



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Проект!

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ДОКЛАД
от
НЕНО ДИМОВ – МИНИСТЪР
НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Относно: *Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАМ. МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДА ЗАМ. МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация (УПМСНА), внасяме за разглеждане от Министерски съвет проект на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта.

Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета от 20 април 2015 година за установяване на методи за изчисляване и на изисквания за докладване съгласно Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6181, Факс: +359(2) 986 48 48



дизеловите горива относно задължението доставчиците на горива и енергия за транспорта да намалят възможно най-плавно емисиите на парникови газове на единица енергия от целия жизнен цикъл на доставяните горива и енергия с 6% до 2020 г.

През 2014 г. с чл.64-66 от Закона за ограничаване на изменението на климата (ЗОИК) (Д.В., бр.22, от 2014 г.), се въведе задължението за доставчиците на горива и енергия за транспорта, използвани за задвижването на пътни превозни средства, извънпътна подвижна техника (включително плавателни съдове за вътрешни водни пътища, когато не плават в морски води), селскостопански и горскостопански трактори, плавателни съдове с развлекателна цел, когато не плават в морски води, да докладват общия обем на всички доставени горива с обозначение за мястото на закупуване и произхода. Задължението за докладване произтича още от изискванията на основната Директива 98/70/ЕО (Директива за качество на горивата).

По технически причини поради закъснение от страна на ЕК във връзка с приемането на Директива (ЕС) 2015/652, до момента държавите-членки на ЕС и доставчиците не извършваха това докладване. С приемането на Директива (ЕС) 2015/652 през април 2015 г. беше даден срок за въвеждане на техническите правила за докладване в националната уредба на държавите-членки на ЕС до 21 април 2017 г.

Наредбата има за цел да установи условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта, както и да осигури:

- *че интензитетът на парниковите газове на доставените горивата за транспортни цели се определя точно и се намалява най-малко с 6 % в сравнение с 2010 г.*
- *подходяща методика за доставчиците на горива да оценяват точно и докладват обемите доставени горива и енергия, произхода и мястото на закупуване и емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл на доставените горива и енергия за транспорта.*
- *съгласуваност във възможно най-висока степен с вече установеното законодателство за биогоривата.*

Правното основание на наредбата е чл. 5, т. 5 от ЗОИК. С наредбата се доразвиват вече съществуващите разпоредби на чл. 64-66 от ЗОИК, без да се въвеждат нови задължения за доставчиците на горива и енергия за транспорта..

С цел максимално улеснение за бизнеса, докладването ще се извърша по електронен път, в електронен формуляр с интерактивни менюта, който е разработен и е поставен на интернет страницата на МОСВ в хода на общественото обсъждане. При попълване на данни относно страна на произход, търговско наименование и обемите на

доставените горива автоматично се изчислява енергийното съдържание и се определя интензитета на емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл на отделните обеми горива.

С оглед максимално опростяване на докладването и улесняване на бизнеса, формулярът е общ за двете докладвания по чл. 64, съответно алинеи 3 и 4 от ЗОИК, т. е. се намалява броят на задължителните докладвания чрез обединяването им в едно.

Предвидено е облекчение за малките и средни предприятия, като за произход на горивата и място на закупуване те докладват само „от ЕС“ или „извън ЕС“.

След събиране на данните на национално ниво и тяхното систематизиране, МОСВ докладва пред Европейската агенция по околна среда обобщени данни за страната, като целта е да се проследи и докаже изпълнението на задължението по чл. 64 ал. 1 от Закона за ограничаване на изменението на климата на доставчиците на горива и енергия за транспорта (включително и непътна подвижна техника) да намалят с 6 % интензитета на парниковите газове на доставените горива и енергия за транспорта до 2020 г. в сравнение с 2010 г.

С оглед установяване на съответствие с изискванията на Директива 2015/652, към настоящия доклад е приложена таблица за съответствие.

Изготвен е протокол от съгласуването по писментата процедура с Работна група 20, като изпратената техническа бележка е отразена в таблицата за съответствие. Проектът на Наредба е съгласуван неформално с Българска петролна и газова асоциация и Министерство на енергетиката, като техните предложения и бележки са отразени.

Тъй като предложеният проект на ПМС няма да окаже пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, е изготвена финансова обосновка по Приложение 2.2 от УПМСНА - одобрена от министъра на финансите и приложена към настоящия доклад.

Съгласно с чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове (ЗНА), проектът на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта, доклада към него и предварителната оценка на въздействието по чл. 20 на ЗНА са публикувани на интернет страницата на МОСВ, както и на Портала за обществени консултации. В съответствие с чл. 26, ал.4 и във връзка с кратките срокове за транспониране на Директива 2015/652/ЕС, срокът за представяне на становища и предложения е 14 дни.

Проектът на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта е съгласуван с всички министерства, в съответствие с чл. 32, ал. 1 от

Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация. Направените бележки и предложения са отразени, съгласно приложената справка.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАМ. МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДА ЗАМ. МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация предлагам, Министерският съвет да приеме Постановление за приемане на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите