



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 1/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР) с център Благоевград

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на изменение на Подробен устройствен план– Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „АМ „Струма“ - Лот 2, Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483.52“ в участъците от км 322+000 до км 325+500, от км 328+800 до км 330+000, от км 341+060 до км 341+200 и от км 350+340 до км 359+483.52, при прилагането на което няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на изменението на ПУП-ПП:

Проектът за изменение на ПУП-ПП се изготвя във връзка с изискванията на Закона за устройство на територията, с цел отчуждаване на необходимата територия за реализиране на проекта за АМ „Струма“ в частта му, попадаща в обхвата на Лот 2. Измененията спрямо одобрения ПУП-ПП се налагат по технически причини, във връзка с осигуряване стабилността на пътното тяло. Те засягат основно сервитута на магистралата (прибавяне на ограничени по размер нови площи към сервитута, във връзка с промяна на насапите и откосите и техните наклони).

Засягат се имоти в следните землища:

- Област Кюстендил: Община Дупница (гр. Дупница, с. Блатино, с. Баланово и с. Джерман), Община Бобошево (гр. Бобошево), Община Кочериново (гр. Кочериново, с. Бараково);
- Област Благоевград: Община Благоевград (с. Бело поле, с. Зелен дол).

Изменението на ПУП-ПП обхваща:

- **За участъка от км 322+000 до км 325+500:**
 - от км 322+760 до км 323+100 - допълнително засегнатите площи за гарантиране устойчивостта на изкопа отстоят до 35.00 м вляво и до 29.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 323+157 до км 323+280 - допълнително засегнатите площи (поради неправилното отразяване на терена в обхвата на инвестиционното предложение,

- за което е изготвен ПУП-ПП) отстоят до 12.00 м вляво от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
- от км 323+780 до км 323+963 - допълнително засегнатите площи (за изпълнение на класически насипи) отстоят до 47.00 м вляво и до 24.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 325+010 до км 325+160 - допълнително засегнатите площи за гарантиране устойчивостта на изкопа отстоят до 40 м вляво от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
- **За участъка от км 328+800 до км 330+000:**
 - от км 328+820 до км 329+020 - допълнително засегнатите площи за прецизиране наклоните на откосите отстоят до 13.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 329+250 до км 329+910 - допълнително засегнатите площи за прецизиране наклоните на откосите отстоят до 6.00 м вляво и до 14.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - **За участъка от км 341+060 до км 341+200:**
 - от км 341+060 до км 341+200 - допълнително засегнатите площи за прецизиране на нивелетното решение и за насип отстоят до 8.00 м вляво и до 14.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП - ПП;
 - **За участъка от км 350+340 до км 359+483.52:**
 - от км 350+340 до км 350+700 - допълнително засегнатите площи за гарантиране устойчивостта на изкопа отстоят до 13.00 м вляво и до 15.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 351+000 до км 351+160 - допълнително засегнатите площи за прецизиране на техническото решение по отношение на предвидените откоси на насипа отстоят до 12.00 м вляво и до 19.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 351+440 до км 351+600 - допълнително засегнатите площи за прецизиране по отношение на наклоните на откоса на изкопа отстоят до 32.00 м вляво и до 26.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - при км 352+120 - допълнително засегнатите площи за реконструкция на селскостопански път и изграждане на подлез отстоят до 75.00 м вляво и до 64.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП - ПП;
 - при км 353+920 - допълнително засегнатите площи за реконструкция на селскостопански път и изграждане на подлез отстоят до 50.00 м вляво и до 60.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 353+980 до км 354+400 - допълнително засегнатите площи за прецизиране на проектното решение (нивелетата се понижава и предвиденото по идеен проект съоръжение се заменя с насип с наклон на откоса 1:1.5, като също така се променят и наклоните на откосите на изкопа - от 1:1.5 по идеен проект на 1:1.75) отстоят до 15.00 м вляво и вдясно от обхвата на одобрения ПУП - ПП;
 - от км 355+700 до км 355+840 - допълнително засегнатите площи за гарантиране устойчивостта на изкопа отстоят до 28.00 м вляво от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - при км 357+736 - допълнително засегнатите площи за прецизиране точното местоположение на предвидения подлез отстоят до 2.00 м вляво от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - от км 358+480 до км 358+660 - допълнително засегнатите площи за гарантиране устойчивостта на изкопа отстоят до 10.00 м вляво и вдясно от обхвата на одобрения ПУП – ПП;
 - **Пътен възел „Благоевград“:**
 - при пътна връзка „София - Път III-106“ - допълнително засегнатите площи отстоят до 10 м от обхвата на одобрения ПУП – ПП;

- при кръг от страна на ГКПП „Станке Лисичково“ - допълнително засегнатите площи за промененото пресичане на автомагистралата с път III-106 и кръговите кръстовища отстоят до 15 м от обхвата на одобрения ПУП- ПП;
- **Пресичания на техническа инфраструктура в обхвата на изменението на ПУП- ПП:**
 - **Електропроводи 20 kV:** от км 322+000 до км 324+653 - полагане на нов подземен електропровод 20 kV; от км 324+916 до км 325+500 - полагане на нов подземен електропровод 20 kV; при км 329+861 - реконструкция с полагане на нов въздушен кабел и нови стълбове за електропровод „Искра“ 20 kV по трасе от одобрен парцеларен план, с дължина L=498 м; при км 351+692 - подмяна на съществуващ въздушен електропровод "Рилска река" 20 kV, дължина на реконструкцията L = 230 м; от км 350+340 до км 352+043 - полагане на нов подземен електропровод 20 kV за захранване на тунела, с дължина L = 1007 м; при км 352+729 – подмяна на съществуващ електропровод "Рилска река" 20 kV, дължина на подмяната L = 288 м; от км 351+103 до пътен възел „Кочериново“ на км 353+320 – полагане на нов подземен електропровод 20 kV с дължина L = 1718 м; при км 355+634 - подмяна на съществуващ въздушен електропровод "Славово" 20 kV и изместване на два стълба по оста на съществуващия електропровод, дължина на подмяната L=262 м; при км 356+104 - реконструкция на съществуващ въздушен електропровод „Славово“ 20 kV с изместване от км 356+124 в подземна мрежа, с дължина на реконструкцията L=220м; при км 357+986 - реконструкция и при км 358+097 - подмяна с нов кабел върху съществуващ електропровод "Кладенци" 20 kV, с обща дължина на новия кабел L = 447 м; при км 358+955 и км 359+148 - реконструкция на електропровод "Язовира" 20 kV, с дължина L = 878м; при км 358+969 и км 359+160 - реконструкция на електропровод "Селище" 20 kV, с дължина L = 832 м;
 - **Телекомуникации:** при км 351 + 590 - подмяна на подземни кабелни ТТ линии, с дължини L = 2 x 170 м; при км 352 + 125 - реконструкция на съществуваща подземна кабелна ТТ линия, с дължина L = 104 м; при км 353 + 200 - подмяна с нов кабел, защитен в предпазен кожух, при пресичане на магистралата от съществуваща подземна кабелна ТТ линия, с дължина L = 82 м; при км 353 + 323 - подмяна с нов кабел, защитен в предпазен кожух, на местата, където съществуващата подземна кабелна ТТ линия при ПВ „Кочериново“ преминава под платното за движение, с дължини на подменените кабели L = 3x90 м; при км 356 + 050 - реконструкция с полагане на нов кабел на съществуваща подземна кабелна ТТ линия, с дължини L = 83 м и L = 97 м; при км 358+916 - реконструкция на подземна кабелна ТТ линия, с дължина L = 608 м; при км 359+159 - реконструкция на подземна кабелна ТТ линия, с дължина L = 95 м; при км 0+212 - на път III-106 Благоевград се измества съществуващата подземна кабелна ТТ линия по ново трасе, защитено в кожух, с дължина L = 57 м;
 - **Водопроводи и канализация:** при км 323+635 – ново положение на главен довеждащ питеен водопровод за с. Блатино Ф75, реконструкцията е с дължина L = 290 м; при км 324+640 – има съществуващ водопровод за гр. Бобов дол от ВЕЦ "Самораново" Ф30, преминаващ над тунел, което не налага реконструкция; при км 354+160 - реконструкция с нови тръби и изместване на съществуващ Главен Пороминовски напоителен канал, с дължина L = 67 м; при км 354+910 реконструкция на съществуващ открит участък от Главен Пороминовски напоителен канал Ф120, с дължина L = 240 м; при км 355+900 - реконструкция на тръбен участък от съществуващ Белополски напоителен канал Ф100, с дължина L=47 м;
 - **Тръбопровод Ф400:** при км 358 + 287 – подмяна на тръбопровод Ф400 преминаващ успоредно на магистралата с нови тръби, защитени в бетонов кожух, и две нови шахти, с дължина на новите тръби L=672 м; при км 358+857 -

реконструкция на тръбопровод Ф400 с нови тръби и две нови шахти, с дължината на новите тръби $L = 190$ м; при км 359+356 – реконструкция с изместване и подмяна с нови тръби и нови шахти на съществуващите от тръбопровод Ф400, с дължина $L=488$ м;

- **Тръбопровод Ф300:** при км 359+018 – реконструкция с изместване и подмяна с нови тръби и нови шахти на съществуващите от тръбопровод Ф300, с дължина на новите тръби $L=248$ м;
- **Тръбопроводи Ф150:** при км 358+693 - реконструкция с изместване и подмяна с нови тръби и нови шахти на съществуващите от тръбопровод Ф150, с дължина на новите тръби $L=65$ м; при км 359+018 – реконструкция с изместване и подмяна с нови тръби и нови шахти на съществуващите от тръбопровод $2 \times \Phi 150$, с дължина на новите тръби $L=389$ м; при км 359+168 подмяна на съществуващ тръбопровод Ф150 и поставяне на нови шахти, с дължина на новите тръби $L=374$ м.

Засегнатите територии по вид са както следва:

- селскостопанска – 51,270 дка;
- транспортна – 0,006 дка;
- населени места – 0,023 дка;
- повърхностни води – 0,011 дка.

Общата площ на засегнатите територии с промяна на предназначението е 51,310 дка, като териториите с ограничено ползване са 2,927 дка.

МОТИВИ:

1. Реализирането на изменението на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. За основния обект – АМ „Струма“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони, като с **Решение по ОВОС № 1-1/ 2008 г.** на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „*Строителството на АМ „Струма“ (Долна Диканя - Кулата) и пътни възли*“, съгласно посочените в решението варианти. Впоследствие от министъра на околната среда и водите са постановени и следните административни актове, отнасящи се за територии в обхвата на настоящото изменение на ПУП-ПП:

- **Решение № 28-ПР/2009 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение *“Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ “Струма” в у-к “Благоевград – Крупник” от км 354+000 до км 380+000– по “виолетов” вариант с подвариант “висока” нивелета*”, с характер „да не се извършва ОВОС“;
- **Решение № 42-ПР/2012 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение за *„Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма” „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000”* с характер „да не се извършва ОВОС“;
- **Решение № 13-ПР/ 2013 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение за *„Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени на обект АМ „Стума“ „Дупница – Благоевград” Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.59”*, с характер „да не се извършва ОВОС“;
- **Решение № ЕО-7/2013 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО за *„Подрбен устройствен план – Парцеларен план за обект: АМ „Струма” Лот 2*

„Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, включително съоръжения на други ведомства”, с характер „да не се извършва екологична оценка“.

3. Извършените анализи и прогнози за въздействието на ПУП-ПП са освен за територията в обхвата на изменението, и за зоната от 50 м, попадаща в границите на ограничителната строителна линия от двете страни на трасето, в рамките на която е възможно да се получат допълнителни минимални измествания на участъци. Резултатите от прогнозите показват, че очакваните въздействия от реализирането на изменението на ПУП-ПП са аналогични на тези от одобрения ПУП-ПП, за който е постановено Решение № ЕО-7/2013 г. Промените засягат сервитута и не са свързани с промяна на оста, габарита и натоварването на основното трасе, което определя идентичността в стойностите на физичните фактори (шум, вибрации, емисии в атмосферния въздух), при приетия ПУП-ПП и проекта за изменението му в разгледаните участъци. Поради малката площ и обхват на изменението (сравнено с цялостния обект) и характера на засегнатите територии – предимно земеделски земи, не се очаква допълнително отрицателно, нито кумулативно въздействие върху околната среда и човешкото здраве от промяната на плана.

4. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

5. За територията, през която минава трасето, определено с изменението на ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането му би оказало допълнително негативно влияние.

6. Изменението на ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

7. От км 351+600 до км 353+20 трасето на АМ „Струма“ преминава през защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“, обявена за опазване на дивите птици със Заповед № РД – 770/2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.). В обхвата на изменението на ПУП-ПП, в границите на защитената зона попада предвидената реконструкция на селскостопански път на км 352+120, за което в техническия проект ще бъде разработено съоръжение (подлез), осигуряващо обслужването на земеделските земи от двете страни на автомагистралата. Общата площ на предвидените за усвояване имоти е 1.991 дка край съществуващ полски път, които са разположени до 75.00 м вляво и до 64.00 м вдясно от обхвата на одобрения ПУП - ПП.

Направената на основание чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 3 от Наредбата за ОС проверка за допустимост показва, че предвидените изменения на ПУП-ПП са допустими спрямо режима на защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

8. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че изменението на ПУП-ПП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“, поради следните м о т и в и:

- Не се очакват въздействия върху предмета и целите на опазването на защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“, различни от оценените в доклада за оценка на степента на въздействие за цялостния обект, тъй като оценяваните изменения на настоящия ПУП-ПП не водят до промени в одобреното и съгласувано с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № ЕО-7/2013 г. на министъра на околната среда и водите трасе на магистралата;
- Предвидената реконструкция на път за реализация на селскостопански подлез ще отнеме 0,008 % от площта на защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“, което се оценява като незначително въздействие, тъй като имотите, предмет на изменението на ПУП-ПП се намират край съществуващ селскостопански път и не представляват

хранителни и размножителни местообитания или места за укритие и почивка за видовете птици, предмет на опазване;

- Изграждането на предвидената реконструкция на селскостопански път, който свързва имотите от двете страни на магистралата с подлез, ще спомогне за намаляване на фрагментацията на местообитанията на птиците, предмет на опазване в зоната;
- Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в защитената зона, ще бъде ограничено само по време на строителството при спазване на условията, предписани с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № ЕО-7/2013 г. на министъра на околната среда и водите;
- Реализацията на изменението на ПУП-ПП за предвидените съоръжения и реконструкцията на други ведомства не предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитената зона с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“ още повече, че някои от промените предвиждат замяна на съществуващи въздушни електропроводи с подземни, което ще намали риска от сблъсък на птиците със съоръженията.

9. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-5/14.01.2015 г.) няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в следствие реализирането на изменението на ПУП-ПП, тъй като:

- измененията засягат основно сервитута на магистралата и не са свързани с промяна на трасето, оста и габаритите на пътното платно, както и с натоварването на основното трасе, което предполага идентичност на въздействието върху околната среда с оцененото за цялостния обект при проведените процедури по реда на глава шеста от ЗООС;
- поради малката площ и обхват на измененията и характера на засегнатите територии – предимно земеделски земи, отдалечени от населени места, не се очаква допълнително отрицателно, нито кумулативно въздействие върху околната среда и човешкото здраве;
- измененията не засягат санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

10. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ – Благоевград (с изх. № П-01-68/15.01.2015 г.) проектът за изменение на ПУП-ПП е съвместим и не противоречи на целите и мерките, заложи в Плана за управление на речните басейни на Западнобеломорски район (2010-2015 г.) при спазване на разпоредбите на *Закона за водите*.

11. Реализирането на изменението на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Изпълнение на всички относими към изменението на ПУП-ПП мерки и условия от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и постановените впоследствие решения по реда на глава шеста от ЗООС за териториите, попадащи в обхвата на изменението на ПУП-ПП.

2. За всяко пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо да се проведат изискващите се процедури за издаване на разрешителни по реда на чл. 46, ал.1, т.1, буква „б“ от *Закона за водите*.

3. При реализацията на дейностите, произтичащи от изменението на ПУП-ПП да се вземе предвид, че изменението на ПУП-ПП попада в участък, определен като значим по отношение на бъдещи наводнения – район с код BG4_APSFR_ST_07 – р. Джерман и притоци от гр. Дупница до с. Яхиново. В тази връзка при необходимост да се съобразят програмите от мерки, като част от Плана за управление на риска от наводнения, които предстои да бъдат

разработени за тези райони след моделиране и изготвяне на карти на заплахата и риска от наводнения.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Перник и РИОСВ – Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно процесуалния кодекс (АПК).

На основание чл. 60, ал. 1 от АПК от възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“ в МОСВ с вх. № ЕО-1/12.01.2015 г. е внесено искане за допускане на предварително изпълнение на решението за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменение на *Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „АМ „Струма“ - Лот 2, Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483.52“ в участъците от км 322+000 до км 325+500, от км 328+800 до км 330+000, от км 341+060 до км 341+200 и от км 350+340 до км 359+483.52.*

След като разгледах искането на възложителя, в което се мотивират особено важни държавни и обществени интереси, свързани със своевременното реализиране на изменението на ПУП-ПП, намирам, че са налице следните предпоставки:

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала (ТЕМ) Север - Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север - Юг. Той свързва шест от най-големите градски центрове в западната част на страната - София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин.

С допускането на предварително изпълнение на административния акт, ще се ускори реализацията на обекта (Лот 2 на АМ „Струма“), за изпълнението на който има подписани договори с отделни изпълнители. Това е единственият възможен правен механизъм, посредством който ще се гарантират, както изпълнението на общите изисквания по вече сключените договори за реализацията на обекта, така и вменените със закон задължения на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки и по-конкретно - да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от *Закона за пътищата (ЗП)*, Агенция „Пътна инфраструктура“ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и

товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които евентуално биха били засегнати от това. Предвид важното географското местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната, налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено и своевременно. Усвояването на осигурените европейски средства, сезонният характер на част от дейностите, предмет на реализацията на обекта, наличието на технически правила за извършването на различните строителни дейности, обуславят необходимостта от своевременното им възлагане и изпълнение.

Съгласно чл. 3, ал. 7 от ЗП, автомагистралите са национални обекти. С Решение № 250 от 25 април 2013 г., Министерския съвет на Република България обявява автомагистрала А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция“ за обект с национално значение и за национален обект, на основание § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията и § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост.

Съществува и възможност за оспорване на решението, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК с подаването на жалба административните актове не се изпълняват до решаването на спора от съответния орган.

Имайки предвид гореизложеното допускането на предварително изпълнение на решението за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО за конкретното изменение на ПУП-ПП, се налага с цел да се осигури защита на държавни и обществени интереси, тъй като от закъснението на изпълнението на плана може да последва значителна или трудно поправима вреда.

Допускането на предварително изпълнение на решението е необходима обезпечителна мярка с оглед осигуряване на изпълнение на този административен акт.

Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)

Дата: 22.04.2013 г.

