



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №**6**..... - ПР /2012г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Път I-5 (E-85) „Кърджали- Подкова” от км 342+639,41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368 – реконструкции на линейните мрежи на други ведомства, вкл. удължаване дължината на директното трасе на пътна връзка „Фотиново” от км 2+245,65 до км 2+368“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, с пощенски адрес: гр.София 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За обект „Път I-5 „Кърджали-Подкова” от км 342+639 до км 367 +427 и етапна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново” е издадено Решение от 13.04.2011г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение за изграждане на „Път E-85, разклона Джебел-Подкова-Маказа, от км 343+300 до км 384+839-98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65”.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършване на реконструкция на засегнати от реализирането на път E-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” от км 343+200 до км 367 +427 съществуващи подземни и надземни инженерни съоръжения на техническата инфраструктура: тръбопроводи, електропроводи 20 кV и 110кV, ТТ кабели, мрежи НН и₁



водопроводи попадащи на територията на три общини – Момчилград, Джебел и Кирково и удължаване дължината на пътна връзка „Фотиново” от км 2+245,65 до км 2+368.

Общата площ за промяна на предназначението на земеделските територии е **0,584** дка, а от горските територии- **0,813** дка.

Сервитутът на елементите на техническата инфраструктура по трасето на Път Е85 (I-5) Кърджали-Маказа засяга земеделски земи в 9 землища от 3 общини, а именно:

В Община Момчилград:

- с.Върхари, от км 345+454 до км 347+830;
- с.Седлари, от км 347+830 до км 349+384;
- с.Садовица, от км 349+384 до км 352+292;
- с.Загорско, от км 352+292 до км 355+997;
- с.Птичар, от км 358+522 до км 358+873;

В Община Джебел - с.Великденче, от км 357+854 до км 360+748;

В Община Кирково:

- с.Върбен, от км 363+842 до км 366+596;
- с. Островец, от км 366+596 до км 367+178;
- с.Хаджийско, пътна връзка Фотиново - от км 0+421 до км 2+368

и от горските територии от 3 държавни лесничейства и 5 землища от 3 общини, както следва:

В Община Момчилград:

- с.Върхари, от км 345+454 до км 347+830;
- с.Седлари, от км 347+830 до км 349+384;
- с.Садовица, от км 349+384 до км 352+292;

В Община Джебел - с.Великденче, от км 357+854 до км 360+748;

В Община Кирково: - с.Хаджийско, пътна връзка Фотиново - от км 0+421 до км 2+368.

С трасето на Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” се засягат и реконструират следните съоръжения на техническата инфраструктура и селскостопански пътища в землищата на:

Община Момчилград

с.Върхари

- Тръбопровод "Т2" Ф150 при км 345+903 с дължина 22,70 м
- Електропровод 20kV, "Джебел" при км 346+227 с дължина 94,00 м
- Напорен тръбопровод "Т2" Ф150 при км 346+293 с дължина 21,70 м
- Тръбопровод "Т1" Ф150 при км 346+560 с дължина 30,90 м
- ТТ кабел - ТЗБ, 12x4x1.2 в стом. тръба при км 346+900 с дължина 32,00 м
- Мрежа НН /4АС - 50/ при км 347+496 с дължина 50,00 м
- ТТ кабел - ТПП в стом. тръба при км 347+500 с дължина 90,00 м
- Електропровод 20KV –съществуващ при км 348+127 с дължина 225,00 м
- Електропровод 20KV –съществуващ при км 348+138 с дължина 223,00 м

с. Седлари

- Електропровод 20kV при км 348+312 с дължина 65,00 м
- Водопровод при с.Градинка Ф90 при км 348+598 с дължина 33,00 м
- Мрежа НН при км 348+530 с дължина 28+35 м
- Мрежа НН при км 348+886 с дължина 43 м
- ТТ кабел - ТЗБ, 12x4x1.2 при км 349+000 с дължина 195,00 м
- ТТ кабел - ТПП в стом. тръба при км 349+022 с дължина 141,00 м
- Електропровод 20kV при км 349+060 с дължина 144 м



Мрежа НН при км 349+030 с дължина 50+26 м

Напорен тръбопровод на ПС "Седларе" Ф800 при км 349+030 с дължина 29.80 м

с.Садовица

Електропровод 20kV при км 350+220 с дължина 252,00 м

ТТ кабел - ТПП в стом.тръба при км 350+900 с дължина 54,00 м

Електропровод ВЛ 110kV "Върбица" - съществуващ км 351+000 с дължина 422,00 м

Електропровод 20kV при км 351+118 с дължина 102,70 м

Електропроводи 20kV- съществ., без необходимост от реконструкция при км 350+500 до км 351+550

с.Загорско

Водопровод Ф350 – съществуващ при км 352+595

Електропровод 20KV- съществуващ при км 352+710

ТТ кабел - ТПП в стом.тръба при км 352+880 с дължина 96,00 м

ТТ кабел - ТПП в стом.тръба при км 353+188 с дължина 95,00 м

Електропровод 20kV при км 353+240 с дължина 100,00 м

Водопровод при с.Загорско Ф400 при км 353+471 с дължина 20,00 м

Електропровод ВЛ 110 KV "Върбица" при км 353+740 с дължина 452,00 м

ТТ кабел - ТПП в стом. тръба при км 354+114 с дължина 146,00 м

Тръбопровод "ВТ-4" Ф200 при км 354+120 с дължина 21,50 м

Напорен тръбопровод на "ПС-Загорско" Ф273 при км 354+620 с дължина 25,50 м

Електропровод 20kV при км 354+685 с дължина 143,00 м

Електропровод 20kV при км 355+150 с дължина 116,00 м

Тръбопровод "ВТ-1" при км 355+488 с дължина 22,50 м

Тръбопровод "ВТ-2" Ф200 при км 355+670 с дължина 22,50 м

с.Птичар

Водопровод при с.Птичар Ф200 при км 356+361 с дължина 19,90 м

Община Джебел

с.Великденче

Електропровод 20kV към нова помп. станция от км 360+200 до км 360+680 с дължина 496,00м

Нова помпена станция при км 360+653

Смукателен тръбопровод

Община Кирково

с.Върбен

Тръбопровод "ВВ-2-3" Ф250 при км 364+940 с дължина 27,50 м

Мрежа НН /4АС - 50/ при км 365+110 с дължина 88,00 м

ТТ кабел - ТПП 20x2 в стом. тръба при км 365+114 с дължина 50,00 м

Тръбопровод "ВВ-2-3" Ф при км 365+420 с дължина 23,50 м

Електропровод 20kV при км 365+440 с дължина 73,00 м

ТТ кабел - ТПП 150x2 при км 365+590 с дължина 240,00 м

Електропровод 20kV при км 365+680 с дължина 112,00 м

Водопровод Ф150 при км 365+820 при км 365+820

ТТ кабел - МКБ 4x4, МККБ15x4 в стом. тръби при км 366+155 с дължина 15,00 м

ТТ кабел - ТПП 150x2 в стом. Тръба при км 366+230 с дължина 133,00 м

Електропровод ВЛ 110kV "Върбица" при км 366+403 с дължина 342,00 м

с. Островец

Електропровод 20kV при км 366+920 с дължина 60,00 м

Електропровод 20kV при км 367+120 с дължина 88,00 м

с. Кърчовско

Електропровод 20kV съществуващ при км 0+304

с.Хаджийско

Електропровод 20kV - съществуващ при км 0+440

Водопровод Ф200 при км 0+470

Електропровод 20kV откл.Фотиново при км 0+553 с дължина 130 м

Електропровод ВЛ 110 KV "Върбица" – съществуващ при км 0+890

Тръбопровод "Т-12" Ф300 при км 0+950 с дължина 23,50 м

Електропровод ВЛ 110 KV "Върбица" при км 1+350

Тръбопровод "Т-10" Ф350 при км 1+840 с дължина 49,05 м

Водопровод Ф150 при км 2+150

Тръбопровод "Т-9" Ф300 при км 2+ 160 с дължина 52,20 м

Електропровод ВЛ 110 KV "Върбица" от км 2+180 до км 2+368

Терените, предмет на инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Натура 2000 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са BG0001032 „Родопи-Източни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.) и защитена зона BG0002013 „Студен кладенец” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-766/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 101/25.11.2008г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40 ал. 3 от горечитираната *Наредба*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, попадащи самостоятелно в приложение № 2 на ЗООС. В неговата цялост инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнореломорски район – Пловдив. Съгласно становище с изх. № КД-04-550/13.12.2011г. а Басейнова дирекция, реализацията на инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ, постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при условия, поставени в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвидените реконструкции на техническите съоръжения, които ще бъдат засегнати от реализирането на път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“, ще имат социално-икономически ефект, тъй като ще се запазят и подобрят възможностите за инфраструктурното обезпечаване на населението в засегнатите участъци от пътя.
2. Удължаването на директното трасе на пътна връзка „Фотиново“ се налага с цел модернизация на съществуващо пътно кръстовище от км 2+245.65 до км 2+368, за което отчуждителни процедури не са необходими.
3. Пътното трасе на основния обект „Път I-5 “Кърджали-Подкова” е проектирано така, че максимално да се вписва в съществуващия терен с оглед на възможно най-малък брой засегнати инженерни съоръжения и най-малък обем земни работи.
4. Основна част от необходимите материали за реконструкцията на инженерните съоръжения ще се доставят на терена в готов вид, поради което ще бъдат определени площадки само за временно и краткотрайно складиране на материали и техника и за временно депониране на отстранения хумус и на изкопаните земни маси.
5. За сервитутите на елементите от техническата инфраструктура е изготвен Регистър за имоти с режим на ограничено ползване. В участъците за реконструкция, в които не се излиза от направлението на провода и има учреден сервитут като ограничение за ползване на имотите в КВС, съществуващият сервитут не се изменя.
6. Изместването и реконструкцията на инженерните мрежи на други ведомства ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строително-монтажните работи и сигурност при експлоатация на съоръженията.
7. Строителните отпадъци, генерирани по време на реконструкцията, както и малки количества битови отпадъци ще бъдат транспортирани до най-близкото депо въз основа на договор с лицензирана фирма и след съгласуване с общинските органи. Експлоатацията на реконструирания съоръжения на прилежащата на пътя инфраструктура не е свързано с генериране на отпадъци.
8. Извършването на необходимите реконструкции на съществуващи и нови инфраструктурни съоръжения е съобразено с инженерно-геоложките условия в района и не предполага използването на взривни работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Участъкът от проектното трасе на пътя, където ще се извърши реконструкция на инженерни съоръжения е с обща дължина 24,227 км и засяга земеделска, горска територия, територия на транспорта и водни площи. В изготвения парцеларен план са включени както площи за постоянни отчуждения, така и площи от засегнатите имоти, за които се налага режим на временно ползване.
2. Алтернативи за осъществяване на инвестиционното предложение няма, тъй като реализацията му е продиктувана от изграждане на основното трасе на път I-5.
3. При наличието на черни селскостопански пътища в района на инвестиционното предложение, същите ще бъдат използват по време на строителството. До всички населени места в близост до пътя (чиито землища се засягат) има развити пътища при различно състояние на пътната настилка.
4. В близост до трасето на път I-5 се намират изградени кладенци за водоснабдяване при км 345+250; км 353+200 и км 353+800. Най-близко разположените кладенци са на 40 m и 95 m от оста на пътя. Има очертан пояс “А” (по реда на отменена нормативна уредба), като при км 345+250 край пътя преминава окоп по границата

на зона "А". Водите се използват за водоснабдяване на градовете Джебел и Момчилград и други селища.

Съгласно писмо на БДУВ с изх. № КД-04-550/13.12.2011г. за водоземните съоръжения, намиращи се в близост до пътя, не са учредени СОЗ по реда на Наредба №3/16.10.2000г.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение за реконструкция на комуникации на други ведомства ще се реализира извън територията на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002013 „Студен кладенец”.
3. Предвид отдалечеността на трасето на Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” от защитени зони BG0002013 „Студен кладенец” и BG0001032 „Родопи-Източни” не се очаква промяната в нивата на генерираните шум и вибрации, произтичащи от строителството и експлоатацията, да доведат до безпокойство на видовете, предмет на опазване в двете защитени зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на проекта като цяло ще е незначително, локално и временно, като предвид характера на дейностите, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.
2. В периода на експлоатация, не се очаква замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване от дейността на реконструирани инженерни съоръжения. Може да се получат внезапни замърсявания при аварийни ситуации или задръствания, които са локални и с ниска вероятност за възникване.
3. Реконструкциите на инженерните мрежи засягат геоложката основа и почвата, доколкото се предвиждат плитко изкопи, в които да се положат фундаментите (стъпките) на електрическите стълбове или тръбопроводите за водоснабдяване. След приключване на монтажа изкопите се запълват и уплътняват. Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство) и може да се определи като незначително.
4. Промените в структурата и функционирането на ландшафтите са свързани със строителството на основното трасе. По тази причина, реализацията на ИП няма да предизвика съществени изменения, нито ще допринесе за значителен кумулативен ефект по отношение на въздействието на ландшафта. Осъществяването на предвидените мероприятия ще предизвика незначителна промяна в съществуващата пейзажност и визуалност.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
6. Съгласно писмо изх.№ 04-09-375/16.12.2011г. на Министерство на



здравеопазването при спазване на всички изисквания, с цел предпазване компометирането на водоизточници и съоръжения за пренос на питейна вода, няма основания да се реализацията на инвестиционното предложение да повлияе негативно, пряко или косвено върху здравето на населението.

7. Инвестиционното предложение не засяга регистрирани или известни обекти на културно-историческото наследство.
8. След реализацията на инвестиционното предложение се очаква подобряване на параметрите на жизнената среда, в резултат от дейността на реконструираната техническа инфраструктура по протежение на пътния участък.
9. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено (писмо изх. № 32-00-13/13.10.2011г.) за инвестиционното предложение кметовете на общини Момчилград, Джебел и Кирково и на кметства с.Върхари, с.Седлари, с.Садовица, с.Загорско, с. Птичар, с.Великденче, с. Върбен, с. Кърчовско, с. Островец и с. Хаджийско, а чрез него и засегнатото население. Представени са писмени становища от кметовете на Общини Момчилград, Кирково и Джебел, съгласно които съответните общини не възразяват срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Дейностите по реконструкция на обектите на техническата инфраструктура, които са в близост до кладенци за питейно-битово водоснабдяване, да се съгласуват със съответните „ВиК” дружества.
2. При реконструкция на съществуващи съоръжения и изграждане на нови, засягащи водни обекти, да се изпълнят изискванията на чл.46, чл.1, т.1, б) от Закона за водите (обн. ДВ бр.67/1999г.) за издаване на разрешително за ползване на воден обект.
3. Да не се допуска замърсяване на подземните и повърхностни води от дейностите по реализация на инвестиционното предложение.
4. След приключване на строителните работи, да бъдат почистени и рекултивирани терените за временно съхраняване на строителни материали и отпадъци.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение.

Настоящото решение за изграждане на „Път I-5 (E-85) „Кърджали- Подкова” от км 342+639,41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368 – реконструкции на линейните мрежи на други ведомства, вкл. удължаване дължината на директното трасе на пътна връзка „Фотиново” от км 2+245,65 до км 2+368“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и неговото изменение от 13.04.2011г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение,



възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Хасково до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Хасково и БДУВ „Източнобеломорски район“ - Пловдив контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 24.01.2012 г.

