



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-126/12.03.2012 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ” № 3
ГР. СОФИЯ - 1606

КОПИЕ:
РИОСВ – СОФИЯ
БДУВ „ДУНАВСКИ РАЙОН“ - ПЛЕВЕН
ОБЩИНА ДРАГОМАН
ОБЩИНА СЛИВНИЦА
ОБЩИНА КОСТИНБРОД
ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

НА ВАШ №04-09-77/15.03.2012г.

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за ”Модернизация на Път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Приемаме представеното от Вас уведомление за цитираното по-горе инвестиционно предложение като информиране на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл.95, ал.1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и чл.4, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС).

На основание чл.5 от *Наредбата за ОВОС* и във връзка с чл.39, ал.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимост на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС) Ви уведомяваме, че:

I. По отношение изискванията на нормативната уредба по ОВОС:

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на Път I-8 „Калотина–СОП“ с осигуряване на габарит Г-20 и проектна скорост 110 км/ч. Предложението представлява изменение на обект, попадащ в Приложение №1 на ЗООС, което изменение самостоятелно попада в обхвата на т.22, б. „в“ на Приложение 1 на Закона и подлежи на задължителна ОВОС по смисъла на т.38 от същото приложение.

Във връзка с чл.4а от *Наредбата за ОВОС*, на основание представената в уведомлението информация, БДУВ „Дунавски район“ изразява становище, че



инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо заложените в ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела при спазване на следните условия:

- предвидените дейности да бъдат съобразени с местоположението на водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване и режимите за опазването им, определени в заповедите на СОЗ;
- предвидените дейности да бъдат в съответствие с нормативните изисквания на Закона за водите по отношение на разрешителен режим;
- да се предприемат мерки за недопускане на пряко или непряко замърсяване на повърхностните и подземните води.

Следващите действия, които следва да предприемете за по-нататъшно процедиране на намерението съгласно изискванията на нормативната уредба по ОВОС, са:

1. Да осигурите изработване на задание за обхвата и съдържанието на ОВОС за цялостното намерение, съгласно изискванията на чл.95, ал.2 на ЗООС и чл.10 на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС. Заданието да бъде съобразено с цитираните по-горе условия, произтичащи от ПУРБ на „Дунавски район“ – Плевен.
2. Да проведете консултации по заданието с компетентните органи по околна среда, в т.ч. МОСВ, РИОСВ – София и БДУВ, „Дунавски район“ - Плевен със специализирани ведомства (МИЕТ и др.) и обществеността.
3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС (въз основа на заданието, по което са проведени консултации) на колектив от експерти с ръководител, съгласно изискванията на чл.83 от ЗООС.

II. По отношение изискванията на нормативната уредба по биологично разнообразие:

Съгласно представената информация реализацията на инвестиционното предложение предвижда модернизация на съществуващ път и осигуряване на габарит Г 20, и проектна скорост 110 км/ч. Предложени са 5 варианта на трасе, **от които два основни:**

- **„червен вариант“**, който в голямата си част се припокрива със съществуващото трасе и вариантите „кафяв“ и „зелен“, като тангира по югозападната граница на защитена зона **BG0000322 „Драгоман“** за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007г.), и защитена зона **BG0002001 „Раяновци“**, обявена със Заповед № РД-569/2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.84/2008г.), като в определени участъци ги пресича.

- **„син вариант“**, който пресича защитена зона BG0001040 **„Западна Стара планина и Предбалкан“** за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка приет от Министерския съвет с Решение № 661/2007 г. (ДВ бр. 85/10.2007 г.).

Извършената проверка по реда на чл.39, ал.2 във връзка с чл.12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не противоречи на режимите на защитена зона BG0002001 „Раяновци“, въведен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

След преглед на представената документация и на основание чл.39, ал. 3 от горесцитираната *Наредба*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за



вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в описаните защитени зони, поради следните **мотиви**:

1. Предложеният „червен вариант” на трасе преминава по границата на защитена зона BG0002001 „Раяновци” за опазване на дивите птици, като в някои участъци навлиза в нея, което е свързано с усвояване на различни по големина участъци и предполага **унищожаване и фрагментиране** на видовете птици, предмет на опазване в зоната.

2. Трасето е ориентирано в посока северозапад-югоизток и може да се яви ефективна бариера на миграционния път на гнездящи, зимуващи и преминаващи птици през Драгоманското и Алдомировското блато, представляващи ключови елементи на защитената зона.

3. Предвидените дейности по изграждането и поддръжката на пътя е възможно да предизвикат изменение на водния режим на отстоящото на около 200 м Алдомировско блато, което е ключово местообитание за опазване на водолюбив и водоплаващи птици, предмет на опазване в зоната.

4. Вероятно е въздействието „бариерен ефект” при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални) и прекъсване на биокоридори от значение за видовете, предмет на опазване, водещо до смъртност на пътя и генетична изолация на популациите видовете животни, предмет на опазване в зоните.

5. Вероятно е пряко въздействие - унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”, попадащи в обхвата на въздействие на предложението „син вариант” на трасе на пътя и върху BG0000322 „Драгоман” в обхвата на въздействие на „червения вариант”, както и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, поради навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове.

6. Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове, включително и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване;

7. Осъществяването на инвестиционното предложение може да доведе до промени във видовия състав, числеността и структурата на популациите на опазваните видове (растения и животни), както поради пряко унищожаване на екземпляри, така и косвено, поради изменения в характеристиките на местообитанията им;

8. Реализацията на инвестиционното предложение предполага трайна промяна на ландшафта и на ключови елементи на защитените зони, на екотони и възпрепятстване достъпа на видовете до ключови хабитати, в границите на защитените зони;

9. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото инвестиционно предложение и други ИП/ППП със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, друга транспортна инфраструктура, и др.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал.4 от *Наредбата за ОС*, за инвестиционно предложение „Път I-8 „Калотина-СОП” от км 1+000 до км 48+270,



следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ), като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата *Наредба*.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи **подробна анотация** на инвестиционното предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

2. Предвид обстоятелството, че част от трасето преминава в границите на защитени зони BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, BG0000322 „Драгоман“ и BG0002001 „Раяновци“, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на защитените зони, водещи до **унищожаване** или **увреждане** на природни местообитания и местообитания на видове, **безпокойство** на видове, **фрагментация** на биокоридори, **смъртност** по време на строителството и експлоатацията, и **генетична изолация** на популациите на видовете животни, предмет на опазване в зоните.

2.1. Да се извърши анализ и оценка очакваните въздействия върху **животинските видове**, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за местообитания, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- **унищожаване и увреждане** на местообитания (за размножаване и хранене), вкл. трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- **смъртност** на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- възможните промени във **видовия състав, числеността, структурата и плътността** на популациите на видовете, предмет на опазване в двете защитени зони за местообитанията;
- **прогонване** от типичните им местообитания, следствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

2.2. Да се извърши анализ и оценка очакваните въздействия от реализацията на пътя върху **водния режим** на Алдомировското блато, поддържащо специфични природни местообитания и видове растения и животни, вкл. птици, зависими от водния режим.

2.3. Да се извърши анализ и оценка очакваните въздействия върху **типове природни местообитания и растителни видове**, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за местообитания, в резултат на изграждането на обекта, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци, като:

- **унищожаване и увреждане**, вкл. трансформация;
- **фрагментация**;

3. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовете **птици**, предмет на опазване в защитена зона BG0002001 „Раяновци“, в резултат на изграждането на пътя, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- **унищожаване и увреждане** на гнездови и хранителни местообитания, вкл. трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- **смъртност** на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- възможните промени във **видовия състав, числеността, структурата и плътността** на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона за птиците;



• **прогонване** от типичните им местообитания вследствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

4. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, подпорни стени, корекции на реки, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

5. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура)- пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др.

6. Да се извърши анализ и оценка на очакваните **„кумулятивни въздействия“** по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС* върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други инвестиционни предложения, планове, програми, проекти, най-вече синергичното въздействие със съществуващата и новопроектирана ж.п.линия „София-Калотина“, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоните.

7. Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

8. Да се предложат и оценят **конкретни, изпълними и контролируеми „смекчавачи мерки“** по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на инвестиционното предложение. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на инвестиционното предложение, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

9. Да се предложат и оценят **„алтернативни решения“** по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, вкл. различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

10. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати);

11. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб, на хартиен носител и **в цифров вид** на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горесцитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

12. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, вкл.птици, предмет на опазване в гореописаните защитени



зони следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

13. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл.9, ал.1 от *Наредбата* с компетентност в областта на фитоценология и зоология, като при необходимост да бъдат привлечени и експерти в областта на пътното строителство и др., предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

Докладът за ОВОС следва да бъде съобразен с изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС и чл.14, ал.1 от *Наредбата* за ОВОС и да включва **отделно приложение с оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитената зона** съгласно чл.39, ал.6 от *Наредбата* за ОС.

При внасяне на документацията по ОВОС в МОСВ е необходимо да бъде представен документ за платена такса, съгласно чл. 1, ал.1 и чл.22, ал.1 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите*, която следва да бъде преведена по банков път по сметката на МОСВ: **IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01; BIC BNBGBGSD.**

С УВАЖЕНИЕ,

ЕВДОКИЯ МАНЕВА

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР

