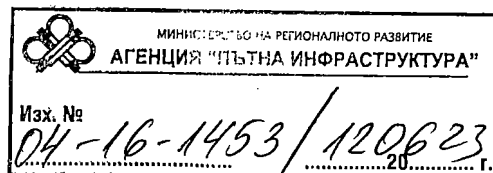




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

ДО
ИНЖ. АНДРЕЙ ЦЕКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
УЛ. „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ“ № 17-19
1202, ГР. СОФИЯ



Към Вх. № 90-05-795-(1)/22.05.2023 г. в МРРБ
Към Наш вх. № 04-16-1258/22.05.2023 г.

КОПИЕ ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
1000, ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

На Ваш изх. № 04-00-1378/19.05.2023 г.

ОТНОСНО: *Предстоящо заседание на Националния съвет по биологично разнообразие (НСБР), насрочено за 13.06.2023 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦЕКОВ,

В Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е постъпило писмо с вх. № 04-16-1258/22.05.2023 г., (с приложено писмо от МОСВ-с изх. № 04-00-1378/19.05.2023 г.), във връзка с предстоящо заседание на НСБР на 13.06.2023 г., на което се предвижда да бъдат разгледани предложения за специфични и подробни цели на опазване на ниво защитена зона за 21 защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Предвидените за разглеждане, на заседанието на НСБР, защитени зони от мрежата Natura 2000 попадат в териториалния обхват на четири области: Бургас, Варна, Шумен и Ямбол, предвид това, Ви предоставям информация за инвестиционни предложения на АПИ, в тези области:

1. Актуализиране на технически проект с ПУП-III за път I-9 "Слънчев бряг - Бургас", участък "п.к. Кошарица - п.к. Несебър" от км 199+100 до км 205+300, с изграждане на второ платно;
2. Изработване на технически проект и проект на ПУП-Парцеларен план за обходен път на град Провадия с приблизителна дължина 5 км;

3. Изработване на идеен и технически проект с ПУП за модернизация на път I-7 в участъка АМ Тракия - ГКПП Лесово;
4. Изработване на идеен и технически проект с ПУП за модернизация на път I-9 в участъка Бургас - Малко Търново;
5. Изработване на идеен и технически проект с ПУП за модернизация на път I-9 в участъка Варна - Дуранкулак;
6. Идеен проект „Изработване на прединвестиционно проучване за разширяване на трасето на път II-53 между градовете Сливен и Ямбол“;
7. Идеен проект „Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП-III на АМ Черно море“.

Извършена е служебна проверка в информационния портал ГИС на АПИ, при която е установено, че част от обектите, посочени по-горе, попадат в границите на следните защитени зони, определени за разглеждане на предстоящото заседание на НСБР:

33 Емине – Иракли BG0001004 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Емине BG0002043 за опазване на дивите птици;

33 Река Мочурица BG0000196 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Бургаско езеро BG00000273 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Бургаско езеро BG0000273 за опазване на дивите птици;

33 Мандра-Пода BG0000271 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Мандра-Пода BG0000271 за опазване на дивите птици;

33 Атанасовско езеро BG0000270 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Атанасовско езеро BG0000270 за опазване на дивите птици;

33 Айтоска планина BG 0000151 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Камчийска и Еменска планина BG0000133 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Ахелой-Равда-Несебър BG0000574 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

33 Емине BG0002043 за опазване на дивите птици;

33 Камчийска планина BG0002044 за опазване на дивите птици.

Подробно се запознахме със съдържанието на докладите за Специфични природозащитни цели за типовете природни местообитания и за видовете, обект на опазване в зоните, предложени за разглеждане на заседанието на НСБР. Следва да отбележим, че с оглед липсата на някои детайли, в бъдеще може да възникне нужда от осигуряване на допълнителни данни относно:

- прецизирана и категорична информация по отношение на местообитанията на видовете, чиито полигони се намират в близост до обекти от Републиканската пътна мрежа (РПМ);

- картен материал на контактните зони между пътищата от РПМ и Защитените зони от мрежата Natura 2000;

- стандартизирана методика за определяне на смъртността на екземпляри от животински видове предмет на защита, причинена от автомобилния трафик, с цел създаване на бази с прецизни качествени и количествени данни.

На този етап и без изброените данни, поставеното изискване за извършване на мониторинг на пътищата от РПМ в близост до полигоните с местообитания на видовете под защита, ще бъде трудно изпълнимо. От голяма важност би било прилагането на подробен геореферирани материал за всички видове и местообитания, за които са разработени специфични природозащитни цели.

В допълнение Ви уведомяваме, че съгласно разпоредбата на чл. 2, ал. 2 от Закона за пътищата (ЗП), пътната мрежа се развива в зависимост от транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

При бъдеща реализацията на инфраструктурни проекти от транспортната инфраструктура, е възможно е да се засегнат обекти, които са под специална защита по смисъла на специалните закони от екологичното законодателство - Закона за биологичното разнообразие, Закона за защитените територии.

АПИ оценява стремежа за опазване на защитените зони, но с оглед да не се възпрепятства реализацията на инвестиционните предложения на АПИ, предлагаме при утвърждаването на специфичните и подробни цели на опазване на нивото на защитените зони, да не се изключва възможността за ново строителство на пътна инфраструктура.

С УВАЖЕНИЕ



ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

