

Представена от Агенция „Пътна инфраструктура” информация за инвестиционно предложение за „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин -Враца”

Във връзка с внесено в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура” за инвестиционно предложение за „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин -Враца” и на основание чл. 5, ал.1 от *Наредбата за ОВОС* и във връзка с чл. 40, ал.2 от *Наредбата за ОС*, МОСВ уведомява за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от ЗООС:

Съгласно предоставената в уведомлението информация, предстои да бъде извършена модернизация на път I клас – Път I-1 (E-79) „Видин-Враца”, с цел подобряване на качеството и постигане на по-висок капацитет на маршрута, свързващ България, Турция и Гърция със Западна Европа, през Румъния.

Пътят е разделен на четири проектни участъка:

- **участък № 1:** Път I-1 „Видин – Димово” от км 3+757 до 39+480;
- **участък № 2:** Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци” от км 39+480 до 61+750;
- **участък № 3:** Път I-1 „Ружинци – Монтана” от км 61+750 до 102+060;
- **участък № 4:** Път I-1 „Монтана – Враца” от км 102+060 до 61+750.

За четирите участъка на пътя са разработени варианти на трасето, като се предвижда увеличаване на габарита до Г28, както и изграждане на отсечки от пътя по нови трасета.

Предвид гореизложеното и във връзка с т. 38 от Приложение №1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), модернизацията на Път I-1 (E-79) „Видин -Враца” представлява изменение/разширение на инвестиционно предложение, включено в приложението, което изменение/разширение самостоятелно достига критериите по т. 22.3 (на Приложение №1) – „Строителство на нов път с четири или повече платна или изместване на трасе и/или разширение на съществуващ път с две или по-малко платна до четири или повече платна, когато новият път, изместването на трасе и/или разширението на съществуващия път е с 10 и повече км непрекъсната дължина.” Във връзка с това, на основание чл. 92, т. 1 от ЗООС, инвестиционното предложение за „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин - Враца” подлежи на процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Трасето на пътя засяга територия, контролирана от две Регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) – РИОСВ-Враца и РИОСВ-Монтана, поради което, на основание чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), инвестиционното предложение **подлежи на оценка за съвместимост** с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата „Натура 2000”. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие, процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до Министерство на регионалното развитие, РИОСВ – Враца, РИОСВ – Монтана, БДУВ „Дунавски район” –Плевен, община Видин, община Монтана, община Враца, община Грамада, община Димово и община Ружинци

/отговорено от МОСВ на 15.01.2014 г./