално и няма да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. Наложилото се ново проектиране осигурява съответствието на инженерното съоръжение с нормите за проектиране на пътища (чрез преоткосирането в определени участъци), както и осигуряване на нормалното функциониране на мрежите на други инфраструктурни съоръжения, което се постига със съответните им реконструкции и съгласуване със собствениците на тези мрежи и съоръжения.
3. Предвид характера на инвестиционното предложение и малкия мащаб на предвидените за реализиране дейности, не се очаква кумулиране на въздействието с това на изграждания към момента основен обект.
4. Реализацията на инвестиционното предложение няма да има негативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух, както по време на строителството, което като цяло е ограничено по време и територия, така и по време на експлоатацията няма да окаже значим ефект върху неговото качество.
5. Не се очаква допълнително въздействие върху повърхностните и подземните води в резултат на инвестиционното предложение, от това, което е оценено в съвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г.



за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, за която е издадено Решение №6-ПР/2012г. от МОСВ.

6. Въздействието върху почвите, земеползването и геоложката среда, предвид малката площ на засегнатите територии е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство) и може да се определи като незначително.
7. Промените в структурата и функционирането на ландшафтите са свързани със строителството на самото основно трасе на пътя, поради което преоткосирането и реконструкцията на комуникациите на други ведомства няма да предизвикат съществени изменения, нито ще допринесат за значителен кумулативен ефект по отношение на въздействието върху ландшафта.
8. Промени в здравно-хигиенните условия могат да настъпят в близко разположените до трасето селища (за участъците на преоткосиране и реконструкция това е махала Масларово на с. Върбен) по време на строителните работи (прах, шум и газови емисии от строителната механизация и транспортните коли), което въздействие ще бъде ограничено (само през деня), локално, краткотрайно (за срока на строителство) и обратимо.
9. Като местоположение и характер на предвидените за реализиране дейности, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят, в изпълнение на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, е предоставил копие от информацията за преценяване необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение на общини Момчилград, Джебел и Кирково и на съответните засегнати кметства (писмо изх. № 08-00-386/15.04.2013г.) с указания в тридневен срок от получаването на писмото да осигурят обществен достъп до тази информация в продължение на 14 дни. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили становища, жалби или възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се съгласуват дейностите по реконструкция на техническата инфраструктура, които са в близост до кладенци за питейно-битово водоснабдяване, с „ВиК” ООД-Кърджали.
2. Да не се допуска замърсяване на подземните и повърхностни води от дейностите, предвидени за реализация с инвестиционното предложение.
3. При реконструкцията на водопроводите да се предприемат всички необходими мерки с оглед предпазване от компрометиране на съоръженията и недопускане влошаване качеството на подаваната питейна вода.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за *“Преоткосиране и допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”*, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони, подзаконовни нормативни актове, постановени административни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми



своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Хасково до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на Басейнова дирекция – Източнобеломорски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ЮЛИЯН ПОПОВ



Дата: 17.05.2013г.

"За министър:	
Заместник-министър:	Евг. Манева
Заповед за заместване:	РА-426/13.05.13г.

