

Настоящата информация се предоставя във връзка с *Предложение за директива на Европейския парламент и Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на Схема за търговия с квоти за емисии в рамките на Общността, с оглед на изпълнението до 2020 г. на международно споразумение за прилагане на единна, основана на пазара глобална мярка за емисиите от международната авиация.*

Гореспоменатото Предложение предвижда изключването на всички полети от и до трети страни, проведени през 2013 г., от обхвата на Европейската схема за търговия с емисии (ЕСТЕ). В ЕСТЕ остават включени всички полети от и до летища на територия на Европейската икономическа зона (ЕИЗ), както от и до летища разположени в най-крайните региони на ЕИЗ.

Предложението установява необичаен подход във връзка с докладването на емисии от полети, извършени през 2013 г. като те следва да бъдат докладвани заедно с емисиите, отделени през 2014 г. В този смисъл и двата доклада трябва да бъдат представени пред компетентните органи до 31 март 2015 г. и квотите, необходими за покриване на задълженията, да бъдат предадени до 30 април 2015 г. От 2015 г. нататък обичайната цикличност на докладване и предаване на квоти в началото на годината, заложен в националното законодателство, ще се възстанови.

С оглед на гореизложеното, **операторите на въздухоплавателни средства няма да бъдат санкционирани във връзка с недокладването до 31 март 2014 г. на отделените през 2013 г. емисии на CO₂.**

Предложението на Европейската комисия изисква преминаването през процедура за съвместно взимане на решение от страна на Европейския парламент (ЕП) и държавите-членки на Европейския съюз (ЕС). Очаква се то да бъде одобрено от ЕП и Съвета преди 30 април 2014 г.

Въпреки това съществува риск процедурата по съвместно взимане на решение да отнеме повече време от очакваното. В тази връзка държавите-членки на ЕС и ЕК държат да уточнят, че **докато Предложението не премине през гореспоменатата процедура няма да бъдат налагани санкции на авиационните оператори, които не предадат верифицираните си доклади за 2013 г. до 31 март 2014 г. и не предадат квоти до 30 април 2014 г.** Повече информация по въпроса може да бъде открита на адрес:

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/docs/faq_eraa_en.pdf

През 2014 г. безплатни квоти за емисии на парникови газове няма да бъдат разпределяни на авиационните оператори преди Предложението да бъде прието, тъй като новите правила ще изискват преизчисляване на безплатното разпределение, както и на количеството, което следва да бъде предложено за тръжна продажба през 2013 и 2014 г. и до 2020 г.

Още информация по въпроса може да бъде предоставена след приемането на Предложението, с цел да бъде изяснена новата правна рамка и прилагането ѝ. ЕК редовно ще обновява страницата с често задавани въпроси.

