

**Представено от от ДП „Национална компания Железопътна Инфраструктура” уведомление за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект “Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”**

МОСВ приема представеното от ДП „Национална компания Железопътна Инфраструктура” уведомление за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект “Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел” и допълнението към него като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 95, ал.1 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл.4, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)* и чл.10, ал.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*.

Въз основа на представената информация, на основание чл.5, ал.1 от *Наредбата за ОВОС*, МОСВ уведомява:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):**

Процедурата по ОВОС за “Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел” е прекратена с решение №17-П/2011г. на министъра на околната среда и водите, поради три поредни отрицателни оценки на доклада за ОС.

С внесеното уведомление за инвестиционно предложение: „Изграждане на части от обект “Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел” се стартира нова процедура по ОВОС. Така заявено намерението представлява разширение което самостоятелно попада в обхвата на т. 22, б. „а“ от Приложение №1 от ЗООС и във връзка с т.38 от същото Приложение на Закона подлежи на задължителна ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е министъра на околната среда и водите.

Във връзка с чл.4а от Наредбата за ОВОС, на основание представената в уведомлението информация, Басейнова дирекция–Черноморски район изразява становище, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо заложените в ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела при спазване на определени условия. Дейностите, предвидени с инвестиционното предложение не противоречат на Плана за управление на водите (ПУРБ) в Черноморския басейнов район, утвърден със Заповед № РД-294/22.03.2010г. на Министъра на околната среда и водите, с период на действие 2010-2015 год.

**II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:**

Инвестиционното предложение обхваща 52 км от железопътното трасе от Карнобат до Синдел (с обща дължина 123 км), което трябва да бъде реконструирано, удвоено, електрифицирано и модернизирано. На доизграждане и пускане в експлоатация подлежат участъците Лозарево-Прилеп, Люляково-Дъскотна-Търнак-Аспарухово-Комунари и Юнак-Синдел, като дължината на трасето ще бъде скъсена с 11 км. Предвид планински характер на част от терена се предвижда изграждане на инженерни съоръжения - два нови тунела за двупътно движение – тунели № № 1 и 3 с дължини съответно 2614 м между Лозарево и Завет, 482 м между Завет и Търнак, и три естакади през язовир „Цонево” между гари Търнак и Аспарухово, с дължини 80 м, 210 м и 420 м.

Въз основа на внесената информация в цифров вид, теренът на инвестиционното предложение се намира, както следва:

1. частично в следните защитени зони:

1.1. BG0002044 “Камчийска планина” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 132/10.02.2012г. на министъра на околната среда и водите, чието публикуване в държавен вестник предстои и

1.2. BG0000393 “Екокоридор Камчия-Емине”, BG0000133 “Камчийска и Еменска планина” и BG0000137 “Река Долна Луда Камчия” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

2. извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Извършената проверка по смисъла на чл. 39, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, за трасето на инвестиционното предложение „Изграждане на части от обект „Удвояване и електрификация на ж.п. линия Карнобат – Синдел” с възложител ДП НКЖИ показва, че то е **допустимо** спрямо режима на цитираната по-горе заповед за обявяване на защитена зона BG0002044 “Камчийска планина” за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС* и **подлежи на оценка за съвместимостта** му с цитираните защитени зони.

На основание чл. 39, ал. 3 от горната *Наредба*, по критериите на чл. 16 от същата, бе извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони BG0002044 “Камчийска планина”, BG0000393 “Екокоридор Камчия-Емине”, BG0000133 “Камчийска и Еменска планина” и BG0000137 “Река Долна Луда Камчия”, поради следните мотиви:

1. Предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение в неговата цялост (мостове, подлези, водостоци, коловози, естакади и пр.) спрямо посочените защитени зони са възможни трайни негативни въздействия върху числеността, плътността и възрастовата структура на популациите на видовете, вкл. птици, поради:

- прогонване от разможителни и хранителни местообитания или места за почивка вследствие на безпокойство;
- смъртност вследствие повишен риск от пряк сблъсък или токов удар с ел. мрежа;
- фрагментиране на местообитания на видове и на миграционни коридори;
- изменения на ключови характеристики на местообитания на видове;
- затруднено възстановяване на засегнатите популации, представени в зоните с единични екземпляри и слаб гнездови успех или нисък размножителен потенциал.

2. Преминаването на трасето през защитени зони BG0000393 “Екокоридор Камчия-Емине”, BG0000133 “Камчийска и Еменска планина” и BG0000137 “Река Долна Луда Камчия” предполага усвояване на площи от тях, което има вероятност да доведе до трайно унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания, предмет на опазване, напр. крайречни местообитания, тъй като ж.п. линията пресича или следва сравнително дълги речни участъци.

3. Предвид очаквания бариерен ефект е възможно нарушаване на кохерентността между посочените защитени зони, през които преминава терена на инвестиционното предложение.

4. Съществува реална вероятност от кумулиране на негативните ефекти върху защитените зони, респ. върху предмета и целите на опазване в тях, от реализацията на

оценяваното инвестиционно предложение с други инвестиционни проекти – съществуващи, одобрени или в процес на одобряване.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ-Бургас, РИОСВ-Варна, община Карнобат, община Сунгурларе, община Руен, община Дългопол, община Долни Чифлик и община Аврен.

/отговорено от МОСВ на 20.03.2012 г./