



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

---

**РЕШЕНИЕ № 8 - ПР /2015 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 5 и чл. 10, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ с център Благоевград и Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ с център Плевен

**РЕШИХ**

**да се извърши** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Път II-62 „Дупница - Самоков“ от км 42+145 до км 79+005. Участъци от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+920,62 до км 78+633,13. Участък с допълнителна лента за движение от км 59+071,66 до км 62+921,62=62+920,62“, което **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“  
**седалище:** гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение (ИП) „Път II-62 „Дупница - Самоков“ от км 42+145 до км 79+005. Участъци от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+920,62 до км 78+633,13.

Участък с допълнителна лента за движение от км 59+071,66 до км 62+921,62=62+920,62“ включва:

1. Рехабилитация на цялото трасе с дължина 36,370 км, в рамките на която ще се извърши частично фрезование на стар асфалт, полагането на нов асфалт, ремонт, възстановяване или подмяна на бордюри, банкети, отводнителни окопи, водостоци, подпорни стени.

2. Реконструкция:

- с изграждане на трета лента за бавнодвижещи се товарни автомобили в участък от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62 с дължина 3,850 км.

- уширение на габарита в участък от км 69+078,52 до км 78+633,26, изцяло в рамките на съществуващото трасе. При съществуващи две ленти по 3 м, пътят ще се реконструира на 2 ленти по 4 м за сметка на банкета (пътят се реконструира за габарит Г 10,5).

Планирани са също ремонтни работи на един ж.п. надлез и три моста.

Началото на участъка е от км 42+263,20 - края на изпълнената през 2007 г. рехабилитация на път I-1 София - Дупница непосредствено в началото на съществуващия ж.п. надлез. Краят на участъка е км 78+633,26 - началото на пътното кръстовище с обходния път на гр. Самоков.

До съществуващото кръстовище за гр. Дупница при км 43+027 трасето се развива по съществуващия вход към града. Завива наляво и до км 45+447 минава по четирилентов участък. При км 63+609 влиза в с. Клисуря, което е най - високата част на участъка. Пътят завършва в началото на пътното кръстовище с обходния път на гр. Самоков. Преминава последователно през:

- гр. Дупница от км 42+270,80 до км 45+447 (с дължина L=3176 м), като от км 43+027 е четирилентов участък със зелена ивица минаващ през индустриалната част на града. Не засяга жилищни зони на града.

- с. Клисуря от км 63+609 до км 64+647 (с дължина L=1038 м) с бордюри, но почти без тротоари. Минава през жилищна зона.

В участъка с допълнителна лента от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62 е решено изпълнението ѝ да се предвиди от страната на реката и с оглед минимално навлизане в нея е приет следния габарит: две активни ленти с ширина 3,25 м и допълнителна лента с ширина 3 м. От страната на ската се предвижда ригола с ширина 0,5 м като се запазва максимално съществуващия бетонов бордюр.

В участъка от км 69+078,52 до км 78+633,26 където съществуващият габарит е около 6-6,5 м се предвижда - 2x4 м настилка и банкети по 1 м. Увеличението на настилката от нормения габарит 2x3,75м на 2x4 м е решен с оглед наличието на сериозно тирово движение.

По трасето има съществуващи общо 4 бр. големи съоръжения с отвори над 6 м: ж.п. надлез L=3x17,10 м при км 42+299,22; мост L=3x17,20 м при км 42+936,34; мост L=6м при км 59+062,65; мост L=6м при км 67+936,51, за които са предвидени рехабилитационни (ремонтни) работи за възстановяване експлоатационната им годност.

Реконструкцията в участъка с трета допълнителна лента налага изпълнението на 16 бр. подпорни стени с височина от 2 до 4 м, както следва: № 1 от км 59+610 до км 59+660; № 2 от км 59+948,82 до км 59+977,08; № 3 от км 60+039,03 до км 60+079,19; № 4 от км 60+105,59 до км 60+162,96; №5 от км 60+192,93 до км 60+225,53; № 6 от км 60+252,98 до км 60+332,96; № 7 от км 60+428,10 до км 60+478,28; № 8 от км 60+678,57 до км 60+768,36; № 9 от км 60+793,32 до км 60+827,69; № 10 от км 60+946,53 до км 61+001,44; № 11 от км 61+035,08 до км 61+081,79; № 12 от км 61+148,40 до км 61+248,31; № 13 от км 61+468,67 до км 61+478,67; № 14 свързваща стена (№ 13 и № 15); № 15 от км 61+478,27 до км 61+577,90; № 16 от км 61+827,07 до км 61+884,08; № 17 от км 61+983,55 до км 62+009,55. Едната от тях представлява надграждане на съществуваща с около 1,2 м, като някои от подпорните стени

се предвиждат на мястото на съществуващи аварирани. Предложени за изпълнение са също предпазни огради, закотвени в тях по приложен детайл.

В някои участъци новият насип се спира с габиони под насип в два реда, както следва: участък № 1 от км 60+568 до км 60+671; участък № 2 от км 61+578 до км 61+590; участък № 3 от км 61+630 до км 61+827; участък № 4 от км 61+885 до км 62+031; участък № 5 от км 62+072 до км 62+082.

Предложено е също в участъка от км 59+071,66 до км 62+921,62 уширение от страна на реката на съществуващите 10 бр. водостоци.

Предвид съществуващите в десния банкет на участъка от км 59+071,66 до км 62+921,62 оптически кабел и т.т кабел се предвижда изместването им в общ изкоп в бермата към ската. На местата с по-неустойчиви скатове са предложени за изпълнение предпазни мрежи за спиране на падащи камъни.

ИП в неговата цялост представлява разширение на обект, който попада в обхвата на т. 10, буква „д“ на Приложение № 2 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Реализацията на ИП не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на две защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на ЗБР:

- BG0002084 „Палакария“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-133/10.02.2012 г. (ДВ, бр. 26/2012 г.) на Министъра на околната среда и водите;
- BG 0000308 „Верила“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците от защитени зони, одобрени с Решения на Министерския съвет.

Съгласно представена от възложителя информация и картен материал, участъкът, предвиден за изграждане на допълнителна лента от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62, попада в границите на BG 0000308 „Верила“, а в участък от км 67+000 69+078,52 до км 78+633,26, трасето на пътя попада в границите на защитена зона BG0002084 „Палакария“ за опазване на дивите птици, като не се предвижда промяна на параметрите и усвояване на нови площи от защитената зона.

Извършената проверка по реда на чл. 40, ал 2, във връзка с чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС показва, че реализацията на ИП е **допустима** спрямо режимите на защитена зона BG0002084 „Палакария“, въведени със Заповед № РД-133/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 5 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ИП „Път II-62 "Дупница - Самоков" от км 42+145 до км 79+005. Участъци от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+920,62 до км 78+633,13. Участък с допълнителна лента за движение от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62" **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Строителните дейности включват: отстраняване на 10 см хумусен пласт, натоварване, транспортиране за временно съхраняване и последващо оползотворяване; почистване на сервитута на пътя от скална маса; изкоп на повърхностен пласт, общ скален изкоп; изкоп за окопи и дренажи; изпълнение на нови или удължение на съществуващи тръбни водостоци с диаметър  $\phi 1500\text{mm}$ ; изпълнение на нови или удължение на съществуващи правоъгълни водостоци 200/200 и др.

2. При извършване на строителството ще бъдат генерирани значителни количества строителни отпадъци от: разкъртване и извозване на съществуващата асфалтова настилка; от инертни материали, бетонови парчета и др., както и битови отпадъци и земни маси.

3. Извършваното строителство предполага риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Трасето на пътя преминава през землищата на: община Дупница - гр. Дупница, с. Яхиново, с. Саморамово, с. Крайници, община Сапарева баня – гр. Сапарева баня, с. Ресилово, с. Сапарево, община Самоков - с. Клисурса, с. Белчин, с. Рельово, с. Продановци, с. Райово, гр. Самоков.

2. Общата дължина на пътните участъци е 36,370 км, от тях рехабилитация (полагане на нови пластове асфалт) ще бъде извършена на участъци с дължина 22,965 км, рехабилитация с уширение на габарита - на дължина 9,555 км, а изграждането на трета лента е с дължина 3,850 км. Пътят като цяло запазва съществуващия сервитут, с изключение на участъка с трета лента от км 59+071,66 до км 62+921,62, за който е необходимо да се отчуждят общо 15 дка (12 дка земеделска земя - пасище, мера и около 3 дка залесена територия от ДГФ).

3. Предвиденото за реализиране предложение попада на територията на две Басейнова дирекции за управление на водите, като съгласно предоставени становища от:

- БД „Западнобеломорски район” - Благоевград (изх. № П-01-11/ 30.01.2015 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, ИП е **допустимо** с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район (2010-2015 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите;

- БД „Дунавски район” - Плевен (изх. № 1299/13.02.2015 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, ИП е **допустимо** от гледна точка на постигане на целите за опазване на водите и мерките за постигане на добро състояние, заложи в ПУРБ.

4. ИП попада в района на разпространение на следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за тяхната защита:

### 4.1. Повърхностни водни тела:

4.1.1. На територията, контролирана от БД „Западнобеломорски район“, трасето на пътя пресича многократно повърхностни водни обекти, част от водосбора на две водни тела:

- Повърхностно водно тяло „Река Джерман от водохващането на ВЕЦ „Джерман“ до гр. Дупница с левите си притоци Фудина, Валявица и част от Горица“ с уникален код

BG4ST600R032. В този си участък р. Джерман е определена като силно модифицирано водно тяло, оценено в умерен екологичен потенциал;

- Повърхностно водно тяло „Река Джубрена от изворите до вливането ѝ в река Тополница“ с уникален код BG4ST600R035, оценено в умерен екологичен потенциал.

4.1.2. За участъка, от компетенциите на БД „Дунавски район“, ИП попада в повърхностно водно тяло с име „Палакария“ и код BG1IS789R1004. Водното тяло е оценено с умерено екологичното състояние и добро химическо.

#### 4.2. Подземни водни тела:

4.2.1. За територията, контролирана от БД „Западнобеломорски район“ като антропогенен натиск ИП ще засегне:

- „Порови води в кватернер Дупница“ с уникален код BG4G000000Q005 и „Пукнатинни води в Рило-пирински метаморфити“ с уникален код BG4G000PtPz024. Подземните водни тела са оценени в добро състояние по отношение на химичен и количествен статус.

4.2.2. За територията, контролирана от БД „Дунавски район“, ИП попада в зоната на разпространение на следните подземни водни тела:

- „Порови води в Неоген-Кватернера - Самоковска долина“, код BG1G00000NQ031. Химичното и количествено състояние на подземното водно тяло са добри.

- „Пукнатинни води в района на р.Ерма и р.Искър“, код BG1G00000K2038. Химичното и количествено състояние на подземното водно тяло са добри.

#### 4.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите (ЗВ), касаещи ИП:

4.3.1. За територията, контролирана от БД „Западнобеломорски район“ - Благоевград част от трасето на предвидения за реконструкция и рехабилитация път II-62 Дупница-Самоков, засяга:

- По чл. 119а, ал. 1, т. 5 – защитена зона „Верила“ за опазване на природните местообитания с уникален код BG0000308. Не са разписани забрани и ограничения за разглеждания тип ИП;

- По чл. 119а, ал. 1, т. 5 – засяга СОЗ (втори и трети пояс) на съоръжения (ШК-1, ШК-2, ШК-3, ШК-4, ШК-5, ШК-6, ШК-7, ШК-8) за питейно-битово и промишлено водоснабдяване на Балканфарма-Дупница АД, гр. Дупница.

4.3.2. За територията, контролирана от БД „Дунавски район“, подземни водни тела с код BG1G00000NQ031 и BG1G00000K2038 са определени като зона за защита на питейните води съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите (ЗВ) с код BG1DGW00000NQ031 и BG1DGW00000K2038.

5. Част от трасето попада в район с висок и среден потенциален риск от наводнения (РЗПРН) по чл. 146г от Закона за водите с код на РЗПРН – BG4000ASPFST07 – гр. Бобошево.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Въз основа на представената допълнителна информация в цифров вид за обхвата на разширението на пътя и допълнителните съоръжения (подпорни стени, насипи и габиони) в участъка от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62 до брега на река Джубрена е направен пространствен анализ в ГИС среда, който установи, че реализацията на разширението ще засегне установени природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG 0000308 „Верила“.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Предвид, че трасето на пътя върви успоредно с река Джубрена в участък от около 3 км, както и че разширението с трето платно е предвидено да достигне до руслото на река Джубрена, се очаква пряко и косвено въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията върху водите на реката, които са ключов елемент на защитена зона „Верила“.

1.1. Реализацията на разширяване на трасето от южната страна на пътя към речното корито ще унищожи и/или увреди местообитания на видове, свързани с водната среда като видра, блатна костенурка, жълтокоремна бумка и голям гребенест тритон, предмет на опазване в защитена зона „Верила“.

1.2. Възможно е отрицателно въздействие по време на строителството и експлоатацията върху вида речен рак (поточен рак), който е регистриран в този речен участък в зоната. За този вид е идентифицирана заплахата от замърсяване на водното течение.

2. Съгласно изразени становища на Министерство на здравеопазването по реда на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, следва да се предвидят съответните технически съоръжения по трасето на пътя, които да не допускат замърсяване на почвите и водите в района на учредената СОЗ на водоземните съоръжения, използвани от „Балканфарма Дупница“ АД.

3. Като местоположение и характер на дейността, ИП не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят (с писмо изх. № 08-00-1351/17.12.2014 г.) е уведомил писмено кметовете на община Дупница, община Сапарева баня, община Самоков, Кметство с. Яхиново, Кметство с. Самораново, Кметство с. Крайници, Кметство с. Ресилово, Кметство с. Сапарево, Кметство с. Клисурса, Кметство с. Белчин, Кметство с. Рельово, Кметство с. Продановци, Кметство с. Райново, а чрез тях и засегнатото население за ИП.

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, Агенция „Пътна инфраструктура“ е осигурила обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба. Предоставени са копие от документацията с писмо изх. № 08-00-34/16.01.2015 г. на кметовете на община Дупница, община Сапарева баня, община Самоков, Кметство с. Яхиново, Кметство с. Самораново, Кметство с. Крайници, Кметство с. Ресилово, Кметство с. Сапарево, Кметство с. Клисурса, Кметство с. Белчин, Кметство с. Рельово, Кметство с. Продановци, Кметство с. Райново. В тази връзка:

2.1. Община Дупница, с писмо изх. № 04-00-37/05.02.2015 г. уведомява за осигурения на 20.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на определеното за това място, във входното фоайе на общината, както и че не са постъпвали възражения;

2.2. Община Самоков, с писмо вх. № 12-00-1550/06.02.2015 г. на МОСВ информира за осигурения на 20.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло в сградата, както и че не са постъпвали устни или писмени възражения от заинтересованото население;

2.3. Община Сапарева баня, с вх. № 12-00-1550/17.02.2015 г. на МОСВ заявява за осигурения на 22.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на интернет

страницата на общината и на информационното табло в сградата, както и че не са постъпвали писмени възражения, искания, предложения и мнения от заинтересованите лица, относно ИП. Към документацията от община Сапарева баня са приложени констативни протоколи за:

- поставена на 21.02.2015 г. обява на информационното табло в кметство с. Сапарево, както и информация, че не са постъпвали възражения;
- поставена на 21.01.2015 г. обява на информационното табло в кметство с. Ресилово, както и данни, че не са постъпвали възражения;

2.4. С писмо вх. № ОВОС-2/16.04.2015 г. на МОСВ, кметът на Кметство с. Яхиново, информира, че след осигурения обществен достъп до информацията, не са получени възражения;

2.5. С писмо изх. № 9/05.02.2015 г. кметът на Кметство с. Самораново, информира за осигурения обществен достъп до документацията, чрез поставено съобщение на информационното табло на кметството, както и че не са постъпвали писмени становища от заинтересованите лица. Видно от приложения констативен протокол, същото е обявено на 21.01.2015 г.;

2.6. С писмо вх. № ОВОС-2/27.02.2015 г. на МОСВ, кметът на Кметство с. Крайници, информира за осигурения на 22.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло на входа на кметството, както и че не са постъпвали писмени становища от заинтересованите лица;

2.7. Кметският наместник на с. Клисуре, община Самоков, с писмо вх. № ОВОС-2/02.02.2015 г. на МОСВ заявява, че във връзка с осигурения обществен достъп няма постъпили жалби и оплаквания от жителите на с. Клисуре;

2.8. С писмо вх. № ОВОС-2/19.02.2015 г. на МОСВ, кметът на Кметство с. Белчин информира за осигурения на 21.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на таблото на кметството, както и че не са постъпвали жалби и възражения;

2.9. С писмо вх. № 12-00-1550/10.02.2015 г. на МОСВ, кметът на Кметство с. Рельово информира, че във връзка с осигурения обществен достъп до информацията, не са постъпвали предложения и възражения, относно ИП;

2.10. С писмо на Кметство с. Продановци е представена информация за осигурения на 21.01.2015 г. обществен достъп до документацията чрез информационното табло, както и че няма постъпили становища, предложения и възражения от местните жители;

2.11. С писмо вх. № ОВОС-2/27.02.2015 г. на Кметство с. Райново са представени данни за осигурения на 21.01.2015 г. обществен достъп до информацията, както и за липса на получени писмени становища.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 на Наредбата на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ на 19.01.2015 г.

Към момента на изготвяне на настоящото решение в Министерство на околната среда и водите не са постъпвали жалби, възражения и становища срещу реализацията на ИП.

Съгласно чл. 40, ал. 6 от Наредбата за ОС във връзка с чл. 34 от Наредбата за ОС, като отделно приложение към доклада за ОВОС следва да се представи и доклад за оценка на степента на въздействие. Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Предвид обстоятелството, че частта от трасето, предвидена за разширяване преминава в границите на защитена зона BG0000308 „Верила” за опазване на природните

местообитания и на дивата флора и фауна, следва да се оценят всички възможни въздействия от предвидените дейности в границата ѝ, водещи до унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.

2. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия (унищожаване, увреждане, трансформация, фрагментация) върху типове природни местообитания и растителни видове, предмет на опазване в защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, в резултат на изграждането на обекта, включително и от генерираните от трафика на автомобилите газови емисии и отпадъци.

3. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитена зона BG0000308 „Верила”, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- унищожаване и увреждане на местообитания (за размножаване и хранене), включително трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- прогонване от типичните им местообитания, следствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

4. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002084 „Палакария”, за опазване на дивите птици, в резултат от изграждането пътя и възможността за увеличаване на броя на автомобилите и тяхната скорост, като смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията; прогонване на птици следствие безпокойство и шум; увеличаване на риска от сблъсък и др.

5. За двете защитени зони да бъдат описани и оценени въздействията от реализацията на временните пътища и подходи, съпътстващите съоръжения на пътя (подпорни стени, габиони, отводнителни системи на пътя, площадки за материали и изкопни земни маси и др.). Оценката да бъде извършена за площите в обхвата на пътя.

6. За участъка от пътя с допълнителна лента за движение от км 59+071,66 до км 62+921,62=км 62+920,62, в който настоящото предвиждане ще засегне две природни местообитания – 6430 и 91E0 (приоритетно за опазване), да се предложат и оценят „алтернативни решения” по смисъла на § 3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб, модел на осъществяване на дейностите или използването на алтернативни технологии.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки” по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

Оценката трябва да бъде възложена на колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, в който да бъде включен експерт в областта на пътното строителство, предвид характера на ИП и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.**



Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Дата: 14.07.2015г.

