



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

№ 231 / 22.11 . 2013 г.

Производството е по реда на чл. 60, ал. 2, във връзка с ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образува се по повод на постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) искане с вх. № ЕО-27/19.11.2013 г. от инж. Дончо Атанасов, в качеството му на член на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), с адрес: гр.София - 1606, бул. „Македония“ № 3, за допускане на предварително изпълнение на Решение № 13-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52”, с възложител АПИ.

След като разгледах искането, в което се мотивира защита на особено важни държавни и обществени интереси, осигуряване животът или здравето на гражданите, свързани със своевременното изпълнение на инвестиционното предложение, намирам, че същите се обосновават с наличие на следните предпоставки:

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала (ТЕМ) Север – Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътната артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна схема. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на р. Дунав и Егейско море и има важна роля за връзката между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натоварения път, минаващ през България по направление Север-Юг. Той свързва шест от най-големите градски центрове в западната част на страната – София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин. Началото на АМ „Струма“ участък Лот 2 започва при км 322+000, което съвпада с края на участък Лот 1 „Долна Диканя - Дупница“. Крайната точка на участъка Лот 2 е общата точка между Лот 2 и Лот 3 при км 359+483.52. Обектът се намира на територията на област Кюстендил (община Дупница; община Бобов дол; община Бобошево, община Кочериново) и област Благоевград (община Благоевград). Общата дължина на Лот 2 на АМ „Струма“ е приблизително 37 км.

С Решение № 250/25.04.2013 г. Министерският съвет обявява за обект с национално значение и за национален обект републикански път „А-3 „Перник-Дупница-Сандански-граница Гърция“.

Проектът за автомагистралата е включен в приоритетните за финансиране проекти по Оперативна програма „Транспорт“ (проектът се финансира по Приоритетна ос 2), разработена за програмен период 2007-2013 г, както и в общия Генерален План за Транспортта. ЛОТ 1 е в експлоатация, като се очаква да приключи и изграждането на ЛОТ 4. През следващия програмен период на Оперативна програма „Транспорт“ 2014-2020 г. ще се финансира и осъществи и изграждането на ЛОТ 3.

С допускането на предварителното изпълнение ще се ускори реализацията на обекта, за изпълнението на който има подписани договори с отделни изпълнители на обща стойност около 358 млн. лева. С него ще се гарантират, както изпълнението на общите изисквания по вече

сключените договори за реализацията на обекта, така и вменените със закон задължения на агенцията.

АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари на основание разпоредбата на чл. 19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред интересите на отделни стопански субекти, които евентуално могат да бъдат засегнати. В качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извършва всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, свързани с изпълнение на дейностите по своевременното изграждане на обект с национално значение и национален обект с какъвто статут се ползва именно „А-3 „Перник-Дупница-Сандански-граница Гърция“.

Предвид важното географско местоположение на Република България, членството в Европейския съюз и предстоящия зимен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено и своевременно.

Сезонният характер на част от дейностите, предмет на реализацията на обекта, наличието на технически правила – вътрешни и нормативно определени за извършването на различните строителни дейности, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременно възлагане, респективно изпълняване.

Времето е фактор с огромно значение при реализацията на обекта, във връзка с усвояването на осигурените европейски средства. Своевременното изпълнение на инвестиционното предложение ще гарантира спазването на вече поети ангажименти спрямо Европейския съюз, както и такива по сключени договори за реализацията на обекта, и вменени със закон задължения на възложителя.

Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК, на основание чл. 60, ал. 2 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на Решение № 13-ПР/14.11.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес, свързан със своевременното изпълнение на инвестиционното предложение; осигуряване на живота и здравето на гражданите, тъй като от закъснение на изпълнението му може да последва значителна или трудно поправима вреда.

Разпореждането подлежи на обжалване пред Върховния административен съд по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

(ДОКРА МИХАЙЛОВА)

