



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 6 - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху  
околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), както и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, становище от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околовръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат BG000695089, с адрес: гр.София - 1606, бул. „Македония“ № 3

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

За основния обект: „Софийски околовръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция, и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура” има издадено Решение № 34-ПР/27.09.2010 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което е постановено да не се извършва ОВОС.

Настоящото инвестиционно предложение се явява съпътстващо на строителните дейности по реализацията на основния обект. Поради засягането на съоръженията от уширяването на габарита на пътното трасе се налагат допълнителни измествания на съпътстващата инфраструктура, както и реконструкции на линейни мрежи, собственост на други ведомства, които не са били обект на завършилата с горесцитираното решение процедура.

С трасето на „Път II-18 „Софийски околовръстен път – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17” се засягат и ще се реконструират следните съоръжения от техническата инфраструктура на други ведомства:

**1. Реконструкция на топлопроводи на „Топлофикация София” ЕАД**

1.1. „Изместване на магистрален топлопровод DN 600 при км 1+440”



1.2. „Изместване на магистрален топлопровод DN 1000 при км 1+600 – 1+620”

## **2. Реконструкция на водопроводи**

2.1. Изместване на водопровод на км 1+410 (до бул. „Стефансон”) (км 1+400 по технически проект)

2.2. Изместване на водопроводи Ø 500/Ø 400 и Ø 110 на км 3+970 (до пътя за с. Мрамор)

## **3. Изместване на канализационен клон на км 1+410 (км 1+408 по технически проект)**

### **4. Реконструкции на газопроводи**

4.1. Реконструкция на преносен газопровод – ГО Перник, кабели и съоръжения към него, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД, в района на пресичане с „Път I-8 „Калотина – СОП” на км 49+070 и пресичане с пътна връзка към „Екобулпак” на км 0+125” (км 0+124.45 по технически проект)

4.2. Реконструкция на преносен газопровод – ГО Перник, кабели и съоръжения към него, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД, в района на пресичане с бул. „Стефансон” на км 0+190” (км 0+186.94 по технически проект)

4.3. Защита на газопровод от ГРС-3 до кв. „Обеля”, собственост на „Софиягаз” ЕАД

### **5. Реконструкция на съобщителни кабели**

5.1 При км 2+660 пътят се пресича от два оптични кабела. Разширението на пътя предвижда на това място да се изгради водосток и пресичането с кабелите ще бъде направено на км 2+675.

5.2 При км 3+120 пътят се пресича от меден десетчифтов кабел, захранващ караулката на КАТ, която ще бъде премахната и съобщителният кабел ще бъде демонтиран.

5.3 При км 3+980 пътят се пресича от оптичен кабел с 24 влакна и се предвижда при реконструкцията да се изгради тръбна система от две PVC тръби Ø 110 (една за кабела и една резерва) в участъка на пресичането на кабела с пътя.

5.4 При км 4+010 пътят се пресича от кабел ТЗБ 7x4x0.9. С реконструкцията кабелът ще бъде разширен и се предвижда да се изгради тръбна система от две PVC тръби Ø 110 (една за кабела и една резерва) в участъка на пресичането на кабела с пътя.

5.5 При км 4+070 пътят се пресича от кабел ТЗБ 34x4x0.9. При реконструкцията, кабелът ще бъде разширен и се предвижда да се изгради тръбна система от две PVC тръби Ø 110 (една за кабела и една резерва) в участъка на пресичането на кабела с пътя.

### **6. Реконструкция на електроснабдителна мрежа**

6.1. Проверка и реконструкция на ВЛ 20 кV, пресичащи СОП

- При бъдещия бул. „Стефансон” на км 0+200
- При бъдещия бул. „Ломско шосе” на км 0+320
- При км 4+460
- При бъдещата Северна скоростна тангента (ССТ) на км 1+540
- При км 5+650

6.2. Изследване разстояния и габарити между съществуващи ВЛ 110 кV „Обеля” и бул. „Стефансон” - при км 0+510 не е необходима реконструкция на ВЕЛ в този участък.

6.3. Реконструкция на кабели ниско (НН) и средно напрежение (СН) - една кабелна линия 20кV в обхвата на новото съоръжение при пътен възел „Стефансон”; ВЛ ниско напрежение (НН) при км 0+920; ВЛ НН и един мачтов трафопост в обхвата на пътен възел „Ломско шосе”.

За трите пътни възела – п. в. „СОП - бул. Стефансон”; п. в. „СОП – бул. Ломско шосе” и п. в. „СОП – ССТ” е разработена тръбна система за силови кабели, телекомуникационни кабели и за улично осветление, като за п. в. „СОП – ССТ” за силовите и комуникационните кабели се предвиждат пресичания на пътното платно.

### **7. Улично осветление на пътни възли**

Предвижда се да бъде изградено ново улично осветление за п. в. „СОП - бул. „Стефансон”; п. в. „СОП – бул. „Ломско шосе” и п. в. „СОП – ССТ”.



**8. Преустройство на контактна мрежа. Подобект - Естакада от км 1+290.80 до км 1+634.46, част „железен път”**

Поради уширяване габарита на пътя се предвижда изграждане на нова естакада от пътен км 1+290.80 до км 1+634, преустройство на контактната мрежа по новото трасе и временно изместване на магистрален и сигнален кабел вляво по километража на ж. п. км 6+424 в междугарието София – Волюяк.

**9. Преустройство на сигнални кабели. Подобект - Естакада от км 1+290.80 до км 1+634.46, част „Съобщения и телекомуникации”**

Предвижда се изместване на сигналните кабели в междугарието „София – Волюяк“ в страничен изкоп, а под железния път кабелите ще преминат в специален метален кожух.

**10. Преустройство на контактна мрежа. Подобект - Естакада от км 1+290.80 до км 1+634.46, част „железопътна”**

Новопроектираната естакада, с габарит съответстващ на габарита на СОП, ще премоства: бъдещия бул. „Стефансон”; 5бр. ж. п. линии; нов път за гара Волюяк; трасета на два топлопровода; канал и водопровод. Предвижда се железният път да бъде предпазен чрез дървени траверси, контактната мрежа да се демонтира, а оптичният кабел на ж.п. км 6+424 в междугарието да се свали на земята.

Описаните дейности засягат и са пряко свързани с реализацията на основното трасе на обект „Път „Северна скоростна тангента” в участък Околовръстен път София-Запад”, който е обявен за обект с национално значение и национален обект с Решение № 302/20.04.2012г. на Министерския съвет. Намерението в неговата цялост представлява изменение на основния обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. За изясняване на степента на значимост на въздействията върху околната среда, предвидените с ИП дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС, основана на чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с т. 2 от ЗООС. По смисъла на чл. 93, ал. 2, т. 4 на ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежата Natura 2000.

Най-близко разположени са защитените зони BG0000113 “Витоша” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр.99/18.11.2008г.) и BG0000113 “Витоша” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).

Инвестиционното предложение подлежи на **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* ( обн. ДВ бр.73/2007 г .).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП за „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околовръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 “Витоша”.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**



1. Дейностите, предвидени за реализиране на участъци от трасето на „Софийски околновръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция, и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура” са във връзка със засягане на комуникации на други ведомства, които не са отразени в досегашните проектни разработки, респ. не са били в обхвата на постановеното Решение № 34-ПР/27.09.2010 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което се постановява да не се извършва ОВОС.
2. Според представената документация, инвестиционното предложение предвижда изместване, реконструкция и обезопасяване на 23 съществуващи инфраструктурни съоръжения в посочения участък на околновръстния път (топлопроводи, канализация, водопроводи, газопровод, тт кабели, електропроводи с ниско и средно напрежение, улично осветление, контактна ж.п. електромережа и сигнални кабели), чието въздействие е било предмет на оценка при строителството им.
3. Реконструкцията на топлопроводите ще се извършва надземно, на стоманобетонна опорна конструкция, като фундаментите на стълбовете ще се изпълняват върху добре подравнен и уплътнен терен и подложен бетон. Новите топлопроводи ще се изпълняват от ел. заварени със спирален шев тръби с диаметър 2ф610/8 и 2ф1016/10 от стомана P235 GH.
4. Изместването на водопроводите ще бъде свързано с извършване на изкопи по изместеното трасе на водопровода, полагане на тръбите и съответните фасонни части, изпитване на тръбите, спиране на водата за връзка на изместеното трасе със съществуващото, дезинфекция на изместения участък и пускане на водата.
5. При изместването на канализационния клон се предвиждат строително-монтажни работи, които да осигурят непрекъснатото функциониране на канализацията, като за целта се изгради обходна връзка с Ø 400 и ревизионни шахти (РШ). Свързването между тръбите ще става с муфи чрез механично притискане.
6. Реконструкцията на газопроводите изисква изземване на хумусния пласт, механизирано и ръчно прокопаване на траншея, полагане на газопровода, засипване на траншеите на пластове през 20 см и внимателно уплътняване. Предвижда се изграждане на байпасна връзка и връзване под налягане на новия участък от газопровода в района на пресичане с направление „СОП – Калотина“, което включва подготвителни работи свързани с проверка на състоянието на изолацията и съответни възстановителни работи, в случай на нарушени параметри.
7. За изместване на участъци от оптичната кабелна магистрала се предвижда издърпване на оптичния кабел в защитна тръба тип HDPE, предварително положена в изкоп.
8. Реконструкцията на съобщителните кабели ще се извърши чрез изграждане на нови тръбни системи, като тръбите ще бъдат положени в изкопи и защитени от механични натоварвания с изграждането на армиран бетонов кожух около тях, а от двете страни на пътното трасе ще бъдат изградени по една кабелна шахта, в които ще се монтират муфите за връзка на новите кабели със старите.
9. Реконструкцията на електроснабдителната мрежа ще включва изправяне на нови стълбове за постигане на нормативните вертикални отстояния на въздушните линии от повърхността на асфалта, изтегляне на нови кабели и полагането им в изкоп при пресичането на пътя.
10. Преустройството на контактната мрежа и сигналните кабели за подобект - естакада от км 1+290.80 до км 1+634.46, е свързано с демонтаж на контактната мрежа, сваляне на земята на оптичния кабел на ж.п. км 6+424 в междугарието и изграждането на стълбовете на новата естакада.





11. Уличното осветление на пътните възли ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление.
12. Строителните дейности ще бъдат свързани с използването на минимални количества природни ресурси като вода за приготвяне на бетонови смеси, минерални суровини, инертни материали, дървен материал, обработени метални суровини и железобетонни изделия.
13. Всички необходими материали за реализиране на инвестиционното предложение като армировъчна стомана, железобетонни конструкции, проводници и окомплектовка на същите с необходимата техника, както и спомагателните съоръжения ще се доставят като стоков продукт по вид и количество в съответствие с проекта.
14. При извършване на изкопните работи се предвижда хумусният пласт да се складира отделно в близост до направения изкоп, като след засипването му със земни маси ще се полага отново като горен почвен слой, при ландшафтното оформяне на откосите. Излишните земни и скални маси (неподходящ материал за пътен участък) ще бъдат извозвани на площадки посочени от общината.
15. Водата за питейно-битови нужди ще се доставя за всички работещи по реконструкцията на „Път II-18 „Софийски околоръстен път – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17” и засегнатите от него съоръжения. За строителните работници ще бъдат осигурени химически тоалетни, за чието периодично почистване ще бъде наета лицензирана фирма, съгласно сключен договор.
16. Съгласно получено становище от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район (БДУВ-ДР) с център гр. Плевен по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение за предвидените измествания и реконструкции на съоръжения на други ведомства са допустими от гледна точка на екологичните цели за постигане на добро състояние на водите, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район, при спазване на мерките заложи в раздел 7 от ПУРБ 2010-2015г.
17. По време на строително-монтажните работи (СМР), евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух, както и на шум и вибрации ще бъдат дейностите при направата на изкопи – ръчно и машинно, монтажните заварки на стоманени съоръжения и транспортирането на материали, въздействията от които са временни и локални.
18. При реконструкцията на инженерната инфраструктура в района ще бъдат генерирани основно смесени битови отпадъци, изкопни земни маси, строителни отпадъци включително метални отпадъци от подмяна на електропроводници и други метални части по инженерните мрежи, отпадъци от трошен камък и др. Не се очаква генериране на опасни отпадъци, тъй като обслужването и ремонтът на МПС ще се извършва в специализирани автосервиси. Не се предвижда оползотворяване, обезвреждане и депониране на отпадъци на територията на строителните обекти.
19. Дискомфорт за населението е вероятен единствено по време на строително-монтажните работи, който ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в рамките на терените, на които се извършват строителните дейности.
20. Съгласно получено становище от Министерство на здравеопазването по реда на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение, в частта му за изместване и реконструкция на линейните мрежи, не засяга жилищни територии, поради което от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква осъществяването му да повлияе негативно върху здравето на хората.



21. При спазване на изготвените планове за аварийни случаи, за пожарна безопасност, за управление на риска и на кризисни ситуации и при добра организация на работа, характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Инвестиционното предложение се намира в изцяло урбанизирана зона, в пределите на най-големият административен център в страната и попада в землищата на район Люлин и с. Мрамор, район Връбница - Столична община.
2. Съгласно изработения по землища парцеларен план с приложени регистри на засегнатите имоти, видът на територията, където ще се реализира изместването и реконструкцията на съоръженията, по предназначение е земеделска територия. Засегнатите имоти като вид собственост са частна или общинска частна, а като начин на трайно ползване – ниви.
3. Общата площ на земята за промяна на предназначението е 0.037 дка, от които 0.024 дка в землището на р-н Люлин-СО и 0.013 дка в землището на с. Мрамор, р-н Връбница-СО. Общата площ на земята за учредяване на сервитут е 13.821 дка, от които 5,405 дка в землището на р-н Люлин и 8,416 дка в землището на с. Мрамор, р-н Връбница на Столична община.
4. Съгласно изготвения парцеларен план предвидените допълнителни измествания и реконструкции на съоръжения на други ведомства по трасето на пътя не засягат регистрирани/известни обекти на културно-историческото наследство.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Няма вероятност изместването и реконструкцията на съоръжения от техническата инфраструктура на други ведомства да доведе до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. и птици, предмет на опазване в защитените зони, тъй като инвестиционното предложение ще се реализира изцяло извън границите на най-близко разположените защитени зони BG0000113 “Витоша”, отстоящи на повече от 7 км от участъка на „Път II-18 „Софийски околовръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“, където ще се извършват дейностите по инвестиционното предложение.
2. Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности (изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства) не се очаква промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, както по време на строителството, така и при експлоатацията.
3. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“ от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на „Път II-18 „Софийски околовръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“.
4. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което те не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата като ключови елементи на разположените в близост защитени зони BG0000113 “Витоша”.
5. С реализацията на инвестиционното предложение се очаква по време на строителството да настъпи промяна в нивата на генерираните шум и вибрации на площадката, но няма да доведе до значително безпокойство на птиците и останалите животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.



**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Инвестиционното предложение попада почти изцяло на територията на промишлен, антропогенно натоварен район, не засяга речни корита и влажни зони и представлява съпътстваща дейност, която е ситуационно и нивелетно обвързана с основния обект.
2. Изместването, реконструкцията и обезопасяването на линейните обекти ще бъде съпроводено с допълнителни строително-монтажни дейности, чието въздействие ще бъде незначително, локално и временно, свързано предимно с повишени нива на шум и прах на местата на реконструкцията.
3. При реализирането на инвестиционното предложение няма да се формират производствени и битови отпадъчни води, които да бъдат пречиствани или зауствани в близко преминаващи водоприемници или колектори от населените места.
4. Отпадъци ще се генерират еднократно, по време на строителството, като за тях се предвижда разделно събиране и предаване на лица, притежаващи разрешително за дейности с отпадъци по ЗУО. Експлоатацията на съоръженията не е свързана с образуване на отпадъци.
5. Въздействието от реализацията на инвестиционното предложение се определя като краткосрочно (по време на строителството), без повторимост и интензивна честота и с незначителен ефект върху компонентите на околната среда и здравето на хората.
6. Замърсяване на околната среда от реконструираните съоръжения по време на експлоатацията им не се очаква предвид факта, че всички елементи на техническата инфраструктура, за които се предвижда реконструкция, са съществуващи и вече част от околния ландшафт и въздействието им върху околната среда няма да се отличава от настоящото такова.
7. Като цяло, въздействието от реализиране на ИП може да се определи като положително, тъй като чрез реконструкцията на линейните мрежи и подмяната на амортизираните се части от инженерната мрежа ще се подобри експлоатационното състояние и качеството на съпътстващата инфраструктура и ще се намали риска от аварийни ситуации по време на експлоатацията им.
8. Реализирането на инвестиционното предложение, като местоположение и характер на предвидените дейности, не предполага трансгранично въздействие.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят, в изпълнение на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, е предоставил копие от информацията за преценяване необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение на Столична община, район Люлин, район Връбница и кметство с Мрамор (писмо изх. № 07-00-58/30.04.2013г.) с указания в тридневен срок от получаването на писмото да осигурят обществен достъп до тази информация в продължение на 14 дни. С писма изх. № РД-1200-21(11)/31.05.2013г. на кмета на район Връбница и изх. № 25/03.06.2013г. на кмета на с. Мрамор се информира за извършено уведомление и липса на постъпили възражения в определения срок. Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение към документацията са приложени съгласувателни писма от експлоатационните дружества за предвидените изместване и реконструкция, съобразени със спецификата на съоръженията от техническата инфраструктура. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу неговата реализация.

**ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Да се спазват мерките от програми 7.1.3, 7.1.5, 7.1.6 и 7.1.7 на ПУРБ на ДР за опазване на повърхностните и подземните води от замърсяване.
2. При реконструкцията на водопроводите да се предприемат всички необходими мерки с оглед предпазване от компрометиране на съоръженията и недопускане влошаване качеството на подаваната питейна вода.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околоръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони, подзаконовни нормативни актове, условия и мерки в административни актове, в т.ч. и Решение № 34-ПР/27.09.2010 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-София до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на Басейнова дирекция – Дунавски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИСКРА МИХАЙЛОВА

Дата: 26.06.2013г.