



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 7...../2014**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура” и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район” (БДЗБР) с център Благоевград

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: Път III-623 „Бобов дол-Жедна” – Аварийно възстановяване на пътен участък от км 14+800 до км 15+560 по ново трасе (усвояване на нови площи от км 14+850 до км 15+550), при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

**Възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура”

**Характеристика на плана:**

ПУП-ПП се изготвя с цел аварийно възстановяване на съществуващия Път III-623 в участъка „Бобов дол-Жедна” от км 14+800 до км 15+560 по ново трасе с дължина 760 м. и създаване на нормални технико-експлоатационни и безопасни условия за пропускане на движението. Новото пътно трасе е свързано с усвояване на площи от км 14+850 до км 15+550 на пътя, в землището на гр. Бобов дол, община Бобов дол, област Кюстендил. Трайно засегнати ще бъдат площи в размер на около 19 дка, от които на промяна на предназначението подлежат около 16 дка (11 дка земеделска територия и 5 дка горска територия).

**МОТИВИ:**

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.
2. Аварийното възстановяване на пътя по ново трасе ще доведе до избягване на активизираните се свлачищни процеси в пропадналия участък при км 15+200, нормални технико-експлоатационни условия и безопасност на движението.
3. Характеристиката на засегнатата територия и на очакваните въздействия върху околната среда показва, че като цяло се очаква незначително и локално въздействие по отношение на околната среда.

4. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

5. За териториите, попадащи в обхвата на ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

6. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които ще бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътните връзки не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

7. Трасето, предмет на ПУП-ПП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*, като новото трасе на пътя отстои на около 760 м от най-близко разположената защитена зона BG0000298 „Конявска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

8. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000298 „Конявска планина“, поради следните **мотиви**:

- Не се очаква значително въздействие върху предмета и целите на опазване в защитената зона BG0000298 „Конявска планина“, предвид обстоятелството, че трасето, предмет на ПУП-ПП отстои на около 760 м от границите на зоната;
- Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки на популациите на видовете животни, опазвани в защитената зона, тъй като предвидените за усвояване земи се намират в близост до съществуващото трасе;
- Не се очаква кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект, което да доведе до значителна загуба на местообитания на видове, предмет на опазване и влошаване на природозащитното им състояние, от реализация на ПУП-ПП, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения в близост до границите на защитената зона;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона.

9. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-45/14.04.2014 г.) **няма основание да се очаква възникване на здравен риск при реализацията на плана**, тъй като:

- при реализация на аварийното възстановяване на пътя по новото трасе не се очаква трайно наднормено натоварване със замърсители на околната среда и кумулиране на отрицателни въздействия;
- не се очаква негативно въздействие върху здравето на работниците, при спазване на изискванията на здравословни и безопасни условия на труд.

10. Съгласно становище на БДЗБР (с изх.№ П-01-35/01.04.2014 г.) ПУП-ПП е съвместим и не противоречи на целите и мерките, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западноромански район, като:

- ПУП-ПП се изработва за територия, която попада в обхвата на подземно водно тяло с уникален код BG4G00000Pg038 „Порови води в палеогенски седиментен комплекс“, оценено в добро състояние по отношение на количествен и химичен статус съгласно действащия ПУРБ. Определената за него цел е поддържане на доброто му състояние чрез предотвратяване или намаляване на непрякото отвеждане на замърсители в подземни води;

- ПУП-ПП не засяга зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от *Закона за водите (ЗВ)*;
- ПУРБ не предвижда забрани за дейностите по реализирането на ПУП-ПП.

11. Осъществяването на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

**ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:**

1. Изграждането на пътя по новото трасе да се извърши при условията на *Закона за устройство на територията*, при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма на *ЗВ*. На всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на пътния участък, да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в подземно водно тяло с код BG4G00000Pг038 от замърсяване, съгласно разпоредбите на чл. 156а, ал.1, т.2 от *ЗВ*.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на *ЗООС* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми *МОСВ* до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на *РИОСВ – Перник* и *БДЗБР – Благоевград* контрола по изпълнение на поставеното условие в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред *Върховния административен съд* в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на *Административно-процесуалния кодекс*.

МИНИСТЪР:

Дата: 12.05.2014г.



"За министър:	
Заместник-министър:	У. Димитров
Заповед за заместване:	219/24.04.14