

Представено от Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение за „Околовръстен път на гр. Пловдив – (Път III-805“/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ /п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „/Път I-8“/Пазарджик – Пловдив“/ - Асеновград - Смолян от км 0+000 до км 14+750 - реконструкция с изграждане на второ пътно платно”

Във връзка с постъпило в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура“ за инвестиционно предложение „Околовръстен път на гр. Пловдив – (Път III-805“/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ /п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „/Път I-8“/Пазарджик – Пловдив“/ - Асеновград - Смолян от км 0+000 до км 14+750 - реконструкция с изграждане на второ пътно платно” и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 94 от 30.11.2012 г.), МОСВ уведомява за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от ЗООС:

Съгласно предоставената информация целта на инвестиционното предложение е уширяване и модернизация на съществуващите републикански пътища Път III-805“/Път I-8/ п.в. Царацово (АМ “Тракия“) - Съединение“ в участъка от АМ „Тракия“ при км 4+120 до път I-8 при км 0+000 и Път II-86 „/Път I-8/ Асеновград - Смолян в участъка от път I-8 при км 0+000 до км 14+750, които образуват околовръстен път на гр. Пловдив от западната и югозападната му страни. Предвидено е след реконструкцията, околовръстният път на гр. Пловдив да бъде осигурен за проектна скорост 100 км/ч, габарит Г20 (четири ленти по 3.75 м, разделителна ивица 2 м и два банкета по 1,5 м) и пресичания на две нива чрез пътни възли.

Видно от информацията във фаза „Идеен проект“ уширението на участъка от Път III-805 е проектирано отдясно по растящ километраж, а уширението на участъка от Път Път II-86 отляво по растящ километраж, като в участъците на пресичане с Път I-8 и Път III-866 (пътен възел „Лилково“) са разработени няколко варианта относно ситуационното положение на пътя, като вариантност на пътните възли.

При така предоставените данни намерението за реконструкция на околовръстния път на гр. Пловдив би могло да се определи като изменение и разширение на съществуващи пътища II и III клас, което самостоятелно достига критериите на т. 22.3 на Приложение № 1 на ЗООС - *„строителство на нов път с четири или повече платна или изместване на трасе и/или разширение на съществуващ път с две или по-малко платна до четири или повече платна, когато новият път, изместването на трасе и/или разширението на съществуващия път е с 10 и повече км непрекъсната дължина“*.

В случай, че задължително са удовлетворени едновременно критериите (брой платна - съществуващи две или по-малко, а новите - 4 или повече и вторият задължителен критерий - 10 и повече км непрекъсната дължина), то в този случай при налични такива характеристики, имайки предвид т. 38 от Приложение № 1 на ЗООС, намерението подлежи на задължителна ОВОС. Съгласно Решение на Министерския съвет № 302/ 20.04.2012 г. Път II-86 в участък „Път “I-8 Асеновград“ и Път III-805 в участък I-8 – П.В. Царацово“ са обявени за национални обекти, както и за обекти с национално значение. Предвид разпоредбата на чл. 94, ал. 1, т. 5 от ЗООС компетентен орган за вземане на решение е министърът на околната среда и водите.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС, е извършена проверка относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район. Съгласно становището на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, така заявено инвестиционното предложение в представения обхват е допустимо от гледна точка на ПУРБ на Източнобеломорски район и постигане на целите на околната среда, при условия:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностно водни тяло от дейностите по реализиране на инвестиционното предложение

- Да не се допуска сечи на естествени дървесна растителност по бреговете и островите в реката.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвижданията на намерението в участъка на пътен възел при пресичането с път I-8 засяга Защитена местност (ЗМ) „Нощувка на малък корморан – Пловдив“, обявена със Заповед № РД-644 от 05.09.2006 г. на МОСВ, изменена със Заповед № РД-139 от 18.02.2014 г. на МОСВ.

Инвестиционното предложение пресича две защитени зони по смисъла на ЗБР: BG0000578 “Река Марица” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/2007г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007г.) и BG0002087 “Марица – Пловдив“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-836/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008 г.).

При така заявените параметри на инвестиционното предложение, в случай, че подлежи на задължителна ОВОС, същото попада и под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г.), поради което за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

Във връзка с чл. 39, ал. 2 от Наредбата за ОС е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение, при която се установи, че реализирането му не противоречи на Закона за защитените територии и на режима на ЗМ „Нощувка на малък корморан – Пловдив“. Съгласно Заповед РД-139 от 18.02.2014 г. в границите на защитената местност се забранява „Строителството, с изключение на хидротехнически съоръжения за осигуряване проводимостта на реката, инфраструктурни съоръжения с национално значение, както и ремонт и поддръжка на съществуваща инфраструктура“. В тази връзка, МОСВ счита, че дейностите посочени в инвестиционното намерение попадат в приложното поле на цитираната по-горе разпоредба и в този смисъл същите не са в противоречие с режимите въведени със заповедта за обявяване на ЗМ „Нощувка на малък корморан – Пловдив“.

Представеното уведомление по чл. 10 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г.) съдържа непълна и неясна информация за предвижданията на горепосоченото предложение, което затруднява извършването както на проверката за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режима на защитена зона BG0002087 “Марица – Пловдив“, така и на преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху предмета и целите на опазване на защитените зони, в случай, че е допустимо.

МОСВ ще проведе разписаната в чл. 39, ал. 2 и 3 от Наредбата за ОС процедура относно допустимостта на инвестиционното предложение и преценка за вероятната степен на отрицателното му въздействие върху защитени зони, както и ще укаже следващите действия по приложимата процедура по реда на ЗООС, след представяне на допълнителна информация.

Копие на писмото е изпратено до Министерство на регионалното развитие, РИОСВ – Пловдив, БДУВ „Източнобеломорски район“ –Пловдив, община Пловдив, община Родопи и община Марица.

/отговорено от МОСВ на 11.06.2014 г./