

Представено от „PCYO – Чисти Дунавски общини” уведомление за инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122, /III-304, Бацова махала-Новачене/, Санадиново-Граница общ. (Никопол-Белене), Петокладенци - Граница общ. (Белене-Левски), - Стежерово/III-3002/, от км 0+000 до км 12+360”, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци”

Във връзка с представено от „PCYO – Чисти Дунавски общини” уведомление за инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122, /III-304, Бацова махала-Новачене/, Санадиново-Граница общ. (Никопол-Белене), Петокладенци - Граница общ. (Белене-Левски), - Стежерово/III-3002/, от км 0+000 до км 12+360”, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене”, на основание чл.5, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр.25/2003г.), МОСВ изразява следното становище:

I. По отношение на приложимата процедура по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

С Решение по ОВОС № 5-2/2011г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците (PCYO) в регион Левски”, общини Никопол, Белене и Левски, област Плевен и общини Свищов и Павликени, област Велико Търново на площадка „Санадиново и изграждане на претоварна станция за отпадъци на площадка в землището на гр. Павликени.

Съгласно решението по ОВОС, транспортният достъп до депото ще се осъществява по съществуващия асфалтиран общински път, преминаващ през мост над р. Осъм, след което ще се използва съществуващия път между селата Санадиново и Петокладенци (макадам и полски път) след тяхната реконструкция и рехабилитация.

Настоящото инвестиционно предложение включва освен предвидената с решението по ОВОС реконструкция и рехабилитация на участъци от Път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360 в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене и проектиране и изграждане на ново пътно трасе северно около площадката на депото и изграждане на нов стоманобетонен мост над р. Осъм на мястото на съществуващият мост.

Съгласно уведомлението, трасето се разделя на следните километрични участъци:

- От км 0+000.00 до км 4+370.00, преди и след с. Санадиново - за рехабилитация на пътя с дължина 4.370 км;
- От км 4+370.00 до км 4+960.00 - за реконструкция на пътя с дължина 0.590 км и изграждане на нов стоманобетонен мост на мястото на съществуващия с повдигане нивото на пътя в нивелетно отношение, съобразно нивото на високи води на река Осъм;
- От км 4+960.00 до км 5+880.00 – за рехабилитация на пътя с дължина 0.920 км;
- От км 5+880.00 до км 11+300.00 – за реконструкция на пътя с дължина 5.420 км и увеличаване на проектния габарит на пътя на Г8, както и изграждане на ново пътно трасе с Г8 около PCYO (северно от площадката на депото) от км 6+320 до км 7+220;
- От км 11+300.00 до км 12+360.00 – за рехабилитация на пътя с дължина 1.060 км.

Видно от горесцитираното, дейностите, свързани с довеждащия път до площадката на бъдещото регионално депо за твърди битови отпадъци, включват освен

рехабилитация на съществуващ път с обща дължина 6.350 км и реконструкция на съществуващ път с обща дължина 6.010 км, в т.ч. проектиране и изграждане на ново пътно трасе (северно от площадката на депото), което следва да се разглежда като изменение на част от дейностите по изграждане и експлоатация на депото, касаещо транспортния достъп до депото чрез увеличаване на проектния габарит на участъци от пътя и изграждане на ново пътно трасе около РСУО. Отчитайки същността на изменението, МОСВ намира за наложително, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, степента на въздействие върху околната среда да бъде оценено чрез процедурата по преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). На основание чл. 94, ал. 1, т. 1 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

След представяне на координатите на трасето, ще бъде изискано становище от БДУВ-Дунавски район в съответствие с изискванията на чл.4а от Наредбата за ОВОС.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн. ДВ бр.73/2007 г.).

Въз основа на възможността, предвидена в чл. 10, ал. 3 от Наредбата за ОС, МОСВ ще се произнесе на етап - представяне на информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Плевен, БДУВ „Дунавски район”- Плевен, община Никопол, община Белене, кметство с. Санадиново и кметство с. Петокладенци.

/отговорено от МОСВ на 15.03.2012 г./