



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ

ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И  
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БУЛ. „КН. М. ЛУИЗА“ № 22

1000 СОФИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изм. №	04-09-18 11.02.2022 г.

**Относно:** Обществени обсъждания на разработени специфични и подробни природозащитни цели на ниво защитена зона за защитена зона BG0000322 „Драгоман“ от екологичната мрежа „Натура 2000“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,**

Във връзка с предстоящото приемане на специфични консервационни цели за защитена зона BG0002001 „Раяновци“ и защитена зона BG0000322 „Драгоман“, следва да бъдат взети под внимание следните фактически обстоятелства:

Към настоящия момент за проекта „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447,20 и етапни връзки“ има подписан Акт 16 от дата 22.12.2021 г. и издадено РП от 23.12.2021 г. През периода на проектиране, строителство и експлоатация на обекта са спазени стриктно всички условия и мерки, залегнали в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. и са реализирани всички дефрагментационни съоръжения. Според точка 2 от решението, интегритета на защитените зони, намиращи се в близост до трасето на модернизирания път няма да бъде нарушен и функциите на териториите няма да бъдат нарушени. Приоритетните местообитания, обект на опазване, няма да бъдат засегнати, тъй като се намират на достатъчно отстояние от обекта на строителство.

В доклада за „Защитена зона BG0000322 „Драгоман“ - Специфични природозащитни цели за типовете природни местообитания и за видовете, обект на опазване в зоната“ за пет от местообитанията съществуват текстове, в които е направена препратка към дейности, свързани с реализация на пътна инфраструктура: „значителните влияния и заплахи са строителство на инфраструктурни обекти“, „строителството на инфраструктурни обекти“, „заплахи със средна степен са строителството на пътища“, „...промяна на селскостопанските земи, пътища и други инфраструктурни елементи“. В тези текстове не се конкретизират съответни инвестиционни предложения и остава неясен механизма, по който са оценени тези заплахи. Необходимо е да се изясни дали тези заплахи имат потенциален или реален характер. Също така е необходимо да се въведе разграничение между заплахи, свързани с реализация на височинна и линейна инфраструктура поради факта, че влиянието върху елементите, обект на опазване в зоните, може да е потенциално много различно. В доклада следва да се поясни, че заплахите свързани с реализация на пътна инфраструктура за петте местообитания, за които са разпознати този тип негативни влияния, се отнасят за евентуални бъдещи инвестиционни предложения.

Докладът за „Защитена зона BG0000322 „Драгоман“ - Специфични природозащитни цели за типовете природни местообитания и за видовете, обект на опазване в зоната“ разпознава средно въздействие върху вълка на „...пътища, пътеки...“. Точки 2.1.2 до 2.1.5 от Решението по ОВОС №5-3/2013 г. не разпознава заплахи за секциите от ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447,20 и етапни връзки“, тангиращи със 33 BG0000322 „Драгоман“.

Според доклада за „Защитена зона BG0000322 „Драгоман“ - Специфични природозащитни цели за типовете природни местообитания и за видовете, обект на опазване в зоната“ за видрата са разпознати заплахи, свързани със: „Смъртност от автомобилен трафик и бариерен ефект – фрагментация“. През 2018 г. е регистрирана видра, жертва на автомобилния трафик на река Беличка на юг от рибарници Петърч. Този негативен фактор може да се засили с пускането в експлоатация на АМ „Европа“, която няма предвидени проходи за видри в участъците до Алдомировско и Драгоманско блато“. Това твърдение следва да се приеме за спекулативно, понеже се основава на предположения, които нямат връзка с обективната обстановка. Пътищата при рибарниците на река Беличка се намират в съвсем различно топографско и инженерно състояние от реализираното ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447,20 и етапни връзки“. При проектирането, реализацията и експлоатацията на т.н. „АМ Европа“ в доклада за „Защитена зона BG0000322 „Драгоман“ - Специфични природозащитни цели за типовете природни местообитания и за видовете, обект на опазване в зоната“ са реализирани всички мерки и условия, залегнали в Решението по ОВОС на обекта. Реализирани са преградни съоръжения за недопускане на животни на пътното платно, а дефрагментацията на видове, които се нуждаят от проходи под пътното платно, е осигурена чрез реализирането на многофункционални проходи, както следва:

От км 15+500 до км 30+170

1. Директно трасе: Тръбен Водосток ф1000 км 15+744 - уширение - Заповед 12 на проектанта с дължина 23м, Тръбен Водосток ф1000 км 15+779 – уширение с дължина 19м, Тръбен Водосток ф1000 км 16+027 – нов с дължина 30м, Тръбен Водосток ф1000 км 16+305 – нов с дължина 28м, Тръбен Водосток ф1000 км 16+523 – нов с дължина 11м, Тръбен Водосток ф1000 км 17+117 – уширение с дължина 19м, Тръбен Водосток ф1000 км 18+401 – уширение с дължина 17м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 18+796 – нов с дължина 30м, Правоъгълен в-к L=300/250 км 20+543 – нов с дължина 27м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 21+081 – нов с дължина 31м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 21+640 – нов с дължина 32м, Тръбен Водосток ф1000 км 22+172 – уширение с дължина 20м, Тръбен Водосток ф1000 км 23+157 – уширение с дължина 26м, Тръбен Водосток ф1500 км 23+325 – уширява се със Заповед 2 на проектанта с дължина 43м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 23+685 – нов с дължина 30м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 24+024 – нов с дължина 36м, Правоъгълен в-к L=200/200 км 24+995 – нов с дължина 33м, Тръбен Водосток ф1000 км 26+409 – нов с дължина 29м, Тръбен Водосток ф1000 км 26+504 – уширение с дължина 13м, Тръбен Водосток ф1000 км 26+833 – нов с дължина 30м, Тръбен Водосток ф1000 км 27+000 – нов с дължина 30м, Тръбен Водосток ф1500 км 27+646 – нов с дължина 30м, Правоъгълен в-к L=300/250 км 27+833 – нов с дължина 31м, Тръбен Водосток ф1000 км 28+218 – нов с дължина 27м, Тръбен Водосток ф1500 км 28+526 – нов с дължина 30м, Тръбен Водосток ф1000 км 28+788 – уширение с дължина 18м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 28+967 – нов с дължина 31м, Тръбен Водосток ф1000 км 29+141 – уширение с дължина 19м, Правоъгълен в-к L=200/200 км 29+915 – нов с дължина 31м;

2. Проходи за животни: Правоъгълен в-к L=150/150 км 20+200 с дължина 30м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 20+800 с дължина 31м, Правоъгълен в-к L=150/150 км 21+420 с дължина 30м.

Следва да се отбележи, че по трасето има изградени множество мостови съоръжения и други инфраструктурни конструкции, които също служат като коридори за видрата. Като се има предвид огромната мобилност на вида и неговия миграционен потенциал, следва спекулативното твърдение, залегнало в доклада, да бъде преформулирано.

С уважение,

**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

