

Представено от ДП „НКЖИ” уведомление за инвестиционно предложение за „Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256” на инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) приема представеното от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” уведомление за инвестиционно предложение за „Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256” на инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX” като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр.25/2003 г., изм. и доп., бр.94/2012 г.), както и съгласно изискванията на чл. 10 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.94/2012 г.).

Въз основа на представената информация, на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС* и във връзка с чл. 40, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, МОСВ уведомява за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Изпълнението на проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация по коридори IV и IX”, фаза 4: Димитровград –Свиленград е проект с мостово (преходно) финансиране по програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт” и е в етап на строителство. За проекта има постановено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, чиято актуалност е потвърдена в писма на Министерство на околната среда и водите изх. № 48-00-288/31.07.2012 г., изх. № 48-00-288/07.06.2011 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г. и изх. № 48-00-166/06.02.2004 г. Обектът „Ж. п. линия Пловдив – Свиленград – Турска/Гръцка граница с оптимизиране на трасето за 160 км/ч” е обявен за обект с национално значение с Решение на МС №687/25.08.2004 г.

Представеното инвестиционно предложение предвижда промяна на трасето на ж. п. линията в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256. Новият вариант за преминаване на ж.п. линията през гр. Симеоновград се придържа към съществуващото трасе. Вариантът се предлага от ДП „НКЖИ” в резултат на извършени повторни теренни проучвания и хидравлични изчисления за р. Марица в този участък, с което се установява, че първоначално процедурираното и одобрено трасе попада в зоната на 100 годишната вълна на р. Марица, което представлява сериозна опасност за съоръженията и ж. п. линията.

Предвиждат се следните съоръжения при варианта на трасе през град Симеоновград:

- железопътни мостове – 3 бр. при км 254+027, км 254+460 и при км 258+128;
- пешеходни подлези – 2 бр. при км 254+497 и при км 255+497;
- пътен надлез – 1 бр. при км 255+730;
- селскостопански подлез – 1 бр. при км 256+607;
- водостоци – 9 бр., разположени в участъка от км 253+651 до км 258+700.

Въпреки, че в по-голямата си част новият вариант се придържа към съществуващото положение, ще бъдат необходими допълнителни площи. Общата площ, подлежаща на отчуждаване е в размер на 96,256 дка.

Инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР съгласно писмо изх. № КД-04-456/29.11.2012 г. на БДУВ „Източнореломорски район” с център Пловдив, при съобразяване на определени условия.

Предлаганата промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256 може да се разглежда като изменение на инвестиционно предложение съгласно Приложение № 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1 и ал. 2 от Закона е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 на ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

За инвестиционното предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, част от който е цитирания участък по-горе е проведена процедура по оценка за съвместимост по реда чл. 31 от ЗБР и глава втора от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програмите, проектите и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр.73/2007 г.) и е постановено Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуване на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение е свързано с промяна на предназначението и начина на трайно ползване основно на земеделски земи и попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС*, във връзка с което се провежда и настоящата процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата Натура 2000. Съгласно данните от уведомлението, за реализацията по новия вариант за задължителния сервитут на железопътната линия ще бъдат отчуждени допълнително 123 имота с обща площ 96,256 дка, от които: земеделски земи - 67,875 дка; урбанизирана територия - 26,989 дка; територии, заети от водни площи за изграждането на трите моста - 1,392 дка.

Извършената справка за местоположението на предвидените промени на трасето показва, че няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, като незначителна площ попада в границите на защитена зона **BG0000578 „Река Марица”** за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.

В границите на защитената зона трасето ще бъде изместено между км 254+000 и км 254+600, **в участък с дължина около 300 м, и площ 20,3 дка.**

На основание чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение „Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив – Свиленград в района на град Симеоновград” на инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград - Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ -Хасково, БДУВ „Източнoбеломорски район-Пловдив и община Свиленград.

/отговорено от МОСВ на 15.12.2012 г./