



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 2 - П/2015 г.

Процедурата по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на участък от Път I-1 (Е-79) „Видин - Монтана“ от км 7+553 до км 60+032“ е започнала с внасяне в МОСВ на уведомление (вх. № ОВОСУ-362/04.02.2010 г.) от възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“.

С писмо на МОСВ, изх. № ОВОСУ-362/12.03.2010 г. възложителят е информиран, че внесеното уведомление по чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, приета с ПМС № 59/2003 г.) за инвестиционното предложение съдържа минимума по обем информация, поради което е прието и като уведомление по чл. 10 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС). В приложените карти и координатен регистър са установени непълноти, които не дават възможност за извършване на проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режима на евентуално засегнати защитени територии, както и за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Със същото писмо са дадени указания на възложителя за представяне на допълнителна информация в МОСВ в срок от 20 дни от получаването му.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е внесла в МОСВ изисканата информация.

С писмо на МОСВ (изх. № ОВОСУ-362/30.04.2010 г.) възложителят е уведомен, че инвестиционното предложение самостоятелно попада в обхвата на т. 22, буква „б“ от Приложение № 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и във връзка с т. 38 от Приложение № 1 на ЗООС подлежи на задължителна ОВОС. Дадени са указания, които Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да предприеме за провеждане на процедурата:

1. Да осигури изработване на задание за обхват и съдържание на ОВОС за намерението в неговата цялост – за двата участъка и всички свързани с изграждането и експлоатацията им обекти и/или дейности;
2. Да проведе консултации по заданието с МОСВ, РИОСВ - Монтана, Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост;
3. Да възложи изработването на доклад за ОВОС на колектив от експерти с ръководител, съгласно чл. 83 от ЗООС.

С последното писмо възложителят е информиран, че според представените координати на трасето в посочената отсечка, пътят не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през две защитени зони по смисъла на ЗБР - BG0000524 „Оризището“ и BG0000498 „Видбол“ и двете за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.). Също така трасето преминава в близост до други три защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, съответно на 400 м от BG0000518 „Въртопски дол“, на 1000 м от BG0000522 „Видински парк“ и на 510 м от BG0000521 „Макреш“.



Инвестиционното предложение за модернизация на разглеждания участък от път I-1 „Видин - Монтана“ попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 3, буква „а“, ал. 2 и 3 от Наредбата за ОС (с редакция ДВ, бр. 73 от 2007 г.) и подлежи на оценка за съвместимостта му с посочените защитени зони, която съобразно разпоредбата на чл. 31, ал. 4 от ЗБР се извършва чрез процедурата по ОВОС.

На основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение има **вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните по-горе защитени зони. В тази връзка от възложителя е изискано да представи в МОСВ доклад за оценка степента на въздействие, като отделно приложение към доклада за ОВОС. За горните обстоятелства Агенция „Пътна инфраструктура“ е информирана с писмо изх. № ОВОСУ-362/30.04.2010 г. на МОСВ.

С писмо (вх. № ОВОСУ-362/03.11.2014 г. на МОСВ) възложителят уведомява, че иска прекратяване на започналата процедура по реда на глава шеста от ЗООС за инвестиционно предложение „Модернизация на участък от Път I-1 (Е-79) „Видин-Монтана“ от км 7+553 до км 60+032“.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства и на основание чл. 2а, ал. 1, ал. 3 и ал. 4, т. 1 от Наредбата за ОВОС във връзка с чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс,

РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по ОВОС, в това число и оценка за съвместимост по внесено уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на участък от Път I-1 (Е-79) „Видин - Монтана“ от км 7+553 до км 60+032“ с вх. № ОВОСУ-362/04.02.2010 г. на МОСВ, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.

Решението не отменя правата на възложителя за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на АПК.

МИНИСТЪР:

Дата: 02.02.2015г.

