



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 7 / 2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и получено становище на Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., при прилагането на което няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Характеристика на изменението на оперативната програма:

С изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) се предвиждат промени, отнасящи се до следното:

- Фазиране на голям проект 2012BG161PR005 Изграждане на АМ „Калотина-София“ – лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП)“ – участък 2 – от км 0+780 (северно от пътен възел Сливница) до км 6+308 (при връзката със Северна скоростна тангента), предвиден първоначално за финансиране по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. Изграждането на участъка се включва в обхвата на приоритетна ос (ПО) 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на ОПТТИ;



- Разширяване на Фаза II на проект „Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив-Бургас“ по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на ОПТТИ с дейности, предвидени за изпълнение по ОПТ 2007-2013 г. – проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация на ж.п. възел Бургас (като част от модернизацията на ж.п. възел Бургас); проектиране и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол;

- Модификация на финансовия показател “Сертифицирани разходи” на Рамката на изпълнението на ПО 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”;

- Промяна на базовата година, базовата стойност, целевата стойност и източника на предоставяне на данни за индикатора за резултат „Интермодални транспортни единици (ИТЕ), превозени с железопътен и воден транспорт“.

- Прецизиране на примерните допустими дейности по инвестиционен приоритет „Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата“ на ПО 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт” чрез изрично упоменаване на закупуването на подвижен състав за столичното метро.

МОТИВИ:

1. С предложените изменения на ОПТТИ 2014-2020 г. не се променят стратегията и целите на одобрената програмата. За ОПТТИ 2014-2020 г. е проведена процедура по екологична оценка (ЕО) и е постановено Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, с което се съгласува оперативната програма.

2. За секторна Оперативна програма „Транспорт“ (ОПТ) 2007-2013 г., по която се изпълнява проектът за „Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив-Бургас“, е проведена процедура по ЕО и е постановено Становище по ЕО № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуване на оперативната програма.

3. За включването на проекта за *Изграждане на АМ „Калотина-София“ – лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)“* в обхвата на ОПТ 2007-2013 г. е издадено Решение № ЕО-1/2011 за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва екологична оценка“.

4. В резултат на измененията на ОПТТИ 2014-2020 г. не се очакват допълнителни негативни въздействия върху околната среда и човешкото здраве (включително кумулативни такива) спрямо одобрената програма, за която е постановено Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите.

5. С изпълнението на участък 2 на лот 1 на АМ „Калотина-София“ – „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)“ ще се генерира положителен ефект, поради осигуряване реализирането на цялостния проект АМ „Калотина-София“, а не на отделни негови участъци.

6. Разширяването на обхвата на Фаза II на проекта за „Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив-Бургас“, е свързано с осъществяването на дейности по подобрене и модернизация на железопътната инфраструктура, които са с положителен ефект върху околната среда и човешкото здраве, сравнено с настоящото състояние на ж.п. линията Пловдив-Бургас и нейното въздействие върху околната среда.

7. Дейностите по закупуване на подвижен състав за столичното метро, като част от проекта за разширение на метрото в София, ще допринесат за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез осигуряването на бърз, ефективен и екологичен обществен транспорт в столицата.

8. При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че изменението на ОПТТИ е **допустимо** при съобразяване с:

- режимите на защитените територии, определени със *Закона за защитените територии*, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление,

- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие*.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

- Включените в ОПТТИ нови предложения за фазиране на голям проект 2012BG161PR005 „Изграждане на АМ "Калотина-София" - ЛОТ 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП)" и разширяване на обхвата на Фаза II на проект "Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив – Бургас" са оценени и заключението е, че инвестиционните предложения няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000.

- Другите изменения в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. са свързани с модификация на финансов показател по ПО 3 *“Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”*, промяна на показатели по индикатора за резултат „ИТЕ, превозени с железопътен и воден транспорт“, както и изричното упоменаване на закупуването на подвижен състав за столичното метро в описанието на примерните допустими дейности по инвестиционен приоритет *„Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата“* на ПО 3. Посочените изменения нямат пряко отношение към защитените зони от мрежата Натура 2000 и осъществяването им не би могло да влезе в противоречие с предмета и целите на опазване в тях.

9. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09- 90/15.07.2015 г.) във връзка с изясняване на степента на въздействие и риска за човешкото здраве, **няма необходимост от извършване на ЕО** на предложеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г.

10. Промените в ОПТТИ 2014-2020 г. не са свързани с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за следващия програмен период 2014 – 2020 г., попадащи в обхвата на глава шеста от ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка

за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на програмата, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 14.07.2015г.

МИНИСТЪР:



(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)