



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № .....<sup>2</sup>..... - П /2016 г.

Процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 217+000 до км 224+114,30 – Обход на гр. Поморие“ е започнала с внасяне в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) на уведомление (вх. № ОВОСУ-3383/22.02.2008 г.) от Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“.

В отговор (изх. № ОВОСУ-3383 и ОВОСУ-3385/17.03.2008 г. на МОСВ), възложителят е уведомен, че представената документация е приета като информиране на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС). В допълнение е посочено, че съгласно изискванията на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие*, планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, които не са непосредствено свързани или необходими за управлението на защитените зони, и които поотделно, или във взаимодействие с други планове, програми, проекти или инвестиционни предложения, могат да окажат отрицателно въздействие върху защитените зони, се подлагат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на съответната защитена зона. Процедурата се извършва по реда на *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС).

Констатирано е, че внесената документация не съдържа задължителните реквизити на части Б от Приложение 1 и 2 към чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за ОС*, което е основание да бъде приложен чл. 11, ал. 1 от същата Наредба. В тази връзка за провеждане на процедура по проверка за допустимост на инвестиционното предложение спрямо предмета и целите на защитени зони от мрежата Натура 2000, и за преценка вероятната степен за отрицателното им въздействие върху тях е изискано да се представи допълнителна информация.

От възложителя е внесена изисканата информация с вх. № ОВОС-3383/14.04.2008 г. на МОСВ.

На основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС* във връзка с чл. 40, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, с писмо изх. № ОВОСУ-3383/17.05.2008 г. на МОСВ, възложителят е информиран, че инвестиционното предложение за изграждане на обход на гр. Поморие от км 217+000 до км 224+114,30, може да се счита като разширение на обект (Път I-9 Слънчев бряг - Бургас), включен в Приложение № 1 на *Закона за опазване на околната среда* и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от *Закона* е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Дадени са указания, които възложителят следва да предприеме за провеждане на процедурата:

1. Да уведоми писмено за инвестиционното предложение кметовете на съответната община и кметство, както и засегнатото население чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин съгласно чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*.

2. Да изготви информация по приложение № 2 на *Наредбата за ОВОС* за цялостното намерение (включително вариантни решения), в която се представят доказателства за уведомяването по т. 1.



3. Да внесе в МОСВ писмено искане, придружено с информация по Приложение № 2 (съобразена с т. 2) и информация относно обществения интерес към предложението, ако такъв е бил проявен.

В писмото е указано, че предлаганите варианти на трасе:

- пресичат територията на защитени зони „Емине“ (с код BG0002043) за опазване на дивите птици и „Ахелой-Равда-Несебър“ (с код BG0000574) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, които са включени в списъка, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.);

- не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

При извършената проверка за допустимост на инвестиционното предложение по реда на глава втора, раздел втори от *Наредбата за ОС* е констатирано, че реализацията на предложението е допустима.

За горните обстоятелства Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“ е информиран с писмо изх. № ОВОСУ-3383/17.05.2008 г. на МОСВ.

Съгласно § 33, ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби към ЗИД на *Закона за пътищата* (обн. ДВ, бр. 69 от 2008 г.) Национална агенция „Пътна инфраструктура“ е правоприемник на правата и задълженията на Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“. В разпоредбата на § 29, ал. 2 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗИД на *Закона за пътищата* (обн. ДВ, бр. 75 от 2009 г.) е посочено, че Агенция „Пътна инфраструктура“ е правоприемник на правата и задълженията на Национална агенция „Пътна инфраструктура“.

С писмо до МОСВ с вх. № 12-00-598/14.04.2016 г., възложителят на основание чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс иска прекратяване на започналото производство по уведомление с вх. № ОВОСУ-3383/22.02.2008 г. за инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 217+000 до км 224+114,30 – Обход на гр. Поморие“.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства и на основание чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс,

#### РЕШИХ:

Прекратявам производството по реда на глава шеста от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* по внесено от Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 217+000 до км 224+114,30 – Обход на гр. Поморие“ с вх. № ОВОСУ-3383/22.02.2008 г. на МОСВ.

Решението не отменя правата на възложителя за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на АПК.

Дата: 14.05.2016 г.

МИНИСТЪР  
ЛИВЕДИНА ВАСИЛЕВА

