



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №⁴ - П/2017 г.

Процедурата по реда на Глава шеста от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) за инвестиционно предложение (ИП) „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ е започнала с внасяне в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) на уведомление с вх. № ОВОС-39/22.07.2015 г. от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“).

С писмо изх. № ОВОС-39/07.08.2015 г. на МОСВ, възложителят е информиран, както следва:

1. ИП предвижда нов вариант на трасе на железопътната линия за II и III участък, който в определени участъци не съвпада със следата на одобреното трасе с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, от идеен проект 2009 г. Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

2. На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), ИП „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ подлежи на процедура по оценка за съвместимостта. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

Предложеното ново трасе не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа *Натура 2000*, по смисъла на ЗБР.

За участък II: „Медковец - Руска Бяла“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) са BG0000509 „Цибрица“, BG0001037 „Пъстрина“ и BG0000166 „Врачански Балкан“, както и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-801/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 105/09.12.2008 г.).

За участък III: „Руска Бяла – Столник“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна са BG0001042 „Искърски пролом - Ржана“ и BG0000374 „Бебреш“, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.). С настоящото предложение за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



изменение на трасето спрямо одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, в този участък се избягва навлизане в защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

3. За следващите стъпки по процедурата.

В МОСВ е постъпило искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за посоченото инвестиционно предложение с вх. № ОВОС-39/06.04.2016 г.

В хода на консултациите по процедурата е получено становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ОВОС-39/18.05.2016 г. на МОСВ. Съгласно същото, отчитайки, че новото трасе в значителна част се различава от първоначално предложеното трасе, за което има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, фактът, че линията преминава през и в близост до не-малък брой населени места, както и през санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници, използвани за питейно-битово водоснабдяване, Министерство на здравеопазването (МЗ) счита за необходимо да се **извърши оценка на въздействието върху околната среда**, в която подробно да се разгледат очакваните въздействия преди всичко по отношение фактор „шум“ за всички населени места, в които се очаква превишаване на допустимите норми, както и по отношение на възможно въздействие върху качеството и количеството на водите от повърхностни (яз. „Бебреш“) и подземни водоизточници в близост до които и през СОЗ на които преминава железопътното трасе. Поставени са изисквания към доклада за ОВОС.

На основание чл. 7, ал. 4, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС) изразените мотиви на МЗ за извършване на ОВОС са съобразени в постановения административния акт от министъра на околната среда и водите на 06.06.2016 г. – Решение № 6-ПР/2016 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер „да се извърши ОВОС“ за ИП „*Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“*“, което няма вероятност при реализацията си да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

С писмо изх. № ОВОС-39/10.06.2016 г. на МОСВ, са указани следващите стъпки, които възложителят да предприеме за провеждане на процедурата по ОВОС, а именно да възложи изготвяне на задание за обхват на ОВОС за ИП в неговата цялост, което да консултира с МОСВ, както и със засегнатите общини, Басейнова дирекция „Дунавски район“, Министерство на енергетиката, МЗ и други специализирани ведомства, и засегнатата общественост.

Към настоящия момент в МОСВ няма данни за предприети действия по изпълнение на дадените указания относно представяне на задание за обхват на ОВОС за провеждане на консултации.

Предвид характера на Решение № 6-ПР/2016 г. и изискванията на чл. 2а, ал. 5, т. 3 от Наредбата за ОВОС се констатира, че повече от 12 месеца от датата на постановяване на Решение № 6-ПР/2016 г. от страна на възложителя не са предприети действия за продължаване на процедурата. В тази връзка, на основание чл. 2а, ал. 6 от Наредбата за ОВОС с писмо, с изх. № ОВОС-39/23.06.2017 г. на МОСВ, е напомнено за необходимостта от представяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за цитираното предложение за консултации с компетентния орган, или внасяне на искане за прекратяване на процедурата, като е определен срок 14 дни от датата на получаване на писмото. В същото е посочено, че

при неполучаване на отговор или невнасяне на поисканата документация в указания срок, процедурата по ОВОС, в т.ч. и оценката за съвместимост, ще бъде прекратена на основание чл. 2а, ал. 5, т. 3 от Наредбата за ОВОС.

Писмо с изх. № ОВОС-39/23.06.2017 г. на МОСВ е получено от ДП „НКЖИ“ на 27.06.2017 г., съгласно известие за доставка № ИД PS 1040 06M3SU 3.

В рамките на посочения за възложителя срок от 14 дни, който е изтекъл съответно на 11.07.2017 г., изисканата документация не е подадена в МОСВ.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства и на основание чл. 2а, ал. 1, ал. 3, ал. 5, т. 3 и ал. 6 от Наредбата за ОВОС,

РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по ОВОС, в т.ч. и оценката за съвместимост за инвестиционно предложение „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ започнала с внасяне в МОСВ на уведомление с вх. № ОВОС-39/22.07.2015 г. от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“.

Решението не отменя правата на възложителя за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР

Дата: 08.09.2017г.

