



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № .....7..... - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение *“Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256”*, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, Булстат 130823243, адрес: гр.София – 1233, бул. „Кн. Мария Луиза” № 110

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Представеното инвестиционно предложение (ИП) е свързано с промяна на трасето на железопътната линия в района на град Симеоновград от км 253+650 до км 259+256 и попада във фаза 4: Димитровград–Свиленград на проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация по коридори IV и IX”, който е с преходно финансиране по програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”. Проектът в неговата цялост е в етап на строителство, което се изпълнява на фази, като целта е подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по ж.п. линията до 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив до Свиленград и съответно до турска/гръцка граници в съответствие с принципите на ETCS, ниво 1.

За проекта „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив–Свиленград–Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, част от който е цитирания по-горе участък, има постановено **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** на министъра на околната среда и водите, чиято актуалност е потвърдена в писма на Министерство на околната среда и водите с изх. № 48-00-288/31.07.2012г., изх. № 48-00-288/07.06.2011г., изх. № 48-00-288/09.04.2010г. и изх. № 48-00-166/06.02.2004г. Проведена е и процедура по оценка за



съвместимост по реда чл. 31 от ЗБР и глава втора от *Наредбата за ОС* и е постановено **Решение 67-ОС/2008 г.** на министъра на околната среда и водите за съгласуване на ИП.

Трасето на железопътната линия по първоначалния идеен проект, съгласуван с Решение № 49-12/2001 г., в района на Симеоновград преминава през остров на река Марица и навлиза в тунел, който минава през един от кварталите на града. След края на тунела трасето се насочва първоначално на изток, след което чрез крива завива на юг. Настоящият нов вариант се предлага от ДП „НКЖИ“ в резултат на извършени повторни теренни проучвания и хидравлични изчисления за р. Марица в този участък, с което се установява, че първоначално процедираното и одобрено трасе попада в зоната на 100 годишната вълна на р. Марица, което представлява сериозна опасност за съоръженията. При новия вариант нивото на ж. п. линията е изцяло над прогнозните нива за високи води на р. Марица.

При предлагания вариант ж.п. линията в по-голямата си част се придържа към съществуващото трасе и преминава през град Симеоновград. В началото на участъка (км 253+650.00) ж.п. линията е разположена в сервитута, предвиден с идейния проект. Вляво от проектната линията на около 20 м се намира съществуващата ж.п. линия. Новото трасе и съществуващата линия се пресичат на км 253+883 (при пътния надлез). След пресечната точка новото трасе остава от ляво на съществуващото. Проектната ж.п. линия следва отчуждения сервитут до км 254+200, а при км 254+633 се връща върху съществуващото трасе. В този участък максимално отстояние на старата и новата линия е 85м. След км 254+633 трасето навлиза в сервитута на съществуващата линия. През следващите 160 м осите на двете линии са в непосредствена близост една до друга до км 254+800.

Реконструираната гара Симеоновград се предвижда да бъде разположена от км 254+800 до км 256+200. По-голямата част от гаровата площадка е на мястото на съществуващата гара. След км 255+700 гаровата платформа се удължава върху територия, предвидена за отчуждение. В тази зона съществуващата линия попада в гаровата платформа или е от дясно на разстояние до 15 м.

След излизането от реконструираната гара (км 256+200) новото трасе следва разположената от дясно съществуваща линия до км 256+450. Разстоянието между ж.п. линиите е между 10 м и 20 м. След км 256+450 проектната линия постепенно се отдалечава от съществуващата. Максималното отстояние е до 250 м. Трасето преминава през земеделски земи достигайки км 258+100. След км 258+100 новата линия отново е в сервитута, отчужден по идейния проект. До края на участъка при км 259+256 проектната ос е в оста на идейния проект и в неговия сервитут.

Общата площ, подлежаща на отчуждаване за настоящия вариант на трасе, в района на град Симеоновград от км 253+650 до км 259+256, възлиза на 96,256 дка.

Нови съоръжения, предвидени за изграждане в участъка на инвестиционното предложение:

- Мост на км 254+030.00 с дължина 64 м, премостващ ръкав на река Марица;
- Мост на км 254+455.96 с дължина 64 м, премостващ същия ръкав на река Марица;
- Пешеходен подлез на км 254+612.00 (преди съществуващия ж.п. прелез);
- Пешеходен подлез на км 255+504.00 в гара Симеоновград, свързващ приемното здание и пероните на гарата;
- Пътен подлез на км 255+730.82 под гаровите коловози, който осигурява пътна връзка през ж.п. трасето на кварталите на града;
- Селскостопански подлез на км 256+585.85;
- Мост на км 258+128.00, който премоства съществуващата ж. п. линия;
- 12 бр. водостоци, от които 4 бр. тръбни водостоци с диаметър  $\varnothing 150$ , разположени на сухи дерета при км 253+652.08, км 253+772.54, км 253+907.11 и км 258+700.00; водосток при км 254+578.66 за защита на преминаваща под ж.п. линията канализационна тръба; плочест водосток 3/4 м, разположен на сухо дере при км 256+093.00; 4 броя тръбни водостоци с диаметър  $\varnothing 150$ , разположени при км 256+495.00, км 256+624.00, км

256+959.00 и км 257+370.00, предвидени за отвеждане на водата от канавките през ж. п. линията и 2 бр. тръбни водостоци с диаметър  $\varnothing 150$  при км 257+193.00 и км 257+629.00, които служат за преместване на напоителен канал.

– съгласно представената акустична оценка, като неразделна част от проекта, са предложени шумозащитни бариери от северната страна на ж.п. линията през гр. Симеоновград, както следва: от км 254+830 до км 255+329 (с дължина 502 м и височина 2,5 м); от 255+749 до 255+812 (с дължина 62 м и височина 3 м) и от км 255+812 до км 255+911 (с дължина 98 м и височина 2,5 м).

– от южната страна на ж.п. линията предвидените за изпълнение шумозащитни бариери са 7 броя, съгласно акустичната оценка: от км 254+532 до км 254+865 (с дължина 342 м и височина 2,5 м); от км 255+330 до км 255+546 (с дължина 220 м и височина 2,5 м); от км 255+601 до км 255+663 (с дължина 62 м и височина 2,5 м); от 255+767 до 255+990 (с дължина 224 м и височина 2,5 м); от км 256+171 до км 256+241 (с дължина 70 м и височина 3 м); от км 256+287 до км 256+337 (с дължина 50 м и височина 3 м) и от км 256+337 до км 256+419 (с дължина 82 м и височина 2,5 м).

Предвидените дейности, които ще бъдат изпълнявани при изграждането на трасето, включват:

– Земни работи, необходими за оформяне на земната основа на ж.п. линията - изкопни и насипни работи, уплътняване на земното платно, поставяне на противозамръзващ пласт и при необходимост геомрежи за заздравяване на земното платно;

– Бетонени работи за направа на водостоци, подлези, перони в гарата и др.;

– Железопътни работи, свързани с демонтажа на съществуващия железен път и монтажа на новия такъв. Старите релси и траверси ще бъдат извадени и транспортирани до монтаж-демонтажни бази за последващото им използване. Стария баласт също ще бъде рециклиран и повторно използван. Монтажът на новия железен път включва дейности по полагане на траверсите и релсите чрез специализирани хидравлични машини;

– Дейности по контактна мрежа, които включват монтиране на стълбовете на контактната мрежа и окабеляване;

– Строителни работи, свързани с ремонта на приемното здание на гара Симеоновград;

– Пътни работи, които включват всички дейности, които се извършват при направата на пътните връзки за пътните надлези (уплътняване на земната основна и полагане на асфалт);

– Дейности по изграждане на шумозащитни стени (бариери), местоположението и параметрите, на които са определени чрез изготвен акустичен проект, който е неразделна част от основния проект.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с ал. 2, т. 4 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Инвестиционното предложение *“Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256”*, попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, поради което подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата „Натура 2000”.

Извършената справка за местоположението на предвидените промени на трасето показва, че няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, като незначителна площ попада в границите на защитена зона **BG0000578 „Река Марица”** за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.

В границите на защитената зона трасето на железопътната линия ще бъде изместено между км 254+000 и км 254+600, **в участък с дължина около 300 м и площ 20,3 дка.**

Извършената преценка по чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че настоящото инвестиционното предложение *“Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256”*-промяна на инвестиционно предложение *„Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”*, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000”.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Дейностите, предвидени за реализиране на разглеждания участък, основно са свързани с подобряване на съществуващата железопътна инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/ч за пътнически влакове, монтиране на оборудване за контактната мрежа, смяна на сигнализацията и др.
2. Общата дължина на промененото трасе на железопътната линия в участъка възлиза на 5606 м, като по своята мащабност новият вариант се характеризира с по-малка дължина спрямо първоначално одобреното трасе и отпада необходимостта от изграждане на тунел, обходна ж. п. линия на един от кварталите на гр. Симеоновград и разделителни постове.
3. При строителството отделеният хумус ще бъде използван за рекултивацията на старото трасе на ж.п. линията и при охумусяване на откосите на насипите. Всички останали необходими суровини за изграждането на новата ж.п. линия ще бъдат доставяни като стоков продукт до строителната площадка от фирмата изпълнител.
4. За работниците, извършващи строителните процеси по променения участък от трасето, не се налага изграждане на временни лагери. За задоволяване на битовите нужди ще бъдат използвани временните лагери, създадени за нуждите на основния обект.
5. ИП не предвижда и не е свързано с водоземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води. В близост до трасето на инвестиционното предложение няма ситуирани водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и не се засягат санитарно-охранителни зони на такива.
6. Съгласно представено становище от БДУВ-ИБР – Пловдив по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, инвестиционното предложение за предвижданата промяна на трасето на ж. п. линията в разглеждания участък е **допустимо** с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източноромански район 2010-2015 г. и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени условия.
7. При извършване на строителните работи ще се генерират строителни, битови и опасни отпадъци, чието третиране ще бъде част от третирането на отпадъците за основния обект, за който има разработена и съгласувана с РИОСВ-Хасково Програма за управление на отпадъците в съответствие с разпоредбите на ЗУО (отм. от 13.07.2012 г.)
8. Не се предвижда оползотворяване, обезвреждане и депониране на отпадъци на територията на строителния обект.
9. При добра организация на работата, характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.
10. Въздействието по време на строителството върху разположените в близост на трасето урбанизирани територии ще се изразява в шумово натоварване и дискомфорт през



светлата част на денонощието, като при необходимост ще бъдат поставени временни шумозащитни екрани в участъците, разположени най-близко до обитаеми жилищни сгради. По време на експлоатация, съгласно акустичната оценка, за намаляване на шумовото натоварване са предвидени шумозащитни бариери в конкретните участъци, цитирани по-горе.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Като линеен обект, инвестиционното предложение засяга само територии в землището на община Симеоновград, област Хасково.
2. За реализацията на ИП по новия вариант за задължителния сервитут на железопътната линия ще бъдат отчуждени допълнително имоти с обща площ 96,256 дка (земеделски земи – 67,875 дка; урбанизирана територия – 26,989 дка; територия, заета от водни площи – 1,392 дка), като общата площ за отчуждаване е значително по-малка в сравнение с тази при първоначално одобрения вариант и не се засягат гори или гористи области.
3. Не са необходими допълнителни площи за временни дейности по време на строителство.
4. Извършената справка за местоположението на предвидените промени на трасето показва, че няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, като незначителна площ от 20,3 дка попада в границите на защитена зона **BG0000578 „Река Марица”** за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.
5. Според становище на от БДУВ-ИБР – Пловдив мястото на реализация на ИП попада в повърхностно водно тяло (ПВТ) **„Река Марица от река Чепеларска до река Сазлийка”** с код **BG3MA350R039**, което е определено като силно модифицирано с лош екологичен потенциал и добро химично състояние и ПВТ **„Река Марица от река Сазлийка до граница”** с код **BG3MA100R001**, определено като силно модифицирано с лош екологичен потенциал и лошо химично състояние.
6. При предлагания нов вариант на трасе в района на град Симеоновград, ще бъде осигурено провеждането на високите води през съществуващия ръкав зад острова в коритото на река Марица.
7. Избраните размери на водостоците са достатъчни за провеждане на водни количества с вероятност на превишаване 0,01 без значително подприщване на входната част.
8. По данни от извършените теренни проучвания през 2001 г. на цялото трасе на ж.п. линия Пловдив-Свиленград, предвидената промяна на трасето на железопътната линия в конкретния участък засяга следните регистрирани археологически обекти на културно-историческото наследство в района на гр. Симеоновград: кв. „Злати дол” – Праисторическо селище (км 256+400 – км 256+800), Антично и средновековно селище (км 256+700 – км 256+860), Надгробни могили в местност „Геренти” (км 258+500–км 258+550). Съгласно становище на Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) към Министерство на културата (писмо на НИКН от 06.03.2013 г.), осъществяването на инвестиционни проекти на територии, за които има данни за наличие на археологически обекти, задължително се предхождат от предварителни археологически проучвания. На археологическите обекти, разкрити при тези проучвания, се провеждат спасителни разкопки преди началото на строителните работи.
9. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага изграждането на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

## **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Предлаганите изменения в границите на защитената зона, които предвиждат изместване



на трасето в южна посока между км 254+000 и км 254+600, в участък с дължина около 300 м, не променят направената с Решение 67-ОС/2008 г. преценка за липса на значителни отрицателни въздействия, тъй като промяната ще се осъществи върху 20,3 дка площ.

2. При спазване на условията и мерките постановени с Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите за участъка от км 254+000 км до 254+600 км, не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до:
  - 2.1. Увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид обстоятелството, че новото изменение в по-голямата си част следва съществуващата железопътна линия, която е била в експлоатация по време на определянето на границите на защитена зона ВГ0000578 „Река Марица”;
  - 2.2. Отрицателни промени на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитена зона ВГ0000578 „Река Марица”, тъй като в участъка от км 254+000 до 254+600 км на ж.п. линията се предвижда изграждане на дефрагментационни съоръжения – мостове, подлези и водостоци.
3. Вероятните въздействия безпокойство и прогонване на видовете, предмет на опазване в защитената зона по време на строителство са краткотрайни и незначителни, тъй като не се предвижда изграждане на временни пътища, а изкопните дейности, свързани с полагането на фундаменти и други инженерни съоръжения, ще бъдат основно в обхвата на железопътната линия и по-малко от оценените в първоначалния вариант.
4. Предвид характера и ограничения мащаб на предложените промени, вероятните кумулативни отрицателни въздействия върху елементите на защитената зона от едновременната реализация и експлоатация на ж.п. линията и други транспортни инфраструктурни обекти ще бъдат незначителни, тъй като изменението се осъществява основно върху трасето на съществуваща ж.п. линия.

#### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Териториалният обхват на въздействие на ИП в по-голяма част съвпада с обхвата на въздействие на съществуващото трасе на железопътната линия, преминаващо през урбанизирана територия на град Симеоновград. С предлагания нов вариант, включващ и изграждане на съответната шумозащита за намаляване на шумовите нива, ще се избегне попадането на ж.п. линията в зоната на 100 годишната вълна на р. Марица, което представлява опасност за съоръженията и създава условия за наводняване на предвидения тунел при първоначално одобрения вариант (с обход на града и изграждане на тунел). При новия вариант нивото на ж. п. линията е изцяло над прогнозните нива за високи води на р. Марица.
2. Всички дейности, които са предмет на настоящото инвестиционно предложение, са част от строителството и експлоатацията на ж. п. линия Пловдив-Свиленград и не променят условията за реализацията му, определени с Решение по ОВОС № 49-12/2001г. и Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
3. Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на съоръжения, строителството и експлоатацията, на които биха довели до значителни отрицателни въздействия върху околната среда.
4. Въздействието върху атмосферния въздух от промяна на трасето на ж.п. линия в района на гр. Симеоновград по време на строителството ще е незначително, краткотрайно, с малък обхват – на територията на съответната строителна площадка.
5. Съгласно постъпило становище на Министерство на здравеопазването по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и



риска за човешкото здраве, няма основание да се очаква възникване на здравен риск за човешкото здраве в следствие осъществяването на инвестиционното предложение, тъй като:

- Съгласно представената документация, при реализацията на ИП не се очаква трайно, наднормено натоварване със замърсители на компонентите и факторите на околната и жизнената среда (атмосферен въздух, вибрации и др.) и кумулиране на отрицателни въздействия;
  - От представената информация и приложената допълнителна акустична оценка е видно, че с цел прилагане на най-добрите мерки за намаляване на очакваните наднормени шумови нива в близко разположените жилищни зони и територии, е направен DTM модел за конкретния участък от ж.п. линията, като едновременно е извършено и измерване на шума в близко разположените до трасето жилищни зони и територии. Направени са и измервания за отчитане на едновременното въздействие на преминаващите влакови композиции и движещите се транспортни средства по съществуващите в близост пътни участъци.
  - В резултат на извършената акустична оценка е предложено да бъдат изградени шумозащитни стени, изпълнени от прозрачни платна върху стоманобетоннови фундаменти с обща площ 4371 кв.м, за ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве, поради което не се очаква значително негативно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.
6. Реализирането на инвестиционното предложение, като местоположение и характер на предвидените дейности, не предполага трансгранично въздействие.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е уведомил с писмо изх. № ЖИ-21257/30.10.2012 г. за инвестиционното предложение кмета на община Симеоновград, а също и засегнатото население чрез публикуване на обяви в ежедневниците „Денят” и „Новините” от 31 октомври 2012 г. В хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС възложителят е публикувал на своята интернет страница информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС за периода от 4.02.2013 г. до 17.02.2013 г., като не са получени становища от заинтересувани лица относно инвестиционното предложение. Възложителят с писмо изх. № ЖИ-2517/05.02.2013 г. е предоставил информацията по Приложение № 2 на кмета на община Симеоновград. Общинска администрация–Симеоновград е информирала МОСВ за извършеното обявяване на информацията по Приложение № 2 на информационното табло и на интернет страницата на общината, считано от 08.02.2013г., както и за липса на постъпили възражения и становища в 14 дневния срок на обявяване (писмо вх. № 08-00-2015/07.05.2013г. на МОСВ). До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу неговата реализация.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП, предвид констатациите в ПУРБ на Източнобеломорски район.
2. Да не се допускат сечи на естествена дървесна растителност по бреговете и островите в реката за частта на водното тяло, попадаща в ЗЗ „Река Марица” с код BG0000578.

3. За идентифицираните три археологически обекта, които ще бъдат засегнати от реализацията на ИП, да се проведат спасителни археологически разкопки, преди началото на строителните работи, съгласно разпоредбите на Закона за културното наследство.

4. Да бъдат изградени шумозащитни бариери за намаляване на очакваните наднормени шумови нива, от северната и южна страна на ж.п. линията, преминаваща през жилищните зони и територии на град Симеоновград, едновременно с основния обект и те да са неразделна част от проекта, за който ще бъде издадено разрешение за строеж.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.**

**Настоящото решение за *“Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256”* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове, в т.ч. и Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. и Решение 67-ОС/2008 г. и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.**

**На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Хасково до 14 дни след настъпване на измененията.**

**На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Хасково и на директора на БДУВ „Източнобеломорски район” контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.**

**На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.**

**МИНИСТЪР:**

**(ИСКРА МИХАЙЛОВА)**

Дата: 26.06.2013г.

